

# مشاركة الموانئ

## حصيلة الحركة التجارية لسنة 2015 :

- ▶ ارتفاع في نشاط الجبوب ومشتقاته
- ▶ تطوّر حركة المجرورات
- ▶ استقرار في حركة المسافرين وتراجع نسبي في حركة الحاويات



## الفهرس

### الحدث

## الحدث

### حصيلة الحركة التجارية لسنة 2015

#### ارتفاع في نشاط الحبوب ومشتقاته

#### تطور حركة المجرورات

#### استقرار في حركة المسافرين وتراجع نسبي في حركة الحاويات



شهدت الحركة التجارية لسنة 2015 تراجعا طفيفا بنسبة 1% مقارنة بسنة 2014 حيث سجل نشاط الموانئ البحرية التجارية دون اعتبار ميناء الصخرة، 22,622 مليون طن في 2015 بعد أن كان 22,798 مليون طن في سنة 2014.

أما مقارنة بسنة 2010، فقد استمرت حركة الموانئ التجارية دون اعتبار ميناء الصخرة منخفضة بنسبة 8%.

وقد شهد حجم المحروقات نمواً بنسبة 2% وحجم السوائب السائلة نمواً بنسبة 6% وحجم الحبوب ومشتقاته نمواً بنسبة 17% في حين تراجع حجم السوائب الصلبة بنسبة 17%.

وبدورها شهدت حركة الحاويات خلال سنة 2015 تراجعا بنسبة 5% حيث بلغت 442.992 ألف وحدة قياس 20 قدم مقابل 466.738 ألف وحدة قياس 20 قدما من سنة 2014.

أما مقارنة بنفس الفترة من سنة 2010، سجلت هذه الحركة انخفاضا بنسبة 5%.

حركة الوحدات السيارة العابرة للموانئ التونسية وخاصة مينائي رادس وحلق الوادي سجلت ارتفاعا نسبيا بـ 7% حيث بلغت 143.553 ألف وحدة مقابل 134.318 ألف وحدة سنة 2014. كما ارتفعت حمولة المجرورات بنسبة 11%.

وعن حركة المسافرين لسنة 2015 فقد شهدت ارتفاعا طفيفا بـ 1% حيث تم تسجيل 728.718 ألف مسافر مقابل 723.832 ألف مسافر سنة 2014، في حين بقي عدد السيارات للمسافرين مستقرا حيث بلغ عدد السيارات سنة 2015، 297.465 ألف سيارة مقارنة بـ 296.961 ألف سيارة خلال سنة 2014.

02. .... حصيلة الحركة التجارية لسنة 2015

03. .... الندوة الدولية حول استراتيجية تطوير قطاع النقل البحري والموانئ التجارية

### أخبار الموانئ

04. .... ميناء حلق الوادي : إعادة تهيئة وصيانة وتشجير المناطق الخضراء بالمنطقة المينائية

04. .... ميناء رادس : نحو الرفع من اداء الميناء

05. .... ميناء صفاقس : تطوير نشاط ميناء صفاقس التجاري

### أخبار الديوان

06. .... برنامج مشروع التوأمة بين وزارة النقل ونظيراتها بفرنسا وألمانيا

06. .... تأهيل منظومة «سفينت» للتصرف في السفن التجارية

06. .... منشور عدد 11 : ضرورة الإهتمام بالعرائض

06. .... إنجازات متواصلة

06. .... أهم المشاريع الإستراتيجية والهيكلية للديوان

07. .... تعيينات وتسميات

### نشاط إجتماعي و ترفيهي

08. .... مع السلامة صاحبكم العافية

### أخبار النقل

08. .... وزير النقل يتابع أعمال لجنة إنجاز مشروع الميناء بالمياه العميقة بالنفيضة

08. .... استعدادات الشركة التونسية للملاحة للموسم الصيفي 2016

08. .... قطاع النقل محور لقاء وزر النقل ممثلة صندوق النقد الدولي

08. .... تدعيم المعهد المتوسطي للتكوين في المهن البحري بتجهيزات متطورة



وأما حركة السيّاح باعتبار مقياس تطورها مرتبط بالوضع الأمني بالبلا، فقد شهدت هي الأخرى تراجعاً بنسبة 88 % حيث سجلت في سنة 2015، 53.780 ألف سائح مقابل 441.172 ألف سائح خلال السنة التي قبلها. أما مقارنة بنفس الفترة من سنة 2010، سجلت هذه الحركة انخفاضاً بنسبة 94 % إذ بلغت في 2010، 909.290 ألف سائح.

أما حركة السفن فشهدت تراجعاً بنسبة 9 % حيث بلغت 5101 سفينة سنة 2015 مقارنة بسنة 2014 التي سجلت 5580 سفينة.

## الندوة الدولية حول استراتيجية تطوير قطاع النقل البحري والموانئ التجارية

الخدمات اللوجيستية برادس وميناء صفاقس وجرجيس بالإضافة على إحداث قطبين مينائيين من الجيل الحديث بالفيضة والصخرة .

• اقتناء معدّات عالية الجودة لفائدة الشركة التونسية للشحن والترصيف

• تطوير وتدعيم الأسطول الوطني البحري من خلال تنفيذ برنامج استثماري للشركة التونسية للملاحة يتمثل في اقتناء سفينتين لنقل السوانب، سفينة مزدوجة لنقل البضائع والمسافرين وسفينة لنقل الحاويات .

• تبسيط الإجراءات الإدارية والمينائية واستعمال التكنولوجيا الحديثة

• تأهيل المهن البحرية والمينائية

• ملاءمة وتطوير التكوين البحري والمينائي حسب متطلبات السوق .

• دعم قواعد السلامة والأمن والمحافظة على المحيط البحري بمراجعة المخططات الحالية .

وقد تولّى السيد سامي بطيخ تقديم مداخلة حول « دور الموانئ البحرية التجارية في تنمية الإقتصاد الوطني » بيّن من خلالها خصوصية الموانئ البحرية التجارية وما تمثله في الدورة الإقتصادية والدور المناط لها في دفع عجلة التنمية وخلق مواطن الشغل، من ناحية وما يتطلبه قطاع الموانئ من تأهيل لمنظومة النقل ودعم للرفع من أدائه وإكسابه وسائل ومقومات المنافسة.

وقد بيّن الخبراء الدوليون جملة الفرص المتاحة للإقتصاد الأزرق في حوض البحر الأبيض المتوسط مستعرضين السياسة البحرية المندمجة والمعايير الجديدة للسلامة والأمن في مجال النقل البحري وحماية البيئة البحرية .

كما تمّ على هامش هذه الندوة تنظيم معرض لأهم مشاريع وبرامج وزارة النقل والمؤسسات التابعة لها في مجال النقل البحري .



بالتنسيق مع ديوان البحرية التجارية والموانئ نظمت وزارة النقل الندوة الدولية حول النقل البحري يومي 10 و 11 ديسمبر 2015، بمشاركة خبراء دوليين من الإتحاد الأوروبي والوكالة الأوروبية للسلامة البحرية وكذلك ممثلين عن الوزارات ذات العلاقة والمؤسسات العمومية والخاصة المتدخلة في النشاط البحري.

وقد تناولت الندوة المشهد المينائي والبحري من حيث ضرورة تعصير البنية الأساسية وتطويرها والرفع من أداء النقل البحري وتدعيم الأسطول الوطني.

وقد افتتحت أشغال الندوة، بتقديم استراتيجية الوزارة للنهوض بقطاع النقل البحري والموانئ وتشخيص الصعوبات والإشكاليات التي تعيق هذا القطاع من أداء دوره الهام في الدورة الإقتصادية خاصة وأنّ النقل البحري يؤمّن 90% من المبادلات التجارية . ونظراً لما يشهده العالم من تحولات كبرى في هذا الميدان أصبح من الضروريّات القصوى تطوير وتحسين قطاع النقل البحري والموانئ.

وقد تمّ من ناحية أخرى استعراض خصائص النقل البحري في العالم واعتماده على سفن ذات حمولة ضخمة، إلى جانب شدة المنافسة على مستوى استغلال المحاور وخطوط التوزيع الكبرى، والإلتزام بمعايير ومقاييس عالية على مستوى صناعة السفن ، والسلامة والأمن وحماية البيئة .

كلّ هذه الراهانات تتطلب إعادة النظر في استراتيجية النقل البحري والموانئ في بلادنا للإرتقاء بالخدمات وتعصير الأسطول وتوفير بنية أساسية قادرة على تعزيز القدرة التنافسية للصادرات ودعم المبادلات التجارية. و وقع التأكيد على ما يميّز به قطاع النقل البحري في تونس من تنوع في الأنشطة .

وما يوفره هذا القطاع من مواطن شغل البالغ 100 ألف مواطن مباشر وغير مباشر وكذلك تكوين بحري يتلاءم مع المتطلبات الدولية.

وتعتمد السياسة الوطنية لتطوير قطاع النقل البحري والموانئ على استراتيجية تركز أساساً على :

• تعصير البنية الأساسية وتطويرها على غرار إحداث مشاريع تدعيم وتطوير ميناء رادس ومنطقة

## أخبار الموانئ

### إعادة تهيئة وصيانة وتشجير المناطق الخضراء بالمنطقة المينائية ميناء حلق الوادي :



حرصت المصالح الفنية بإدارة ميناء حلق الوادي على إعادة تهيئة وصيانة وتشجير المناطق الخضراء بالمنطقة المينائية من خلال اختيار شركة صيانة مختصة في المجال وذات حرفة عالية في تحسين وصيانة وتجميل المنطقة الخضراء بكامل المنطقة المينائية بمدخل مدينة حلق الوادي وأمام المقر الإجتماعي للديوان والمركب الرياضي والتفهيي والمبنى الإداري الملحق و ماوى السيارات.

### ميناء رادس : نحو الرفع من اداء الميناء

برنامج عمل لتحسين جودة ونجاعة الخدمات خاصة من خلال تبسيط الإجراءات الإدارية وتركيز نظام إلكتروني للتصرف في الحاويات وتدعيم آليات السلامة.

ومن جهته فقد أكد رئيس الحكومة على ضرورة ترشيد استعمال البنية الأساسية والمعدات الحالية بميناء رادس، وتطوير منظومة التصرف لدى الشركة التونسية للشحن والتزيف الى جانب إعداد

يعتبر ميناء رادس التجاري نبض الإقتصاد الوطني إلا أنه يشكو عدّة مشاكل تحول دون تطوره والرفع من أدائه ومن هذا المنطلق ونظرا للأهمية التي يكتسبها ميناء رادس، فقد خصّص المجلس الوزاري المصّيق المنعقد يوم 02 نوفمبر 2015 للنظر في انجاز واستغلال الرصيفين 8 و9 بميناء رادس وفي الصعوبات التي يعاني منها الميناء منذ سنة 2010 بسبب اكتظاظ المسطحات والاستعمال المفرط للارصفة والمعدات مما تسبب في تراجع جودة الخدمات والانتظار المطول للسفن بمنطقة الارساء المكشوفة وطول آجال اجراءات رفع الحاويات والمجرورات وعملية المراقبة الفنية وتسليم رخص التوريد.





## الإعلان عن طلب عروض عاجل لإصلاح الرصيف عدد6 بميناء رادس

على إثر الأضرار الجسيمة التي لحقت بالرصيف عدد 6 بميناء رادس وبالمسطحات المحاذية له جراء حادث اصطدام السفينة OUEDZIZ بالصندوق عدد43 من الرصيف يوم 22 نوفمبر 2015، قام الديوان بتكليف شركة مختصة في الغطس لمزيد التدقيق في الجزء الغائص من الرصيف، وتمّ تشخيص الأضرار وتحديد الطريقة المثلى لإنجاز أشغال الإصلاح والتي على ضوءها واستنادا للمعاينة الميدانية التي قام بها فتيو الديوان وعلى الدراسة التي أعدها مكتب الدراسات MARITEC في سنة 2010 والمتعلقة بإصلاح الصندوق عدد13 بالرصيف عدد2 بميناء رادس وعلى دراسة انجاز الأشغال لتنفيذ هذا المشروع والمصادق عليها من طرف مكتب المراقبة

على إثر الأضرار الجسيمة التي لحقت بالرصيف عدد 6 بميناء رادس وبالمسطحات المحاذية له جراء حادث اصطدام السفينة OUEDZIZ بالصندوق عدد43 من الرصيف يوم 22 نوفمبر 2015، قام الديوان بتكليف شركة مختصة في الغطس لمزيد التدقيق في الجزء الغائص من الرصيف، وتمّ تشخيص الأضرار وتحديد الطريقة المثلى لإنجاز أشغال الإصلاح والتي على ضوءها واستنادا للمعاينة الميدانية التي قام بها فتيو الديوان وعلى الدراسة التي أعدها مكتب الدراسات MARITEC في سنة 2010 والمتعلقة بإصلاح الصندوق عدد13 بالرصيف عدد2 بميناء رادس وعلى دراسة انجاز الأشغال لتنفيذ هذا المشروع والمصادق عليها من طرف مكتب المراقبة

على إثر الأضرار الجسيمة التي لحقت بالرصيف عدد 6 بميناء رادس وبالمسطحات المحاذية له جراء حادث اصطدام السفينة OUEDZIZ بالصندوق عدد43 من الرصيف يوم 22 نوفمبر 2015، قام الديوان بتكليف شركة مختصة في الغطس لمزيد التدقيق في الجزء الغائص من الرصيف، وتمّ تشخيص الأضرار وتحديد الطريقة المثلى لإنجاز أشغال الإصلاح والتي على ضوءها واستنادا للمعاينة الميدانية التي قام بها فتيو الديوان وعلى الدراسة التي أعدها مكتب الدراسات MARITEC في سنة 2010 والمتعلقة بإصلاح الصندوق عدد13 بالرصيف عدد2 بميناء رادس وعلى دراسة انجاز الأشغال لتنفيذ هذا المشروع والمصادق عليها من طرف مكتب المراقبة



## ميناء صفاقس : تطوير نشاط ميناء صفاقس التجاري

مثل مشروع تطوير نشاط ميناء صفاقس التجاري ومدى تناغمه مع مشروع تبرة محور جلسة عمل أشرف عليها السيد أنيس غديرة وزير النقل وبحضور كل من السيد سامي بطيخ الرئيس المدير العام والسيدة صبيحة دربال الرئيسة المديرة العامة للشركة الوطنية للسكك الحديدية التونسية وعدد من إدارات الوزارة .

وتدارس الحاضرون أهميّة مشروع تنشيط الميناء التجاري لدى أهالي صفاقس وجهة الجنوب التونسي عموما ودور الموانئ البحرية التونسية كثروة وطنية تساهم في الترفيع في نسق الدورة الإقتصادية والإجتماعية ومعاودة قطاعي التصدير والتجارة الخارجية والتشغيل. وبين وزير النقل العناية الفائقة التي تحظى بها صفاقس من حيث المشاريع المتعلقة بتطوير البنية الأساسية على غرار مشروع مترو صفاقس الذي سيغيّر نمط عيش المواطنين وتحسين ظروف التنقل بها.

وأكد على ضرورة التسريع في نسق إنجاز الدراسات لتكيز منظومة حديثة تتسم بالتكامل بين مختلف أنماط النقل حتى تحقق المشاريع أهدافها بما يتماشى وانتظارات الجهة داغيا إلى مزيد تكتيف التشاور والتعاون مع مكونات المجتمع المدني الناشطة بصفاقس.

## دعم منظومة السلامة بميناء صفاقس

دعما لمنظومة السلامة بالميناء ولمزيد تحسيس الأعوان بأهمية هذا الجانب، شارك 30 عوناً من ميناء صفاقس مؤخراً في تمرين تحسيبي حول قواعد السلامة والوقاية من الحرائق والإسعافات الأولية.

وتولت الإدارية الجهوية للحماية المدنية بصفاقس تأمين هذا التمرين الذي تمثل بالخصوص في كيفية التعامل مع الحريق، والوسائل المستعملة في إطفائه، وأهمّ الإسعافات الأولية (من عملية حماية المكان وإعلام الفرق المختصة إلى إسعاف المصاب).





## برنامج مشروع التوأمة بين وزارة النقل ونظيراتها بفرنسا وألمانيا

يهدف برنامج مشروع التوأمة بين وزارة النقل ونظيراتها بفرنسا وألمانيا في قطاع النقل البحري والذي فيه جزء كبير مخصص للديوان باعتباره يمثل السلطة والإدارة البحرية إلى :

- إعادة هيكلة السلطة والإدارة البحرية ودعم قدرتها في مجال سلامة وأمن السفن والمرافق المينائية والملاحة البحرية وتعزيز القدرات المؤسسية.
- تحسين الإطار القانوني وملاءمته مع أحكام الإتفاقيات الدولية المصادق عليها من طرف الجمهورية التونسية والصادرة عن المنظمة البحرية الدولية ومنظمة العمل الدولي.
- وضع استراتيجية وطنية لقطاع النقل البحري ومخطط تصحيحي في مجال السلامة البحرية.
- إعداد وتنفيذ برامج في مجال التكوين البحري لفائدة إطارات وأعاون الإدارة والسلطة البحرية.
- مع العلم وأن تكلفة المشروع 1.300.000 أورو ممولة من طرف الإتحاد الأوروبي وحددت مدة تنفيذ المشروع بسنتين بداية من 18 أوت 2015.

## تأهيل منظومة «سفينة» للتصرف في السفن التجارية

نجح إطارات وأعاون إدارة الإعلامية والاتصالات ، يوم 17 فيفري 2016، في تأهيل منظومة «سفينة» للتصرف في السفن التجارية وفوترتها ليتم استغلالها في صيغتها WEB الجديدة.

وتعتبر هذه العملية ذات أهمية كبرى باعتبار أن التصرف في السفن التجارية بالديوان يعتبر النشاط الأهم في تعزيز الموارد المالية للديوان إلى جانب أنه دام استغلال «سفينة» (15 سنة) في صيغتها القديمة CLIENT/SERVEUR وكان من الضروري إعطاء هذا النظام نفس جديد عن طريق تأهيله باستعمال التقنيات الجديدة.

كما أنه تم الشروع في تحضير هذا الإنجاز منذ شهر نوفمبر 2015 الذي شاركت فيه الاختصاصات الثلاث (الأنظمة وبنوك المعطيات، الشبكات والتطوير المعلوماتي) بإدارة الإعلامية والاتصالات.

## منشور عدد 11 : ضرورة الإهتمام بالعرائض

دعت وزارة النقل في المنشور عدد 11 بتاريخ 17 فيفري 2016 جميع رؤساء الهياكل المركزية والجهوية للوزارة والمؤسسات والمنشآت العمومية تحت الإشراف إلى تحمّل مسؤولياتهم الكاملة وذلك بإيلاء العناية اللازمة والإهتمام التام للعرائض التي يوجهها المواطنون والأعاون العموميون إلى المصالح المختصة بالوزارة، من حيث الجدية في المعالجة والوضوح والتفصيل في الإجابة مع التقيد بأجل أقصاه 10 أيام للرد على المصالح المختصة بالوزارة . ويحتسب هذا الأجل من تاريخ إحالة العريضة .

## إنجازات متواصلة

- جهر ميناء جرجيس إلى حدود 11م غاطس
- هدم المخزن رقم 2 وإعادة تهيئة بقية مسطحات الضفة الجنوبية لميناء صفاقس
- تهيئة ميناء سيدي يوسف بقرقة (أشغال حماية الميناء)
- أشغال إصلاح وإعادة تهيئة المسطحات بميناء رادس
- أشغال إصلاح الأرصفة عدد 3 و4 و8 و9 و10 بميناء قابس
- اقتناء 6 زوارق إرشاد للموانئ
- تهيئة مسطحات الضفة الجنوبية لميناء سوسة
- اصلاح الرصيف رقم 02 بميناء حلق الوادي
- التوقف الفني للجرار ابن رشد: صيانة الهيكل

## أهم المشاريع الإستراتيجية والهيكلية للديوان

- إنجاز ميناء بالمياه العميقة بالنفيسة.
- إحداث مطرف للحاويات بميناء صفاقس سيدي يوسف
- إحداث قطب اقتصادي استراتيجي بميناء جرجيس التجاري
- جهر ميناء جرجيس إلى حدود 11م غاطس
- إحداث قطب صناعي بميناء الصخيرة
- إعادة النظر في استغلال ميناء حلق الوادي والتركيز على نشاط المسافرين والسياح والسيارات
- تطوير النشاط السياحي بميناء صفاقس والأنشطة غير الملوثة
- إعادة هيكلة وتنظيم مناولة وتسليم الحاويات والوحدات السيارة بميناء رادس
- المصادقة على الهيكل التنظيمي للديوان وإدخاله حيز التطبيق
- مراجعة النظام الأساسي الخاص.

- في الحوض الجاف
- أشغال إعادة هيكلة شبكة الكهرباء بالمنطقة المينائية بميناء رادس
- دراسة تحيين مخطط المدير للموانئ
- إعادة تهيئة شبكة التكييف المركزية وشبابيك المبنى الإداري الرئيسي
- دراسة المخطط التوجيهي لإنجاز منشآت مينائية بجهة الصخيرة
- أشغال هدم المخزن عدد 1 وتهيئة مسطح بميناء رادس
- اقتناء حاميات أرصفة (112 وحدة) ومعدات التثبيت لكل من ميناء رادس، جرجيس وقابس كما يواصل الديوان تنفيذ جملة الصفقات التالية:
- تنوير ميناء رادس باستعمال الطاقة الشمسية الفوطوضوية (هبة صينية) وقد تم الإستلام الوقتي في جوان 2015 .
- إعادة تهيئة الرصيف البترولي برادس
- أشغال إعادة تهيئة رصيف المواد الخطرة برادس
- أشغال تدعيم رصيف عدد 7 بميناء سوسة
- أشغال تهيئة مداخل الرصيف البترولي بميناء بنزرت
- أشغال تهيئة شبكة الكهرباء بتقسيم سخبة الأميرة بميناء رادس
- أشغال إصلاح الجرار سيفكس بميناء صفاقس
- اقتناء وتركيز منظومة اعلامية للتصرف المالي والمحاسبي
- دراسة تنمية نشاط الحاويات بميناء صفاقس

## تعيينات وتسميات :

### تمّ تعيين كل من السيدات والسادة :

- فرج الورداني بخطة مدير مكلف بتسيير خلية الحوكمة الرشيدة
  - الصحي عزوز بخطة مدير مكلف بالإشراف على خلية الإتصال
  - عدنان جاء بالله بخطة مدير العلاقات مع المواطن
  - حسن بن حسن بخطة مدير ميناء حلق الوادي
  - فتحي المكني بوحدة التصرف حسب الأهداف المكلفة بإنجاز ميناء بالمياه العميقة بالتنفيذ ويكلف بتسيير شؤونها
  - محمد الطاهر كريستو بوحدة التصرف حسب الأهداف المكلفة بإنجاز ميناء بالمياه العميقة بالتنفيذ ويكلف بدراسة الجوانب الاقتصادية للمشروع
  - أنيس صفر بوحدة التصرف حسب الأهداف المكلفة بإنجاز ميناء بالمياه العميقة بالتنفيذ ويكلف بدراسة الجوانب الفنية للمشروع
  - محمد الأسعد الجميعي بوحدة التصرف حسب الأهداف المكلفة بملف التدقيق الطوعي.
  - السيد فائز عبيد بخطة رئيس مصلحة بالجهة البحرية.
  - الأزهر السعيد بالجهة البحرية بتونس
- كما تمّت تسمية كل من السيدات والسادة :
- نجوى منصور مديرة التكوين
  - شريفة بن سالم مديرة العلاقات الخارجية
  - مريم التونكتي مديرة الجودة
  - فاتن بن مخلوف رئيسة دائرة التخطيط بإدارة الإستغلال والتنمية
  - سماح الشوك رئيسة دائرة السلامة وحماية المحيط المينائي بإدارة السلامة والأمن المينائي
  - ريم العباسي رئيسة مصلحة التصرف حسب الأهداف المكلفة بالتدقيق الطوعي
  - شيماء المؤدّب رئيسة مصلحة التعاون الخارجي بإدارة العلاقات الخارجية

- أمين الحسني رئيس مصلحة إدارة وسلامة السفن بإدارة الأسطول والملاحة البحرية
- عبد الكريم الغرّاد رئيس المصلحة الجهوية للسلامة البحرية بطبلة بالجهة البحرية بالمنستير

## تكليف بمهام

- تمّ تكليف السيدة سنية التيوري بدراسة الجوانب القانونية صلب وحدة التصرف حسب الأهداف المكلفة بإنجاز ميناء بالمياه العميقة بالتنفيذ.
- تمّ تكليف السيد خير الدين الصغير بدراسة الجوانب المتعلقة بالبحرية التجارية صلب وحدة التصرف حسب الأهداف المكلفة بإنجاز ميناء بالمياه العميقة بالتنفيذ.

## نقل

- تمّ نقل السيد نديم الكافي الى إدارة مراقبة التصرف بعد أن كان قد تمّت تسميته رئيس دائرة الإستغلال والبرمجة بإدارة الإستغلال والتنمية.

- ايناس خليل رئيسة مصلحة الميزانية والتمويل بدائرة التخطيط بإدارة الإستغلال والتنمية
- سلمى شلغم رئيسة مصلحة إجازة رجال البحر بإدارة رجال البحر
- فاتن الصامتي رئيسة مصلحة سلامة الملك العمومي المينائي بإدارة السلامة والأمن المينائي
- نادية سومر رئيسة مصلحة الإستغلال بإدارة ميناء حلق الوادي
- نائلة بن صميده رئيسة المصلحة الإدارية بميناء رادس
- سليم قيزة مدير الشؤون العامة
- الجيلاني الهمامي مدير فني
- زهير قدور مدير ميناء قابس
- منير شعبان مدير ميناء جرجيس
- شوقي العامري رئيس مصلحة متابعة الأشغال الجديدة بالإدارة الفنية
- محمد الصخيري رئيس مصلحة مكلف بتسيير دائرة رئاسة المرسى بإدارة ميناء حلق الوادي
- نبيل النيقرو رئيس قسم الفوترة بإدارة ميناء حلق الوادي
- وهيبة الشيباني رئيسة قسم الفوترة بإدارة ميناء جرجيس
- فاخر بن نصر رئيس دائرة رئاسة المرسى بميناء سوسة
- عبد الرؤوف بن عامر رئيس الجهة البحرية بصفاقس
- عز الدين بن سالم رئيس الجهة البحرية بقابس
- يوسف لزيغب رئيس المصلحة الجهوية للسلامة البحرية بقابس
- راشد بن محمد رئيس مصلحة سلامة الملاحة البحرية بإدارة الأسطول والملاحة البحرية
- نزار الطريقي رئيس المصلحة الجهوية للسلامة البحرية بصفاقس
- زكرياء الناشي رئيس مصلحة المنظومات المعلوماتية وقاعدات المعطيات
- حسن موسى رئيس مصلحة تعهد التطبيقات بإدارة الإعلامية والاتصالات

## نشاط إجتماعي و ترفيهي



### مع السلامة صاحبكم العافية

ودّع الديوان عددا من أبنائه المحالين على التقاعد ويتمنى لهم بداية مرحلة جديدة من حياتهم بعد الرحلة المهنية، وطول العمر والصحة والعافية .



## أخبار النقل

### قطاع النقل محور لقاء وزير النقل بممثلة صندوق النقد الدولي

مثّلت زيارة السيدة Giorgia Albert الممثلة القارة لصندوق النقد الدولي لتونس ولقائها بالسيد وزير النقل فرصة هامة تمّ خلاله عرض البرنامج المستقبلي لقطاع النقل في تونس وإبراز دور الصندوق في دعم انجاز المشاريع الكبرى من ذلك الميناء بالمياه العميقة بالنفيسة والشبكة الحديدية السريعة اضافة إلى مساهمته في برامج إعادة هيكلة المؤسسات الوطنية للنقل.

### تدعيم المعهد المتوسّطي للتكوين في المهن البحري بتجهيزات متطورة

تمّ مؤخرًا تدعيم المعهد المتوسّطي للتكوين في المهن البحري بتجهيزات تدريس جد متطورة، جهاز من الجيل الجديد تساعد على الرفع من مستوى التكوين حيث تمكّن هذه المعدات من احداث وضعيّة في البحر أو على متن السفينة مشابهة للحقيقة في عالم افتراضي مندمج وبمشاهدة ثلاثيّة الأبعاد .

وقد تولّى فريق من الخبراء الترويجيين عملية تركيب التجهيزات بالمعهد وتكوين المكوّنين .

وتبلغ قيمة هذه المعدات 300.000 أورو بما يساوي 660.000 دينار وقد تمّ اقتناؤها من KOGSBERG أول مزوّد عالمي لتكنولوجيا الملاحة البحريّة .

### وزير النقل يتابع أعمال لجنة إنجاز مشروع الميناء بالمياه العميقة بالنفيسة

مثّلت أعمال لجنة إنجاز مشروع الميناء بالمياه العميقة بالنفيسة محور متابعة السيد انيس غديرة وزير النقل الذي أشرف على جلسة عمل جمعته بالرئيس المدير العام للديوان والمدير العام للبحرية التجارية وثلة من إطارات الديوان. حيث شدد الوزير على ضرورة التسريع في تحيين الدراسات الفنية والجدوى الإقتصادية للمشروع تنفيذا لقرار الحكومة المتعلّق باستحداث اجراءات انجاز المشروع على ان يتمّ استغلال المرحلة الأولى من الميناء في سبتمبر 2019.

وتقدّر طاقة استيعاب الميناء بـ 5.7 مليون حاوية و 4 مليون طن من البضائع.

مع العلم وأن السيد وزير النقل يتّراس أسبوعيًا أعمال اللجنة لما للمشروع من أهميّة في دعم الإقتصاد الوطني.

### استعدادات الشركة التونسية للملاحة للموسم الصيفي 2016

تمّت برمجة 153 رحلة بحرية على خطّي مرسيليا وجنوة (77 رحلة خط مرسيليا و 76 رحلة خط جنوة ) خلال الموسم الصيفي من 20 جوان إلى 15 سبتمبر 2016 وانطلقت عمليات الحجز منذ 21 جانفي 2016.



### منارة الموانئ

نشرة داخلية يصدرها ديوان البحرية التجارية والموانئ

### العنوان

المقر الإداري : حلق الوادي 2060 تونس

الهاتف : +216 71 735 300

الفاكس : +216 71 735 812

البريد الإلكتروني : ommmp@ommmp.nat.tn

موقع الواب : www.ommmp.nat.tn

### تصميم وطباعة

Alliance conseil en communication

Colisée Soula, escalier B, 5<sup>ème</sup> étage ;

2092 Tunis el Manar 2, Tunisie

Tél. : +216 70 86 06 86

Fax : +216 70 86 06 90

E-mail : crea1@alliance-cc.com