

ديوان البحرية التجارية و الموانئ إدارة الأسطول و الملاحة البحرية



تقرير نشاط إدارة
الأسطول و الملاحة البحرية
لسنة 2015

تقرير نشاط إدارة الأسطول والملاحة البحرية

خلال سنة 2015

1. اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية
2. إبداء الرأي الفني بخصوص توريد السفن والمعدات البحرية من الخارج
3. اسناد الرخص الخاصة للملاحة في المياه الإقليمية التونسية
4. الإعلانات العاجلة للملاحين
5. معاينات تفقد سلامة السفن التي قامت بها لجان السلامة البحرية
6. المشاركة في أعمال اللجان و الهيئات الوطنية و الدولية المختصة

1- اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية

قد تم انعقاد جلستان (02)، جلسيتين عاديتين بخصوص اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية خلال سنة 2015 لدراسة مختلف الملفات المعروض عليها.

- اجتماع اللجنة المركزية للسلامة البحرية عدد 1 بتاريخ 2015-03-09
- اجتماع اللجنة المركزية للسلامة البحرية عدد 2 بتاريخ 2015-12-17

يلخص هذا الجدول عدد ونوع الملفات الفنية المعروضة والتي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية بسنة 2015.

جدول ملخص للملفات الفنية المعروضة على اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية بسنة 2015

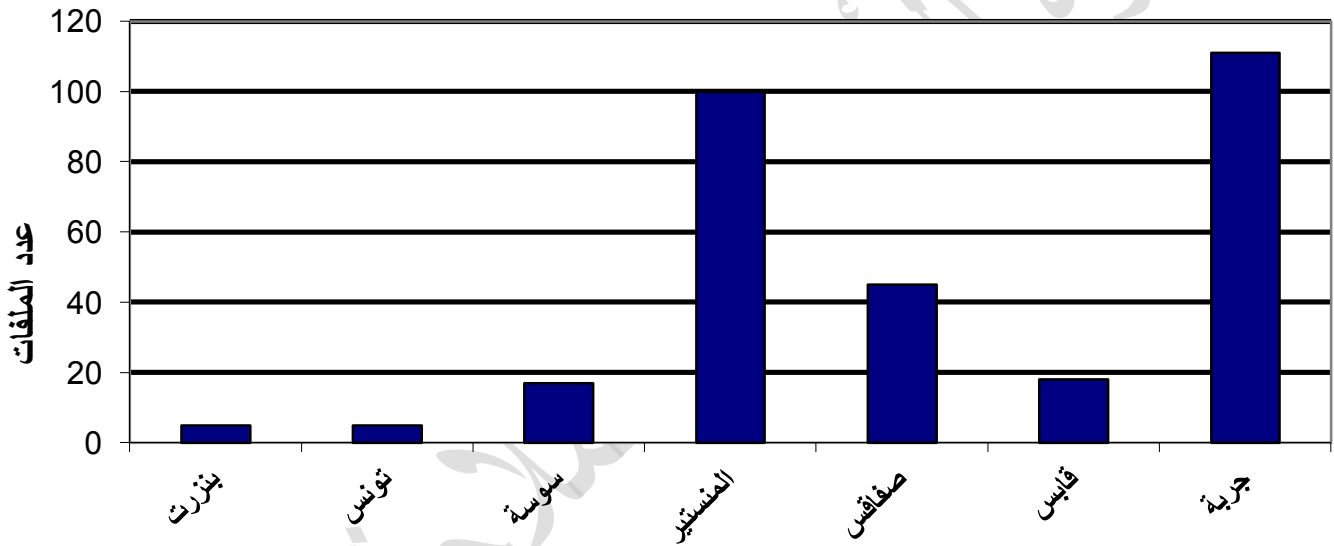
301	01	دراسة ملفات صنع سفن ومراكب الصيد
115	02	دراسة ملفات صنع سفن ومراكب ترفيه
60	03	دراسة ملفات تونسنة سفن ومراكب مستوردة من الخارج
84	04	دراسة ملفات إدخال تحويرات على الهياكل
98	05	دراسة ملفات إدخال تحويرات على الهياكل وتركيز أو تغيير المحركات
173	06	دراسة ملفات تركيز وتغيير محركات
08	07	دراسة ملفات سفن تجارية
118	08	إعادة دراسة ملفات تم النظر فيهم سابقا من قبل اللجنة
957		جملة الملفات

ملفات صنع سفن الصيد

تم خلال سنة 2015 دراسة 301 ملفا تتعلق بصنع سفن الصيد. يبين الجدول 1 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 1: ملفات صنع مراكب الصيد مقسمة حسب الجهات البحرية

الجهات البحرية							
بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	قابس	جربة	المجموع
5	5	17	100	45	18	111	301



نلاحظ أن العدد الأكبر من سفن الصيد الجديدة متواجدة بالجهة البحرية بجربة وذلك بصفة إستثنائية إثر تسوية وضعية بعض سفن الصيد، أما النسبة الفعلية لصنع سفن الصيد فيه متواجدة كالعادة بورشات الصنع المتواجدة بالمنطقة الفرعية بطبلبة.

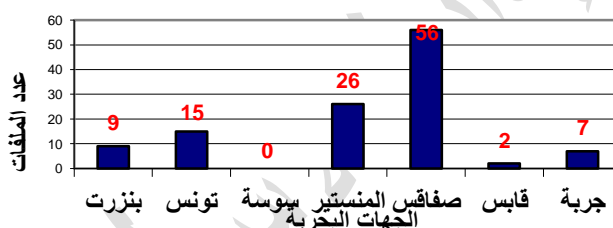
• ملفات صنع سفن ومراكب الترفيه

تم خلال سنة 2015 دراسة 115 ملفا فنيا تتعلق بصنع سفن ترفيه. يبين الجدول 2 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 2: ملفات صنع مراكب الترفيه مقسمة حسب الجهات البحرية

الجهات البحرية							عدد الملفات
بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	قابس	جربة	
9	15	0	26	56	2	7	115

نلاحظ أن ورشات صنع سفن الترفيه بصفاقس قامت بصنع العدد الأوفر من المراكب المعدة للترفيه والتي لا يتجاوز طولها في أغلبها أكثر من 12 مترا.

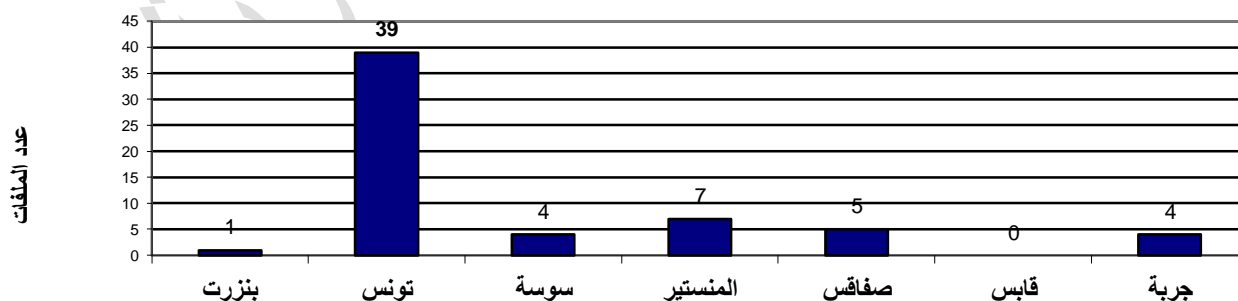


• ملفات تونسنة السفن

تم خلال سنة 2015 دراسة 60 ملفا فنيا تتعلق بتونسنة السفن. يبين الجدول 3 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 3: ملفات تونسنة سفن ومراكب مستوردة من الخارج مقسمة حسب الجهات البحرية

الجهات البحرية						عدد الملفات
بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	جربة	
1	39	4	7	5	4	60



تم درس 60 ملفا فنيا تتعلق بتونسنة سفن مستوردة من الخارج.

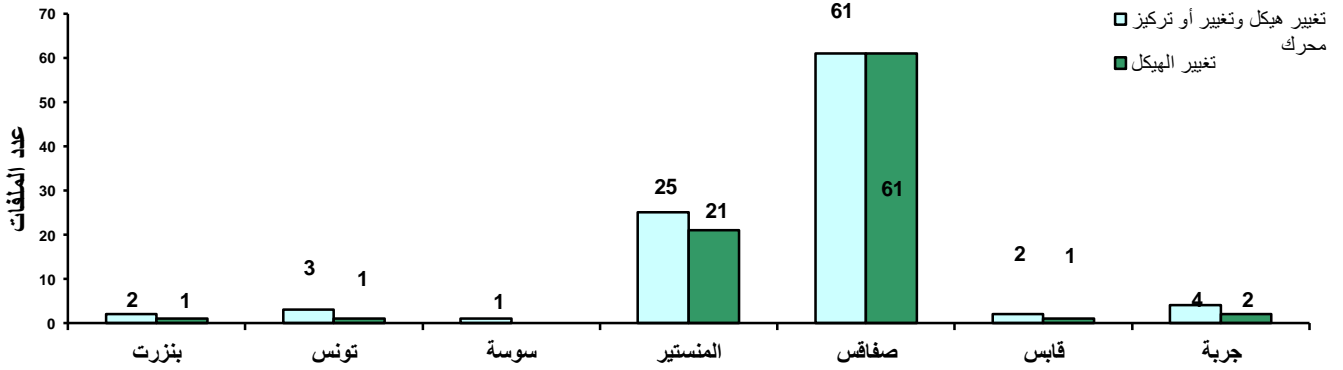
ويتبين من خلال الجدول 3 والرسم البياني أن العدد الأكبر للسفن المستوردة تم تقديمها إلى الجهة البحرية بتونس وعددها 39 ملف.

• ملفات السفن المحدث عليها تغييرات على الهيكل والمحرك

تم خلال سنة 2015 دراسة 84 ملفا فنيا تتعلق بإحداث تغييرات على الهيكل ودراسة 98 ملفا فنيا تتعلق بإحداث تغييرات على الهيكل مع تغيير أو تركيز محرك. يبين الجدول 4 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 4: ملفات السفن المحدث عليها تغييرات على الهيكل والمحرك مقسمة حسب الجهات البحرية

المجموع	الجهات البحرية						بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	قابس	جربة
	جربة	قابس	صفاقس	المنستير	سوسة	تونس							
87	2	1	61	21	0	1	1	1	1	1	1	1	عدد الملفات (تغيير الهيكل)
98	4	2	61	25	1	3	2	2	2	2	2	2	عدد الملفات (تغيير هيكل وتركيز أو تغيير محرك)
185	6	3	122	46	1	4	3	3	3	3	3	3	المجموع



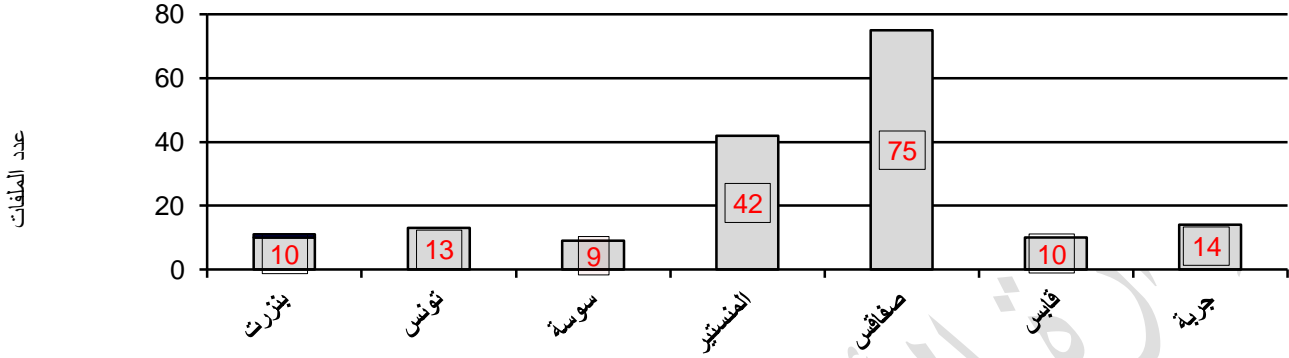
نلاحظ إن أغلبية السفن والمراكب التي أجريت عليها تغييرات في هيكلها مع إما تركيز محرك أو تغيير المحرك الأصلي تمت إحالتها من قبل الجهة البحرية بصفاقس.

• ملفات تركيز أو تغيير محركات السفن

تم خلال سنة 2015 دراسة 173 ملفا فنيا تتعلق تركيز أو تغيير محركات السفن. يبين الجدول 5 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 5: ملفات تركيز أو تغيير محركات السفن

الجهات البحرية							عدد الملفات
بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	قابس	جربة	
10	13	9	42	75	10	14	173



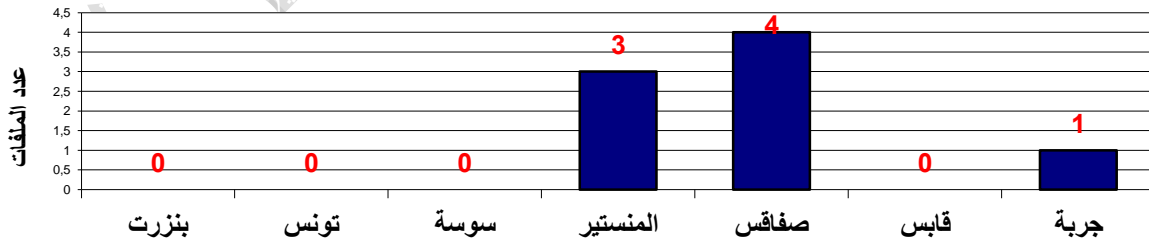
ويتبين من خلال الجدول 5 والرسم البياني أن العدد الأكبر للسفن التي تم تركيز محرك على متنها أو تغيير محركها تم تقديمها إلى الجهة البحرية بصفاقس وعددها 75 ملف فني.

• ملفات سفن تجارية

تم خلال سنة 2015 دراسة 08 ملفات فنية تتعلق بسفن ذات نشاط تجاري. يبين الجدول 6 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 6: ملفات سفن تجارية

الجهات البحرية							عدد الملفات
بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	قابس	جربة	
0	0	0	3	4	0	1	8



• ملفات قد تم درسها سابقا

تم خلال سنة 2015 دراسة 118 ملفا فنيا قد تم درسها سابقا. يبين الجدول 7 عدد الملفات التي تمت دراستها من قبل اللجنة المركزية لضمان السلامة البحرية موزعة حسب الجهات البحرية.

جدول 7: ملفات تكميلية

عدد الملفات	الجهات البحرية						
	بنزرت	تونس	سوسة	المنستير	صفاقس	قابس	جربة
118	7	13	17	57	4	18	2
المجموع							118

2- إبداء الرأي الفني بخصوص توريد السفن والمعدات البحرية من الخارج

قامت إدارة الأسطول والملاحة البحرية خلال سنة 2015 بدراسة والنظر في 116 ملف يتعلق برخص توريد الوحدات والمعدات البحرية الصادرة عن إدارة المبادلات الخارجية بوزارة التجارة والصناعات التقليدية. ويبين الجدول 08 أنواع الوحدات والمعدات وعددها التي تم إبداء الرأي الفني بخصوص توريدها بالنسبة لسنة 2015 .

جدول 08

المجموع	الوحدات والمعدات البحرية				إبداء الرأي الفني بخصوص رخص توريد
	مراكب	دراجات بحرية	Jet Ski	محركات بحرية	
116	59	31	17	9	
المجموع					

3- اسناد الرخص الخاصة للملاحة في المياه الإقليمية التونسية:

تابعت إدارة الأسطول و الملاحة البحرية 35 رخصة خاصة أصدرتها الجهات البحرية لسفن أجنبية للملاحة بالمياه الإقليمية التونسية خلال سنة 2015.

جدول 09

المجموع	الجهات البحرية						بنزرت	الرخصة الخاصة للملاحة في المياه الإقليمية التونسية
	جربة	قابس	المنستير	صفاقس	سوسة	حلق الوادي		
35	06	0	0	25	04	0	0	
المجموع								

4- الإعلانات العاجلة للملاحين:

تلقت إدارة الأسطول والملاحة البحرية خلال سنة 2015، 213 إعلانا عاجلا للملاحة من المصلحة الهيدروغرافية والأوسيانوغرافية بينزرت ويلخص الجدول عدد 10 الإعلانات العاجلة حسب نوعيتها علما وأن 116 منها والمذكورة في الثلاث النصوص الأولى من الجدول تتعلق بتعطب العلامات الضوئية بالمواني التجارية والصيد البحري.

جدول 10

العدد	نص الإعلانات البحرية
49	علامات ضوئية (ميناء تجاري)
62	علامات ضوئية (ميناء صيد)
05	علامات ضوئية (ميناء ترفيه)
09	تمارين رماية
00	تمارين غوص
03	قوارب وزوارق مهجورة منساقفة
14	أشياء منساقفة (جذع شجرة، براميل، عائمات، حاويات، حوت بالان)
00	تنقيب بحقل بترولي
07	أشغال: مسح زلزلي، مد أنابيب الغاز
00	خبر إعلان تغيير توكية (محلي/دولي)
64	إلغاء الإعلانات
213	المجموع

5- معاينات تفقد سلامة السفن التي قامت بها لجان السلامة البحرية:

قامت إدارة الأسطول والملاحة البحرية سنة 2015، 21 معاينة للسفن التجارية التونسية منها 04 في معاينة نظام سلامة السفن مفصلة كالآتي:

اسم السفينة	معاينة بدئ استخدام	معاينة في الحوض الجاف	معاينة سنوية	معاينة استثنائية	معاينة نظام سلامة السفن	المجموع
تانيت	0	01	01	0	0	02
قرطاج	0	01	01	0	01	03
أميلكار	0	0	01	0	01	02
أوليس	0	01	01	01	0	03
عليسة	0	01	01	01	01	04
سلامبو	0	01	01	0	0	02
تابسوس	0	0	01	0	0	01
رادس	0	0	01	0	0	01
إسكندر	0	01	01	0	01	03
المجموع	0	06	09	02	04	21

6- المشاركة في أعمال اللجان و الهيئات الوطنية و الدولية المختصة :

شارك أعوان و إطارات إدارة الأسطول و الملاحة البحرية في أعمال اللجان و الهيئات الوطنية و الدولية المختصة كما يلي:

- 10 مشاركات في إجتماعات اللجنة الاستشارية لإسناد تراخيص صنع وتوريد وحدات الصيد البحري ؛
- 06 مشاركة في أشغال لجنة منح التراخيص لإقامة المصائد الثابتة.
- 02 مشاركة في أشغال اللجنة القيادية لمشروع متابعة و مراقبة نشاط سفن الصيد البحري عبر الأقمار الصناعية (VMS).
- 03 مشاركة في أعمال الدراسة الاستشرافية لقطاع الصيد البحري و تربية الأسماك.
- 01 مشاركة في إجتماعات لجنة الاستشراف التكنولوجي في الاتصالات الراديوية.
- 01 مشاركة في منتدى حول معاينة السفن عن طريق دولة العلم بالبرتغال.
- 02 مشاركة في منتدى حول معاينة السفن عن طريق دولة الميناء بالبرتغال