

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

RAPPORT ANNUEL 2023

VERSION FRANCAISE

Rapport annuel 2023

SOMMAIRE

- L'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)
- Editorial
- Evolution du trafic par zone géographique
- Trafic des Marchandises
- Trafic des conteneurs et des unités roulantes
- Trafics des passagers et des croisiéristes
- Mouvement de la navigation maritime
- Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2023
- Projets de développement portuaire

L'OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

L'Office de la Marine Marchande et des Ports «O.M.M.P» est un établissement public, doté de l'autonomie financière et de la personnalité civile.

L'OMMP est chargé d'exercer deux attributions fondamentales :

- assurer et veiller au traitement dans les meilleures conditions de délai, de coût, de sûreté et de sécurité, l'ensemble des navires et des marchandises transitant par les ports de commerce tunisiens (Bizerte, Goulette, Rades, Sousse, Sfax, Gabès et Zarzis).
- assurer l'autorité de l'administration maritime dans trois domaines essentiels : l'administration des navires, des gens de mer et de la sécurité maritime par le biais des régions maritimes (Bizerte, Tunis, Sousse, Monastir, Sfax, Gabès, Djerba).

La chaîne portuaire tunisienne qui s'étend sur une côte de 1300km est composée de huit ports de commerce ouvert au trafic international. L'OMMP est représenté sur le plan régional par sept régions maritimes. Chaque région comporte un quartier maritime chargé de l'administration des navires et des gens de mer et un service régional de sécurité maritime chargé notamment de la sécurité de la navigation et des visites de sécurité des navires.

-Les ports de commerce maritimes :

- ❖ **Bizerte-Menzel Bourguiba** : dominé par le trafic pétrolier.
- ❖ **Rades** : spécialisé principalement dans le trafic des conteneurs et des unités roulantes.
- ❖ **La Goulette** : caractérisé notamment par le trafic des passagers et des croisiéristes.
- ❖ **Sousse** : traite le trafic des marchandises diverses
- ❖ **Sfax-Sidi Youssef** : port polyvalent (Divers, céréales, ...).
- ❖ **Gabès** : port industriel, traite le trafic des produits chimiques.
- ❖ **Skhira**: port pétro-chimiquier.
- ❖ **Zarzis** : traite le trafic pétrolier et sel marin...

-Les régions maritimes :

Bizerte, Tunis, Sousse, Monastir, Sfax, Gabès et Djerba.

EVOLUTION DU TRAFIC PAR ZONE GEOGRAPHIQUE

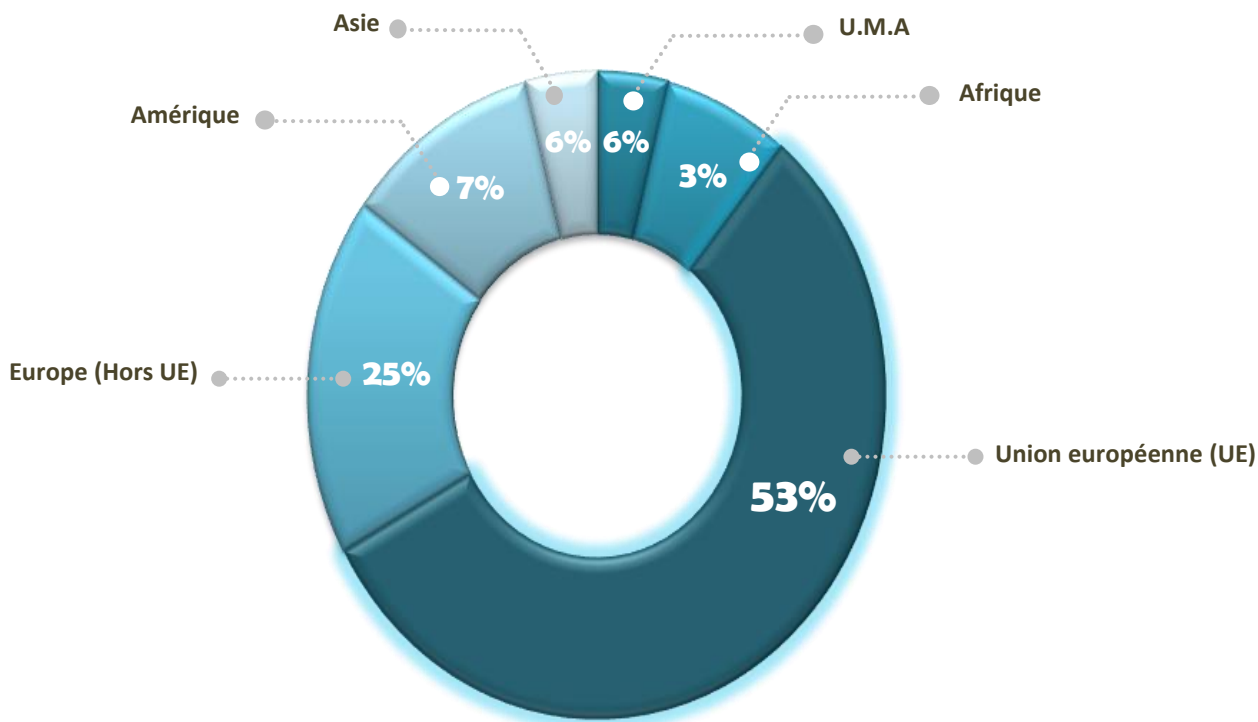
	Exportation + Importation	
	Tonnage	%
U.M.A	1 605 300	6
Afrique (hors U.M.A)	912 348	3
Union Européen (UE)	15 428 491	53
Europe (Hors UE)	7 156 037	25
Amérique	1 987 872	7
Asie	1 853 469	6

29.1

millions de tonnes
(Export + Import)

5%

par rapport à l'année 2022



La répartition du trafic montre encore une fois que l'Union Européenne est le principal partenaire au niveau des échanges commerciaux avec la Tunisie, avec un taux de 53% du total des marchandises échangées.

» LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UMA

Les échanges avec les pays du Maghreb Arabe ont atteint 1, 6 millions de tonnes, ce qui représente 6% du total des marchandises échangées.

Les principaux partenaires sont : le Maroc (52%), l'Algérie (25%) et la Libye (24%).

» LES ECHANGES AVEC L'AFRIQUE (HORS UMA)

Les échanges avec les autres pays africains, hors UMA, ont atteint 912 mille tonnes soit 3% par rapport aux échanges globaux.

L'Egypte est le principal pays d'origine avec 431 mille tonnes déchargées essentiellement aux ports de Gabes, Sfax et Sousse alors que le Nigeria est le principal pays de destination avec 303 mille tonnes chargées à partir des ports de La Skhira, Sfax et Zarzis.

» LES ECHANGES AVEC L'UNION EUROPEENNE

Les échanges avec l'Union Européenne ont atteint 15,4 millions de tonnes, soit 53% du total des échanges, répartis entre 48% de marchandises importées (soit 8.75 millions de tonnes) et 61% de marchandises exportées (soit 6.7 millions de tonnes).

Les principaux Pays	Importations			Exportations		
	Tonnage	%	Principaux Marchandises	Tonnage	%	Type de Marchandises
Italie	2.9 Millions	34	✓ Les marchandises générales, ✓ les hydrocarbures ✓ et les céréales	3 Millions	44	✓ Les hydrocarbures, ✓ le sel marin, ✓ le sable, ✓ le phosphate et dérivés ✓ et les marchandises générales
Espagne	1.4 Millions	16		0.6 Millions	9	
France	1,2 Millions	14		1.3 Millions	19	
Malte	0,9 Millions	11		0,9 Millions	14	

» LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'EUROPE (HORS U.E)

Les échanges commerciaux avec les autres pays de l'Europe hors UE, ont atteint 7.2 millions de tonne, soit 25% du total des échanges, dont 6 millions de tonnes provenant principalement de la Russie, Turquie, et l'Ukraine et 1,2 millions de tonnes destinées à l'export notamment vers la Norvège et la Turquie.

Les principaux produits sont : l'ammoniac, les hydrocarbures, le soufre, les céréales et les marchandises diverses.

» LES ECHANGES AVEC LE CONTINENT AMERICAIN

Les échanges avec le continent américain ont atteint 2 millions de tonnes, soit 7% des échanges globaux répartis entre 7% à l'import (soit 1.25 millions de tonnes) et 7% à l'export (soit 738 mille tonnes).

Les principaux pays de provenance appartenant à cette zone sont les USA (513 mille tonnes), Le Brésil (304 mille tonnes), Canada (142 mille tonnes) et l'Equateur (58 mille tonnes) et les principales marchandises sont : les céréales, coke de pétrole (USA, Colombie), les hydrocarbures et le sucre brut (Brésil).

Les principales destinations sont l'USA (357 mille tonnes) et le Mexique (113 mille tonnes).

» LES ECHANGES AVEC L'ASIE

Les échanges commerciaux avec les pays d'Asie ont atteint 1.85 millions de tonnes, soit 6% du total des échanges, dont 473 mille tonnes à l'import et 1.4 millions de tonnes à l'export destinées notamment vers Singapour et l'Inde.

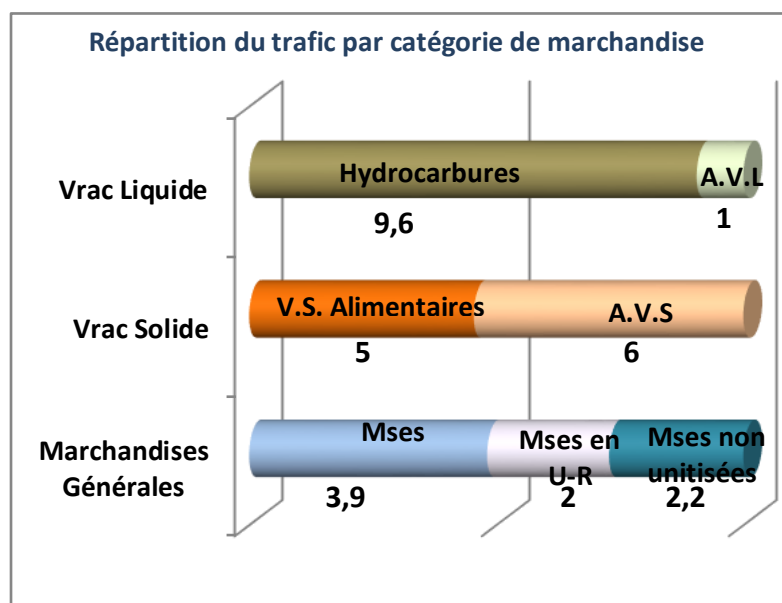
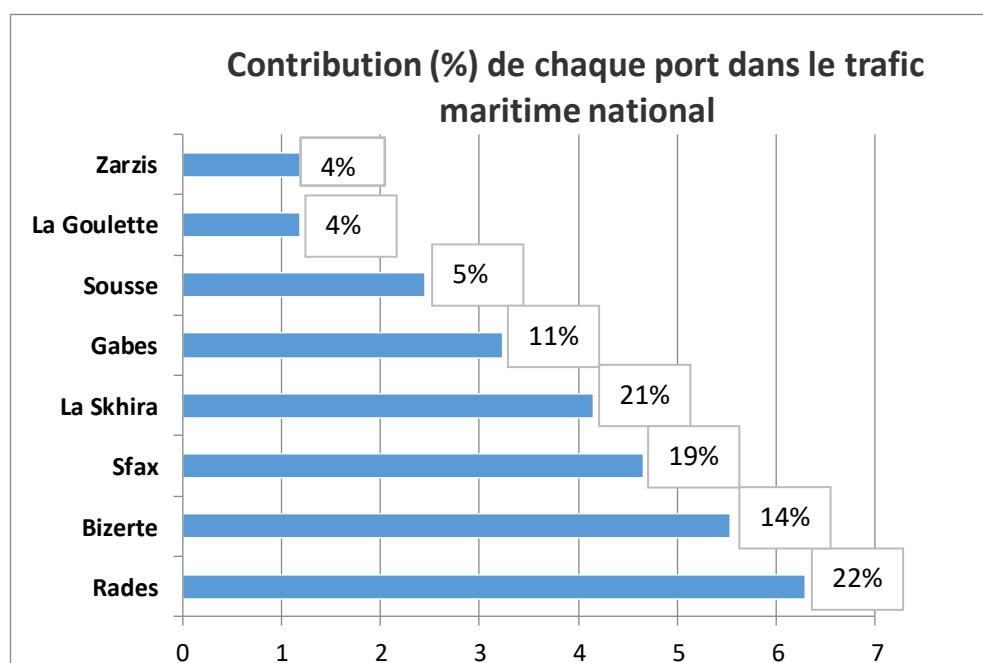
Les principaux produits sont : le soufre, les engrais phosphatés.

TRAFFIC DES MARCHANDISES

Le volume total du trafic à travers les ports maritimes de commerce Tunisiens s'élève à 29,7 millions de tonnes en 2023, contre 28,7 millions de tonnes en 2022, soit une augmentation de 3%.

La répartition du trafic par port et par type de marchandise est comme suit :

		Unité : Tonne								
catégorie	Trafic/Port	Goulette	Rades	Bizerte	Sousse	Sfax	Gabes	Zarzis	Skhira	Total
	Volume Trafic 2023	1 098 279	6 649 466	4 228 338	1 571 185	5 553 175	3 244 004	1 140 267	6 197 641	29 682 355
Vrac liquide	Hydrocarbures		977 057	2 491 608	15 199	16 125	277 916	80 171	5 762 330	9 620 406
	Autres Vrac Liquide (A.V.L)		107 345	32 091		141 922	286 612		435 311	1 003 281
Vrac solide	Vracs solides alimentaires	23 385	1 484 578	552 947	180 611	2 375 784	339 975	26 250		4 983 530
	Autres Vrac solide (A.V.S)	413 781	166 344	333 705	521 949	1 417 081	2 201 271	963 475		6 017 606
Marchandises générales	Tonnage conteneurisé	2 464	2 419 517	70 103	388 935	999 067				3 880 086
	Tonnage dans UR	553 827	1 448 251							2 002 078
	Marchandises non unitisées	140 822	46 374	747 884	464 491	603 196	138 230	70 371		2 175 368
	Marchandises générales	661 113	3 914 142	817 987	853 426	1 602 263	138 230	70 371		8 057 532



Unité : Nombre

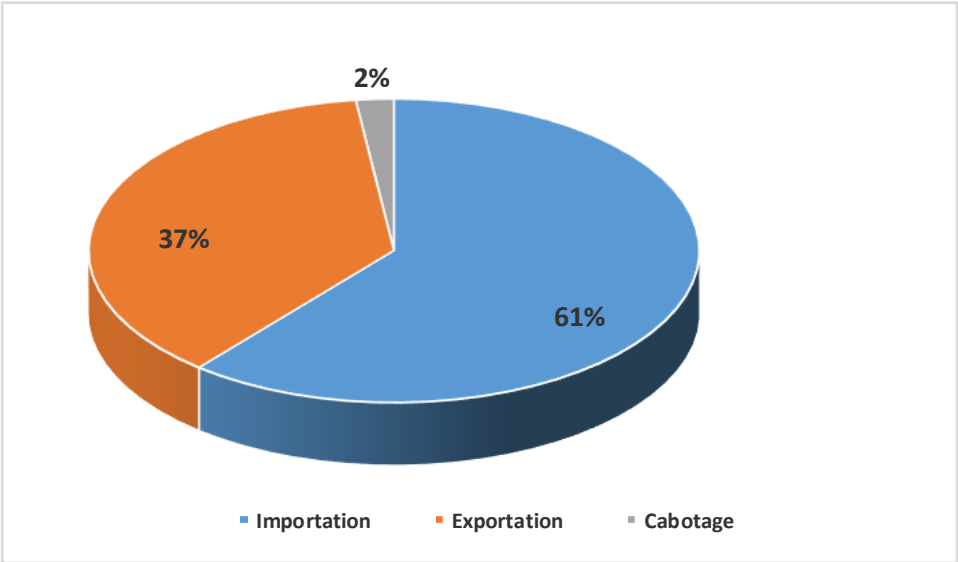
Trafic/catégorie/Port	Goulette	Rades	Bizerte	Sousse	Sfax	Gabes	Zarzis	Skhira	Total
Nb Conteneurs EVP	436	276 781	15 544	58 167	93 786				444 714
Nb des unités roulantes	37 940	123 796							161 736
Trafic passagers	777 109						10 650		787 759
Voitures des passagers	310 077						3 929		314 006
Voitures neuves	44 705								44 705
Trafic croisiéristes	178 021			277	276				178 574
Navires (à l'entrée)	876	1179	313	478	794	369	242	183	4 434

En 2023, le trafic des marchandises à l’import a enregistré une augmentation de 8% par rapport à l’année 2022 pour atteindre 18.1 millions de tonnes.

De même, le trafic des marchandises à l’export en 2023 a enregistré une augmentation de 1%, pour atteindre 11 millions de tonnes contre 10.9 millions de tonnes en 2022.

(En tonnes)

Rubrique	2022			2023			Variation 23/22 (en %)		
	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage
Tonnage	16 750 469	10 916 297	1 030 431	18 062 844	11 013 885	605 626	8	1	-41
Total	28 697 197			29 682 355			3		



ANALYSE DU TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES

LES VRACS LIQUIDES

Les hydrocarbures :

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2022	2023	Variation 23/22 (en %)	2022	2023	Variation 23/22 (en %)	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Huiles brutes de pétrole	1 444 445	1 073 622	-26	1 754 927	1 831 910	4	3 199 372	2 905 532	-9
Produits raffinés	3 534 131	4 661 438	32	1 304 724	2 053 436	57	4 838 855	6 714 874	39
Total	4 978 576	5 735 060	15	3 059 651	3 885 346	27	8 038 227	9 620 406	20

En 2023, le trafic global des hydrocarbures a atteint 9,6 millions de tonnes contre 8 millions de tonnes en 2022, soit une augmentation de 20%.

Le trafic global des Huiles brutes de pétrole a diminué durant l'année 2023 de 9% compte tenu des opérations de cabotage national.

Le déchargement des produits raffinés a connu une hausse de 32% au cours de l'année 2023 pour atteindre 4,66 millions de tonnes contre 3,5 millions de tonnes en 2022. De même, le chargement des produits raffinés a connu une augmentation de 57% passant de 1,3 millions de tonnes en 2022 à 2 millions de tonnes en 2023 grâce à une augmentation au niveau des exportations des produits raffinés de 140% à partir du port de La Skhira où il a enregistré 1,5 millions de tonnes en 2023 par rapport à 627 mille tonnes en 2022. Par contre, les exportations des produits raffinés au port de Bizerte ont diminué de 22 % allant de 629 mille tonnes en 2022 à 490 mille tonnes en 2023.

Le cabotage national des huiles brutes de pétrole ; trafic provenant du port de la Skhira vers le port de Bizerte a connu une baisse de 41% pour atteindre 299 mille tonnes en 2023 contre 510 mille tonnes en 2022.

LES AUTRES LIQUIDES EN VRAC :

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2022	2023	Variation 23/22 (en %)	2022	2023	Variation 23/22 (en %)	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Produits chimiques	225 375	185 150	-18	411 792	573 649	39	637 167	758 799	19
Huiles végétales	263 901	183 963	-30	17 345	36 408	110	281 246	220 371	-22
Autres	12 044	24 111	100	3 058	0	-100	15 102	24 111	60
Total	501 320	393 224	-22	432 195	610 057	41	933 515	1 003 281	7

*Les produits chimiques :

Le trafic des produits chimiques à l'import a enregistré une diminution de 18 % par rapport à l'année précédente, enregistrant ainsi 185 mille tonnes en 2023, ceci est expliqué par la diminution des importations de l'ammoniac à partir du port de Gabes (-21%).

Le trafic des produits chimiques à l'export a marqué une augmentation de 39% en 2023 comparé à 2022, et a atteint 574 mille tonnes.

* Les huiles végétales :

Les importations des huiles végétales ont enregistré une diminution de 30% en 2023 par rapport à 2022. Par contre, les exportations de ce trafic ont enregistré une augmentation de 110% par rapport à l'année passée.

LES VRACS SOLIDES

Les vracs solides alimentaires :

* Céréales et dérivés:

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	3 410 882	4 113 741	21

Les importations des céréales ont enregistré une augmentation de 21%, soit 4,1 millions de tonne contre 3,4 millions de tonne en 2022.

Le trafic des céréales réparti entre : blé dur (40%), maïs (25%), orge (19%) et blé tendre (15%) est débarqué aux ports de Sfax (53%), Rades (25%), Gabes (8%), Bizerte (10%), Sousse (4%) et Zarzis (1%).

* Soja :

Les importations du soja et des tourteaux de soja ont augmenté de 55% en 2023 par rapport à l'année précédente.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	Entrée	Entrée	
Soja	354 884	548 006	54
Tourteaux de soja	70 673	109 519	55
Total	425 557	657 525	55

* Sucre roux :

Le volume du sucre importé principalement du Brésil a enregistré une baisse de 66%. Ce trafic est traité aux ports de Rades et Bizerte.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	167 715	56 300	-66

Les autres solides en vrac:

* Soufre solide :

Les importations du soufre solide essentiellement de la Russie, l'Espagne, les Emirats Arabes Unis, le Koweït, La Turquie, l'Italie et l'Egypte ont augmenté de 6% par rapport à l'année passée soit 809 mille tonnes contre 764 mille tonnes en 2022.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	763 735	808 842	6

* Phosphate naturel et engrais chimiques :

Les exportations du phosphate naturel de calcium et des engrais chimiques d'origine phosphaté ont marqué augmentation en 2023, de 8%, passant de 619 mille tonnes en 2022 à 667 mille tonnes en 2023. Ces produits sont principalement destinés vers Bangladesh, la Turquie, l'Inde, Argentine, Brésil et USA.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	sortie	Sortie	
Phosphate Naturel	28 493	57 777	103
Engrais chimiques	590 557	608 724	3
Total	619 050	666 501	8

* Sel marin :

Le trafic global du sel marin à l'export a atteint 1.7 million de tonnes en 2023 (soit une hausse de 12%) dont 55 % au port de Zarzis, 29% au port de Sfax, 9% au port de Gabes et 7% au port de Sousse.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	1 522 402	1 702 962	12

***Coke de pétrole** (Les combustibles solides) :

Le trafic du coke de pétrole à l'import a enregistré une augmentation de 2% en 2023 comparé à 2022.
Ce trafic est réparti entre les ports de Gabes (55%), Bizerte (43%) et Rades (2%).

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	682 694	693 999	2

*** Sable :**

Les exportations du sable, essentiellement à partir du port de Sousse, ont diminué de 88% par rapport à l'année précédente.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	779 630	90 932	-88

*** Granulé de marbre :**

Les importations du granulé de marbre ont enregistré une diminution de 8% en 2023 par rapport à 2022.

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	136 847	125 218	-8

*** Clinker :**

Les exportations du clinker ont enregistré une diminution remarquable de 47% par rapport à l'année précédente, Ce trafic est réparti entre les ports de Gabes (61%), Rades (35%) et Bizerte (4%).

(En tonnes)

Rubrique	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
	sortie	Sortie	
Tonnage	615 855	324 952	-47

LES MARCHANDISES GENERALES

Le trafic des marchandises générales importées en 2023, dans les ports de commerce Tunisiens, a diminué de 6% et a atteint 5,2 millions de tonnes contre 5,5 millions de tonnes en 2022.

Le trafic des marchandises générales exportées en 2023 a diminué de 17% et a atteint 2.8 millions de tonnes contre 3.4 millions de tonnes en 2022.

La répartition des marchandises générales à l'import et à l'export, entre marchandises unitisées (conteneurs et unités roulantes) et marchandises non unitisées (sacs, colis, palettes....), est comme suit :

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2022	2023	Variation 23/22 (en %)	2022	2023	Variation 23/22 (en %)	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Marchandises non unitisées	1 979 386	1 747 350	-12	526 152	428 018	-19	2 505 538	2 175 368	-13
Marchandises unitisées	3 567 542	3 460 797	-3	2 912 200	2 421 367	-17	6 479 742	5 882 164	-9
Marchandises en conteneurs	2 555 592	2 509 524	-2	1 522 972	1 370 562	-10	4 078 564	3 880 086	-5
Marchandises en unités roulantes	1 011 950	951 273	-6	1 389 228	1 050 805	-24	2 401 178	2 002 078	-17
Total	5 546 928	5 208 147	-6	3 438 352	2 849 385	-17	8 985 280	8 057 532	-10

***Marchandises non unitisées :**

En 2023, les 1.7 millions de tonnes de marchandises importées non unitisées représentent 34 % des marchandises générales importées totalisant ainsi 5,2 millions de tonnes, soit une diminution de 12% par rapport à l'année 2022.

Les principaux produits non unitisés importés sont comme suit :

Marchandises non unitisées importées	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Sucres raffinés	157 402	132 477	-16
Bois	295 223	241 121	-18
Fer, fonte et acier	1 155 273	1 021 569	-12
Marbre	69 746	91 931	32
Alfa, pâte et papier	68 720	67 227	-2

Les marchandises générales non unitisées, destinées à l'export, ont enregistré une diminution de 19% par rapport à l'année 2022.

Le volume total est de 428 mille tonnes contre 526 mille tonnes en 2022.

(En tonnes)

Marchandises non unitisées exportées	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Marbre	13 224	5 555	-58
Fer, fonte et acier	216 705	176 074	-19
ferrailles	11 956	28 788	141
Gypse	74 274	53 897	-27
Ciment hydraulique	101 520	65 640	-35

* Marchandises unitisées :

Les marchandises générales unitisées représentent 73% du total des marchandises générales où elles atteignent les 5,9 millions tonnes en 2023, soit une diminution de 9% par rapport à l'année 2022.

- **Marchandises en conteneurs :**

Le taux de conteneurisation des marchandises générales a atteint en 2023 les 48%.

Le total des marchandises générales conteneurisées est de l'ordre de 3,9 millions de tonne en 2023, contre 4,1 millions de tonnes en 2022, soit une diminution de 5%.

Le tonnage des marchandises conteneurisées importées a atteint 2.5 millions de tonnes soit une diminution de 2% par rapport à 2022, avec des proportions variées : Rades (67%) et Sfax (18%), Sousse (13%), Bizerte (2%).

Le tonnage des marchandises conteneurisées exportées est de l'ordre de 1,4 millions de tonne, soit une diminution de 10% par rapport à 2022. Ces marchandises sont embarquées à partir des ports de Rades (54%), Sfax (40%), Sousse (4%) et Bizerte (1%).

- **Marchandises en unités roulantes :**

Le volume total des marchandises en unités roulantes a diminué de 17% en 2023 (2 millions tonne) et ce par rapport à 2022 (2,4 million de tonne).

Elles sont traitées exclusivement dans les ports de Rades (72%) et la Goulette (28%).

TRAFFIC DES CONTENEURS ET DES UNITES ROULANTES

Le trafic global des marchandises générales et transitant par les ports de commerce tunisiens a atteint 8,1 millions de tonnes au cours de l'année 2023 dont 3,9 millions de tonnes de marchandises sont manipulées par des conteneurs et 2 million de tonnes de marchandises manipulées dans des unités roulantes (UR).

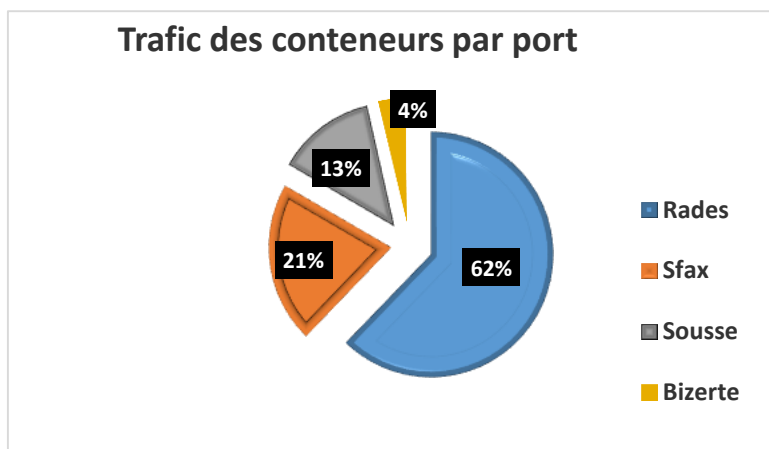
* Trafic des conteneurs :

La répartition du trafic des conteneurs durant l'année 2023 est comme suit :

			GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	TOTAL
Nombre des conteneurs	20'	2022	176	66 523	8 993	12 339	27 620			115 651
		2023	58	83 219	3 012	12 273	29 574			128 136
	40'	2022	605	85 246	18 102	30 786	31 164			165 903
		2023	189	96 781	6 266	22 947	32 106			158 289
	Total	2022	781	151 769	27 095	43 125	58 784			281 554
		2023	247	180 000	9 278	35 220	61 680			286 425
	Total E V P	2022	1 386	237 015	45 197	73 911	89 948			447 457
		2023	436	276 781	15 544	58 167	93 786			444 714
		%	-69	17	-66	-21	4			-1
	E V P pleins	2022	1 093	175 346	29 559	47 824	71 719			325 541
		2023	329	203 913	6 876	34 366	67 708			313 192
		%	-70	16	-77	-28	-6			-4
Tonnage correspondant (Tonnes)		2022	8 948	2 214 253	319 439	494 599	1 041 325			4 078 564
		2023	2 464	2 419 517	70 103	388 935	999 067			3 880 086
		%	-72	9	-78	-21	-4			-5

En 2023, le nombre des conteneurs en EVP a atteint 444714 et a enregistré une diminution de 1% par rapport à 2022.

La contribution de chaque port dans le trafic des conteneurs durant l'année 2023, est comme suit :



* Trafic des unités roulantes :

Le trafic des unités roulantes a diminué de 1% au cours de l'année 2023 et a atteint 162 mille unités contre 163 mille en 2022.

De même, les marchandises transportées en unités roulantes ont marqué une baisse d'environ 399 mille tonnes, soit une diminution de 17%.

Le port de Rades accapare toujours les ¾ du Trafic annuel.

	Nombre UR			Tonnage (T)		
	2022	2023	%	2022	2023	%
GOULETTE	36 560	37 940	4	587 256	553 827	-6
RADES	126 252	123 796	-2	1 813 922	1 448 251	-20
TOTAL	162 812	161 736	-1	2 401 178	2 002 078	-17

TRAFIC DES PASSAGERS ET DES CROISIERISTES

* Trafic des passagers :

Le trafic des passagers durant l'année 2023 a enregistré une augmentation de 1%, soit 788 mille passagers.

Le nombre des voitures quant à eux a enregistré une augmentation de 3% par rapport à 2022, soit environ 314 mille voitures en 2023.

Rubrique	2010	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Nombre de Navires	608	549	540	-2
Passagers	708 443	778 552	787 759	1
Voitures de passagers	273 557	305 152	314 006	3

* Trafic des croisiéristes :

Le trafic des touristes durant l'année 2023 a enregistré une augmentation de 221%, soit 179 mille touristes.

Rubrique	2010	2022	2023	Variation 23/22 (en %)
Navires de croisière	406	41	49	20
Touristes	895 403	55 598	178 574	221

MOUVEMENT DE LA NAVIGATION MARITIME

Types de Navires	Navires (Entrée)		Jauge brute (Entrée)		Marchandises (Entrée + Sortie)	
	Nombre	%	unités	%	Tonnage (T)	%
Navires de croisières	48	1	6 600 556	9	-	-
Car-ferries	546	12	19 512 588	25	494 450	2
Conventionnels	1041	23	6 969 127	9	7 782 042	26
Roll on - Roll off	1008	23	24 619 646	32	3 569 773	12
Porte-conteneurs	369	8	3 446 695	4	1 825 550	6
Vraquiers solides	337	8	4 552 955	6	5 346 279	18
Vraquiers liquides	323	7	5 217 205	7	5 762 044	19
Pétroliers	144	3	4 456 485	6	4 169 185	14
Gaziers	173	4	1 228 106	2	686 489	2
Navires spéciaux	445	10	643 733	1	46 543	0
Total	4 434	100	77 247 096	100	29 682 355	100

Le nombre total des navires ayant accostés aux ports de commerce maritime Tunisiens, durant l'année 2023, a atteint les 4434 navires, marquant ainsi une baisse de 2% par rapport à 2022.

La jauge brute des navires a augmenté de 8%.

