



Rapport d'activité

Office de la Marine Marchande et des Ports

2024

Version Française



Sommaire

-  L'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)
-  Editorial
-  Evolution du trafic par zone géographique
-  Trafic des Marchandises
-  Trafic des conteneurs et des unités roulantes
-  Trafics des passagers et des croisiéristes
-  Mouvement de la navigation maritime
-  Lignes maritimes régulières
-  Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2024
-  Activités de la Marine Marchande durant l'Année 2024
-  Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime
-  Direction Gens de Mer
-  Plan organisationnel de l'OMMP durant l'Année 2024

L'office de la marine marchande et des ports

L'Office de la Marine Marchande et des Ports «O.M.M.P» est un établissement public, doté de l'autonomie financière et de la personnalité civile.

L'OMMP est chargé d'exercer deux attributions fondamentales :

- ✓ assurer et veiller au traitement dans les meilleures conditions de délai, de coût, de sûreté et de sécurité, l'ensemble des navires et des marchandises transitant par les ports de commerce tunisiens (Bizerte-Menzel Bourguiba, Goulette, Rades, Sousse, Sfax-Sidi Youssef, Gabès et Zarzis).
- ✓ assurer l'autorité de l'administration maritime dans trois domaines essentiels : l'administration des navires, des gens de mer et de la sécurité maritime par le biais des régions maritimes (Bizerte-Menzel Bourguiba, Goulette, Rades, Sousse, Sfax-Sidi Youssef, Gabès et Zarzis).

La chaîne portuaire tunisienne qui s'étend sur une côte de 1300km est composée de huit ports de commerce ouvert au trafic international. L'OMMP est représenté sur le plan régional par sept régions maritimes. Chaque région comporte un quartier maritime chargé de l'administration des navires et des gens de mer et un service régional de sécurité maritime chargé notamment de la sécurité de la navigation et des visites de sécurités des navires.

-Les ports de commerce maritimes :

- **Bizerte-Menzel Bourguiba** : dominé par le trafic pétrolier.
- **Rades** : spécialisé principalement dans le trafic des conteneurs et des unités roulantes.
- **La Goulette** : caractérisé notamment par le trafic des passagers et des croisiéristes.
- **Sousse** : traite le trafic des marchandises diverses
- **Sfax-Sidi Youssef** : port polyvalent (Divers, céréales, ...).
- **Gabès** : port industriel, traite le trafic des produits chimiques.
- **Skhira** : port pétro-chimiquier.
- **Zarzis** : traite le trafic pétrolier et sel marin...

-Les régions maritimes :

Bizerte, Tunis, Sousse, Monastir, Sfax, Gabès et Djerba



Editorial

La situation économique en Tunisie en 2024 a montré des signes d'amélioration par rapport à l'année 2023, mais la croissance est restée modeste.

Selon les dernières prévisions de la Banque mondiale la croissance économique de la Tunisie a été estimée à 1.4% en 2024, ce taux qui est relativement faible, avait un impact limité sur le volume global du commerce maritime.

N'oublions pas que la guerre en Ukraine et le conflit au Moyen-Orient ont continué à générer une instabilité régionale majeure, ainsi le commerce extérieur en Tunisie était affecté négativement par ces événements qui ont causé la perturbation des routes maritimes et l'augmentation des coûts de

transport, d'où la potentielle réduction du trafic maritime.

Au terme de l'année 2024, le volume total du trafic à travers les ports maritime de commerce tunisiens s'élève à **27,8** millions de tonnes, contre **29,7** millions de tonnes en 2023, soit une diminution de **6%**.

Ce déclin est dû principalement à la baisse des vrac liquides et solides dans un contexte économique national difficile.

Cependant, le secteur du conteneur a enregistré une croissance et certains ports ont montré des performances positives.

Pour conclure, rappelons l'importance fondamentale pour la Tunisie de surveiller la situation mondiale afin d'explorer des stratégies pour atténuer les risques potentiels et saisir les opportunités.

Seul un effort collectif permettra de surmonter ces défis...



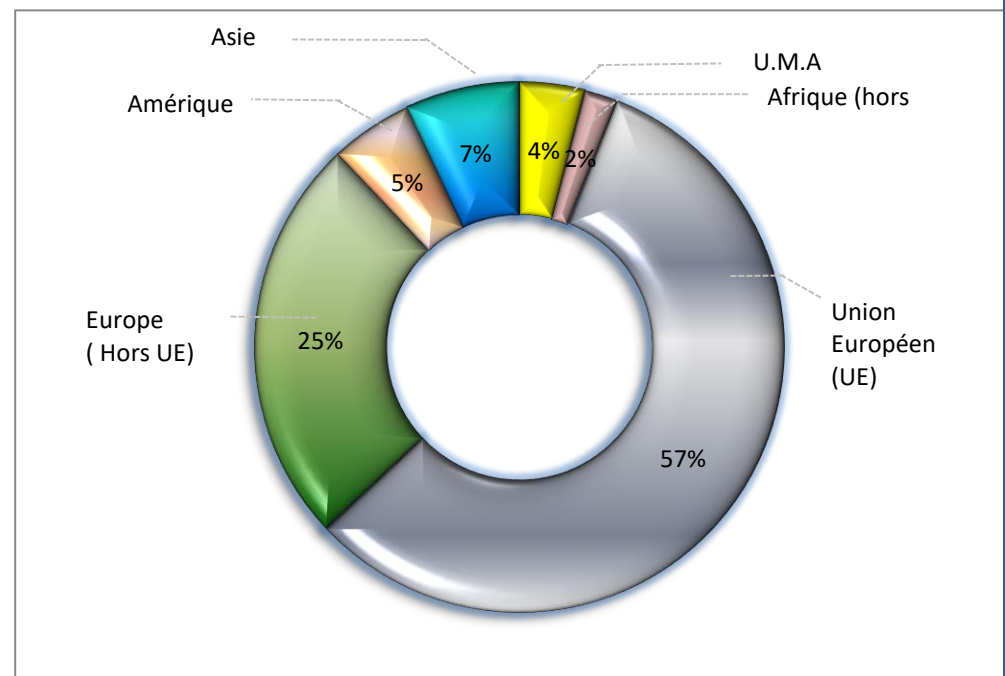
EVOLUTION DU TRAFIC PAR ZONE GEOGRAPHIQUE

	Exportation +Importation	
	Tonnage	%
U.M.A	1 132 793	4
Afrique (hors U.M.A)	532 842	2
Union Européen (UE)	15 694 336	57
Europe (Hors UE)	6 818 861	25
Amérique	1 285 653	5
Asie	1 788 354	7

27.3 millions de tonnes

(Export + Import)

-6% par rapport à l'année 2023



La répartition du trafic montre encore une fois que l'Union Européenne est le principal partenaire au niveau des échanges commerciaux avec la Tunisie, avec un taux de 57% du total des marchandises échangées.

» LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UMA

Les échanges avec les pays du Maghreb Arabe ont atteint 1,1 millions de tonnes, ce qui représente 4% du total des marchandises échangées.

Les principaux partenaires sont : le Maroc (51%), l'Algérie (33%) et la Libye (16%).

» LES ECHANGES AVEC L'AFRIQUE (HORS UMA)

Les échanges avec les autres pays africains, hors UMA, ont atteint 533 mille tonnes soit 2% par rapport aux échanges globaux. L'Egypte est le principal pays d'origine avec 378 mille tonnes déchargées essentiellement aux ports de Gabes, Bizerte et Sousse alors que le Nigeria est le principal pays de destination avec 75 mille tonnes chargées à partir du port de Zarzis.

» LES ECHANGES AVEC L'UNION EUROPEENNE

Les échanges avec l'Union Européenne ont atteint 15,7 millions de tonnes, soit 57% du total des échanges, répartis entre 51% de marchandises importées (soit 8.9 millions de tonnes) et 69% de marchandises exportées (soit 6.8 millions de tonnes).

Les principaux Pays	Importations			Exportations		
	Tonnage	%	Principaux Marchandises	Tonnage	%	Type de Marchandises
Italie	3.8 Millions	43	✓ Les marchandises générales, ✓ les hydrocarbures ✓ et les céréales	3.3 Millions	49	✓ Les hydrocarbures, ✓ le sel marin, ✓ le sable, ✓ le phosphate et dérivés ✓ et les marchandises générales
Espagne	1.5 Millions	17		0.8 Millions	11	
France	1,4 Millions	16		1.2 Millions	18	
Malte	0,8 Millions	9		0,6 Millions	9	

» LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'EUROPE (HORS U.E)

Les échanges commerciaux avec les autres pays de l'Europe hors UE, ont atteint 6,8 millions de tonne, soit 25% du total des échanges, dont 5,8 millions de tonnes provenant principalement de la Russie, Turquie, et l'Ukraine et 963 mille tonnes destinées à l'export notamment vers la Norvège et la Turquie.

Les principaux produits sont : l'ammoniac, les hydrocarbures, le soufre, les céréales et les marchandises diverses.

» LES ECHANGES AVEC LE CONTINENT AMERICAIN

Les échanges avec le continent américain ont atteint 1,3 millions de tonnes, soit 5% des échanges globaux répartis entre 6% à l'import (soit 1 millions de tonnes) et 3% à l'export (soit 294 mille tonnes).

Les principaux pays de provenance appartenant à cette zone sont Le Brésil (390 mille tonnes), les USA (299 mille tonnes) et Venezuela (175 mille tonnes) et les principales marchandises sont : les céréales, coke de pétrole (USA, Colombie, Venezuela), les céréales et le sucre (Brésil).

Les principales destinations sont l'USA (117 mille tonnes) et le Mexique (44 mille tonnes).

» LES ECHANGES AVEC L'ASIE

Les échanges commerciaux avec les pays d'Asie ont atteint 1.8 millions de tonnes, soit 7% du total des échanges, dont 700 mille tonnes à l'import et 1.1 millions de tonnes à l'export destinées notamment vers Singapour, chine et l'Inde.

Les principaux produits sont : les hydrocarbures, le soufre, les engrais phosphatés.

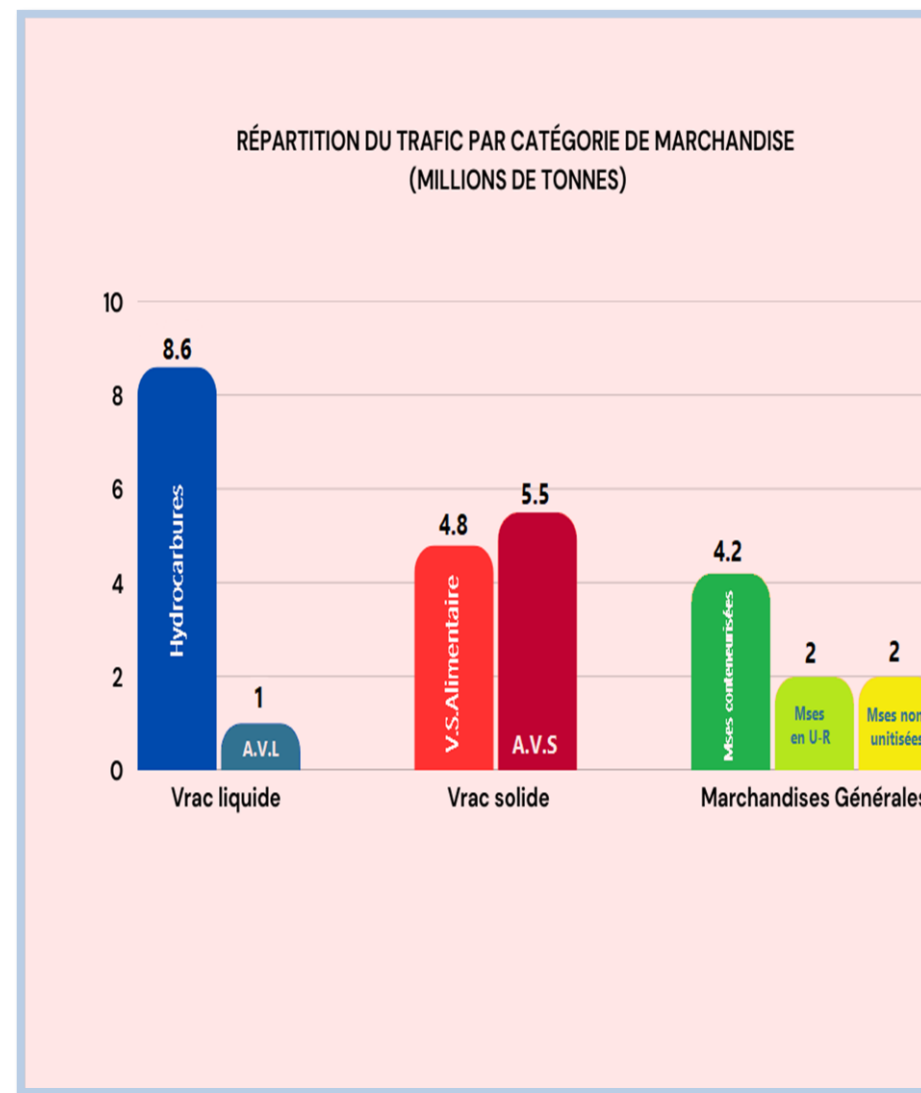
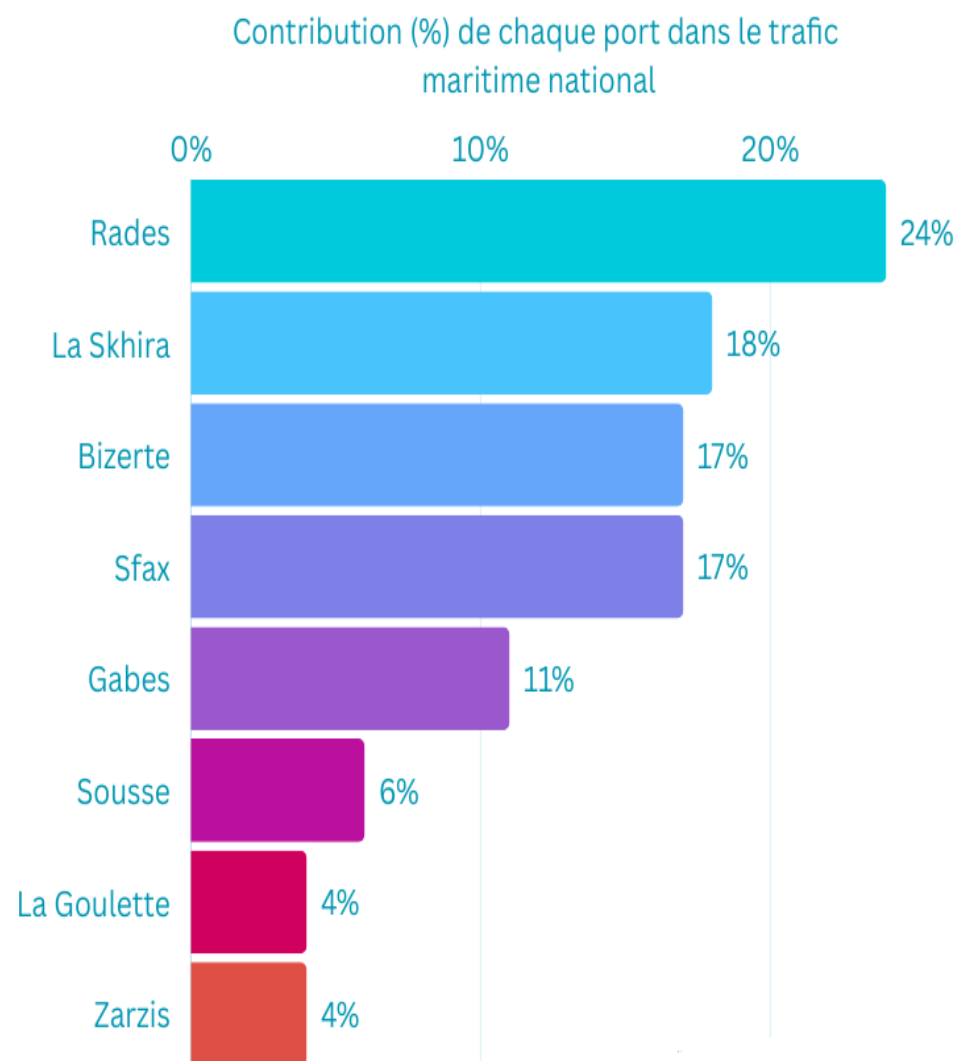


Trafic des marchandises

Le volume total du trafic à travers les ports maritimes de commerce Tunisiens s'élève à 27,8 millions de tonnes en 2024, contre 29,7 millions de tonnes en 2023, soit une diminution de 6%.

La répartition du trafic par port et par type de marchandise est comme suit :

catégorie	Trafic/Port	Goulette	Rades	Bizerte	Sousse	Sfax	Gabes	Zarzis	Skhira	Total tonnes
	Volume Trafic 2 024	1 034 203	6 609 020	4 833 133	1 585 230	4 757 529	3 096 406	1 022 136	4 908 012	27 845 669
Vrac liquide	Hydrocarbures		947 553	2 586 892	18 385	7 244	288 358	93 935	4 684 984	8 627 351
	Autres Vrac Liquide (A.V.L)	4 210	97 144	35 237		145 893	241 378		223 028	746 890
Vrac solide	Vrac solide alimentaire		1 223 933	789 774	296 722	2 058 547	392 357			4 761 333
	Autres Vrac solide (A.V.S)	353 703	79 752	494 573	529 552	1 176 669	2 003 853	914 998		5 553 100
Marchandises générales	Tonnage conteneurisé	1 124	2 858 423	11 102	355 398	940 246	133			4 166 426
	Tonnage dans UR	576 993	1 400 559				11			1 977 563
	Marchandises non unitisées	98 173	1 656	915 555	385 173	428 930	170 316	13 203		2 013 006
	Σ Marchandises générales	676 290	4 260 638	926 657	740 571	1 369 176	170 460	13 203		8 156 995



Unité : Nombre

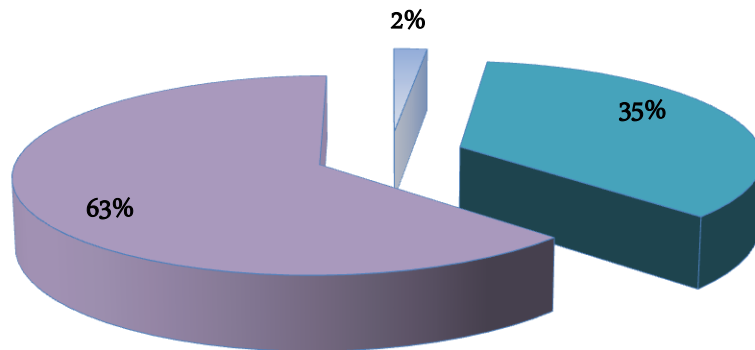
Trafic/catégorie/Port	Goulette	Rades	Bizerte	Sousse	Sfax	Gabes	Zarzis	Skhira	Total
Nb Conteneurs EVP	345	325 022	10 927	58 099	97 579	1			491 973
Nb des unités roulantes	36 293	124 028				39			160 360
Trafic passagers	786 903						10 128		797 031
Voitures des passagers	317 380						3 814		321 194
Voitures neuves	44 702								44 702
Trafic croisiéristes	222 661			631					223 292
Navires (à l'entrée)	928	1269	360	605	737	427	196	138	4 660

- Le tonnage total a diminué de 6 %, passant de 29,682,355 tonnes en 2023 à 27,845,669 tonnes en 2024.
- Les importations ont légèrement diminué de 3 %, avec un passage de 18,062,844 tonnes en 2023 à 17,459,953 tonnes en 2024.
- Les exportations ont subi une baisse significative de 11 %, passant de 11,013,885 tonnes en 2023 à 9,847,448 tonnes en 2024.

(en tonnes)

Rubrique	2023			2024			Variation 24/23 (en %)		
	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage
Tonnage	18 062 844	11 013 885	605 626	17 459 953	9 847 448	538 268	-3	-11	-11
Total	29 682 355			27 845 669			-6		

■ Cabotage ■ Exportation ■ Importation



Répartition du trafic maritime national 2024
(Import – Export – Cabotage)





ANALYSE DU TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES

Les Vrac liquides

- Les Hydrocarbures

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2023	2024	Variation 24/23 (en %)	2023	2024	Variation n 24/23 (en %)	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Huiles brutes de pétrole	1 073 622	1 023 435	-5	1 831 910	1 772 204	-3	2 905 532	2 795 639	-4
Produits raffinés	4 661 438	4 152 815	-11	2 053 436	1 678 897	-18	6 714 874	5 831 712	-13
Total	5 735 060	5 176 250	-10	3 885 346	3 451 101	-11	9 620 406	8 627 351	-10



- En 2024, le trafic global des hydrocarbures a atteint 8,6 millions de tonnes contre 9,6 millions de tonnes en 2023, soit une diminution de 10%.
- Le trafic global des Huiles brutes de pétrole a diminué durant l'année 2024 de 4% compte tenu des opérations de cabotage national.
- Le déchargement des produits raffinés a connu une baisse de 11% au cours de l'année 2024 pour atteindre 4,15 millions de tonnes contre 4,66 millions de tonnes en 2023. De même, le chargement des produits raffinés a connu une baisse de 18% passant de 2 millions de tonnes en 2023 à 1,7 millions de tonnes en 2024 , ceci est dû à une diminution au niveau des exportations des produits raffinés de 32% à partir du port de La Skhira où il a enregistré 1 million de tonnes en 2024 par rapport à 1.5 millions de tonnes en 2023. En contrepartie, les exportations des produits raffinés au port de Bizerte-Menzel bourguiba ont augmenté de 23 % allant de 490 mille tonnes en 2023 à 603 mille tonnes en 2024.
- Le cabotage national des huiles brutes de pétrole ; trafic provenant du port de la Skhira vers le port de Bizerte-Menzel bourguiba a connu une baisse de 10% pour atteindre 269 mille tonnes en 2024 contre 299 mille tonnes en 2023.

• Les autres liquides en vrac

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2023	2024	Variation 24/23 (en %)	2023	2024	Variation 24/23 (en %)	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Produits chimiques	185 150	153 467	-17	573 649	346 107	-40	758 799	499 574	-34
Huiles végétales	183 963	180 907	-2	36 408	40 914	12	220 371	221 821	1
Autres	24 111	25 495	6	0	0	-	24 111	25 495	6
Total	393 224	359 869	-8	610 057	387 021	-37	1 003 281	746 890	-26

➤ Les produits chimiques :

Le trafic des produits chimiques à l'import a enregistré une diminution de 17 % par rapport à l'année précédente, enregistrant ainsi 153 mille tonnes en 2024, ceci est expliqué par la diminution des importations de l'ammoniac à partir du port de Gabès (-20%).

Le trafic des produits chimiques à l'export a marqué une diminution de 40% en 2024 comparé à 2023, et a atteint 346 mille tonnes.

➤ Les huiles végétales :

Les importations des huiles végétales ont enregistré une diminution de 2% en 2024 par rapport à 2023. Par contre, les exportations de ce trafic ont enregistré une augmentation de 12% par rapport à l'année passée.

Les Vrac solides

• Les vrac solides alimentaires

❖ Céréales et dérivés

(en tonnes)

Rubrique	2023 Entrée	2024 Entrée	Variation 24/23 (en %)
Tonnage	4 113 741	3 940 260	-4

Les importations des céréales ont enregistré une diminution de 4%, soit 3,9 millions de tonne contre 4,1 millions de tonne en 2023.

Le trafic des céréales réparti entre : blé dur (38%), maïs (26%), orge (19%) et blé tendre (15%) est débarqué aux ports de Sfax (47%), Rades (22%), Bizerte (14%), Gabes (10%) et Sousse (7%).

❖ Soja

Les importations du soja et des tourteaux de soja ont marqué une stabilité en 2024 par rapport à l'année précédente.

(en tonnes)

Rubrique	2023 Entrée	2024 Entrée	Variation 24/23 (en %)
Soja	548 006	557 515	2
Tourteaux de soja	109 519	100 737	-8
Total	657 525	658 252	0



Rapport d'activité OMMP - 2024

❖ Sucre roux

Le volume du sucre importé principalement du Brésil a enregistré une hausse de 4%. Ce trafic est traité au port de Bizerte.

(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	56 300	58 362	4

• Les autres solides en vrac

❖ Soufre solide

Les importations du soufre solide essentiellement de la Russie, l'Espagne, les Emirats Arabes Unis, le Koweït, La Turquie, l'Italie et l'Egypte ont diminué de 18% par rapport à l'année passée soit 664 mille tonnes contre 809 mille tonnes en 2023.

(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	808 842	664 301	-18

❖ Phosphate naturel et engrais chimiques

Les exportations du phosphate naturel de calcium et des engrais chimiques d'origine phosphatée ont marqué une diminution en 2024, de 37%, passant de 667 mille tonnes en 2023 à 422 mille tonnes en 2024. Ces produits sont principalement destinés vers Bengladesh, la Turquie, l'Inde, Argentine, Brésil et USA.

(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	sortie	Sortie	
Phosphate Naturel	57 777	18 295	-68
Engrais chimiques	608 724	403 630	-34
Total	666 501	421 925	-37



❖ Sel marin

Le trafic global du sel marin à l'export a atteint 1.56 million de tonnes en 2024 (soit une baisse de 8%) dont 53 % au port de Zarzis, 28% au port de Sfax, 5% au port de Gabes et 13% au port de Sousse.
(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	1 702 962	1 561 780	-8

❖ Sable

Les exportations du sable, essentiellement à partir du port de Sousse, ont diminué de 91% par rapport à l'année précédente.
(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	90 932	8 500	-91

❖ Coke de pétrole (les combustibles solides)

Le trafic du coke de pétrole à l'import a enregistré une augmentation de 4% en 2024 comparé à 2023.
Ce trafic est réparti entre les ports de Gabes (61%), Bizerte (36%) et Rades (3%).

(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	693 999	722 521	4

❖ Granulé de marbre

Les importations du granulé de marbre ont enregistré une diminution de 18% en 2024 par rapport à 2023.
(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	125 218	102 506	-18

❖ Clinker

Les exportations du clinker ont enregistré une diminution remarquable de 70% par rapport à l'année précédente, Ce trafic est réparti entre les ports de Gabes (49%), Sfax (44%) et Sousse (8%).

(en tonnes)

Rubrique	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
	sortie	Sortie	
Tonnage	324 952	96 875	-70



Les Marchandises générales

Le trafic des marchandises générales importées en 2024, dans les ports de commerce Tunisiens, a augmenté de 3% et a atteint 5,4 millions de tonnes contre 5,2 millions de tonnes en 2023.

Le trafic des marchandises générales exportées en 2024 a diminué de 2% et a atteint 2.8 millions de tonnes contre 2.85 millions de tonnes en 2023.

La répartition des marchandises générales à l'import et à l'export, entre marchandises unitisées (conteneurs et unités roulantes) et marchandises non unitisées (sacs, colis, palettes....), est comme suit :

(en tonnes)

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2023	2024	Variation 24/23 (en %)	2023	2024	Variation 24/23 (en %)	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Marchandises non unitisées	1 747 350	1 632 253	-7	428 018	380 753	-11	2 175 368	2 013 006	-7
Marchandises unitisées	3 460 797	3 736 064	8	2 421 367	2 407 925	-1	5 882 164	6 143 989	4
Marchandises en conteneurs	2 509 524	2 769 992	10	1 370 562	1 396 434	2	3 880 086	4 166 426	7
Marchandises en unités roulantes	951 273	966 072	2	1 050 805	1 011 491	-4	2 002 078	1 977 563	-1
Total	5 208 147	5 368 317	3	2 849 385	2 788 678	-2	8 057 532	8 156 995	1

• Marchandises non unitisées

En 2024, les 1.6 millions de tonnes de marchandises importées non unitisées représentent 30% des marchandises générales importées totalisant ainsi 5,4 millions de tonnes, soit une diminution de 7% par rapport à l'année 2023.

Les principaux produits non unitisés importés sont comme suit :

(en tonnes)

Marchandises non unitisées importées	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Sucres raffinés	132 477	160 530	21
Bois	241 121	165 418	-31
Fer, fonte et acier	1 021 569	848 303	-17
Marbre	91 931	91 698	0
Alfa, pâte et papier	67 227	82 291	22



Les marchandises générales non unitisées, destinées à l'export, ont enregistré une diminution de 11% par rapport à l'année 2023. Le volume total est de 381 mille tonnes contre 428 mille tonnes en 2023.

(en tonnes)

Marchandises non unitisées exportées	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Fer, fonte et acier	176 074	124 657	-29
Ciment hydraulique	65 640	113 031	72
ferrailles	28 788	19 418	-33
chaux	24 171	29 386	22
Marbre	5 555	5 522	-1



- **Marchandises unitisées :**

Les marchandises générales unitisées représentent 75% du total des marchandises générales où elles atteignent les 6,1 millions tonnes en 2024, soit une augmentation de 4% par rapport à l'année 2023.

- ❖ **Marchandises en conteneurs :**

Le taux de conteneurisation des marchandises générales a atteint en 2023 les 48%.

Le total des marchandises générales conteneurisées est de l'ordre de 4,2 millions de tonne en 2024, contre 3,9 millions de tonnes en 2023, soit une augmentation de 7%.

Le tonnage des marchandises conteneurisées importées a atteint 2,8 millions de tonnes soit une augmentation de 10% par rapport à 2023, avec des proportions variées : Rades (72%), Sfax (17%) et Sousse (11%).

Le tonnage des marchandises conteneurisées exportées est de l'ordre de 1,4 millions de tonne, soit une augmentation de 2% par rapport à 2023.

Ces marchandises sont embarquées à partir des ports de Rades (62%), Sfax (34%) et Sousse (4%).

- ❖ **Marchandises en unités roulantes :**

Le volume total des marchandises en unités roulantes a diminué de 1% en 2024 (1.97 millions tonne) et ce par rapport à 2023 (2 million de tonne).

Elles sont traitées exclusivement dans les ports de Rades (71%) et la Goulette (29%).





Trafic des conteneurs et des unités roulantes

Le trafic global des marchandises générales et transitant par les ports de commerce tunisiens a atteint 8,16 millions de tonnes au cours de l'année 2024 dont 4,16 millions de tonnes de marchandises sont manipulées par des conteneurs et 2 million de tonnes de marchandises manipulées dans des unités roulantes (UR).



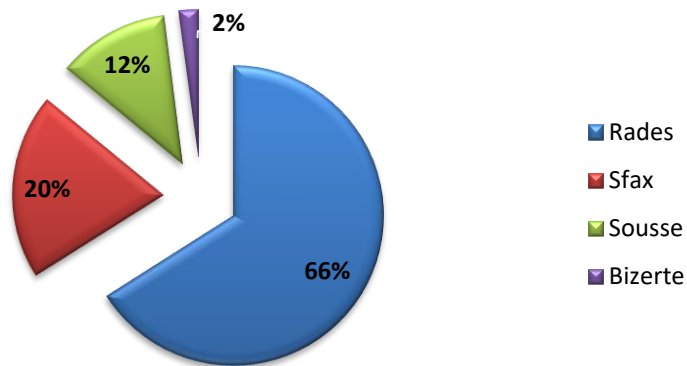
Trafic des conteneurs :

La répartition du trafic des conteneurs durant l'année 2024 est comme suit :

			GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	TOTAL
Nombre des conteneurs	20'	2023	58	83 219	3 012	12 273	29 574			128 136
		2024	45	80 094	1 309	9 835	26 659	1		117 943
	40'	2023	189	96 781	6 266	22 947	32 106			158 289
		2024	150	122 464	4 809	24 132	35 460			187 015
	Total	2023	247	180 000	9 278	35 220	61 680			286 425
		2024	195	202 558	6 118	33 967	62 119	1		304 958
	Total E V P	2023	436	276 781	15 544	58 167	93 786			444 714
		2024	345	325 022	10 927	58 099	97 579	1		491 973
		%	-21	17	-30	0	4	-		11
	E V P pleins	2023	329	203 913	6 876	34 366	67 708			313 192
		2024	165	237 360	1 059	32 195	63 458	1		334 238
		%	-50	16	-85	-6	-6	-		7
Tonnage correspondant (Tonnes)		2023	2 464	2 419 517	70 103	388 935	999 067			3 880 086
		2024	1 124	2 858 423	11 102	355 398	940 246	133		4 166 426
		%	-54	18	-84	-9	-6	-		7

En 2024, le nombre des conteneurs en EVP a atteint **491973** et a enregistré une augmentation de **11%** par rapport à 2023.

La contribution de chaque port dans le trafic des conteneurs durant l'année 2024, est comme suit :



Trafic des conteneurs par port



Trafic des unités roulantes :

Le trafic des unités roulantes a diminué de 1% au cours de l'année 2024 et a atteint 160 mille unités contre 162 mille en 2023. De même, les marchandises transportées en unités roulantes ont marqué une baisse d'environ 24 mille tonnes, soit une diminution de 1%.

Le port de Rades accapare toujours les 3/4 du Trafic annuel.

	Nombre UR			Tonnage (T)		
	2023	2024	%	2023	2024	%
GOULETTE	37 940	36 293	-4	553 827	576 993	4
RADES	123 796	124 028	0	1 448 251	1 400 559	-3
TOTAL	161 736	160 360	-1	2 002 078	1 977 563	-1





Trafic des passagers et des croisiéristes



Trafic des passagers

Le trafic des passagers durant l'année 2024 a enregistré une augmentation de 1%, soit 797 mille passagers.

Le nombre des voitures quant à eux a enregistré une augmentation de **2%** par rapport à 2023, soit environ 321 mille voitures en 2024.

Rubrique	2010	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Nombre de Navires	608	540	505	-6
Passagers	708 443	787 759	797 031	1
Voitures de passagers	273 557	314 006	321 194	2





Trafic des croisiéristes

Le trafic des touristes durant l'année 2024 a enregistré une augmentation de 25 %, soit 223 mille touristes.

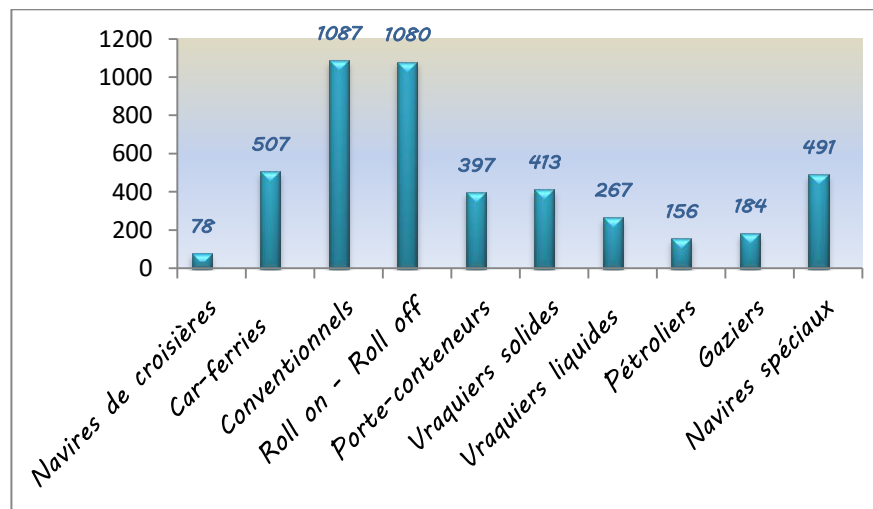
Rubrique	2010	2023	2024	Variation 24/23 (en %)
Navires de croisière	406	49	78	59
Touristes	895 403	178 574	223 292	25





Mouvement de la navigation maritime

Types de Navires	Navires (Entrée)		Jauge brute (Entrée)		Marchandises (Entrée + Sortie)	
	Nombre	%	unités	%	Tonnage (T)	%
Navires de croisières	78	2	8 125 129	10	-	-
Car-ferries	507	11	18 062 795	23	500 347	2
Conventionnels	1087	23	7 105 617	9	6 995 209	25
Roll on - Roll off	1080	23	25 517 578	32	3 454 020	12
Porte-conteneurs	397	9	3 666 698	5	1 656 176	6
Vraquiers solides	413	9	5 026 602	6	5 626 308	20
Vraquiers liquides	267	6	4 318 598	5	4 342 210	16
Pétroliers	156	3	4 851 857	6	4 521 189	16
Gaziers	184	4	1 360 208	2	672 100	2
Navires spéciaux	491	11	892 262	1	78 110	0
Total	4 660	100	78 927 344	100	27 845 669	100



Trafic par type de navire

Le nombre total des navires ayant accostés aux ports de commerce maritime Tunisiens, durant l'année 2024, a atteint les 4660 navires, marquant ainsi une hausse de 5% par rapport à 2023.

La jauge brute des navires a augmenté de 2%



Lignes maritimes régulières

Les lignes effectives au titre de l'année 2024 :					
Port :	Nombre:	Agent Maritime (Transporteur):	Destination:	Fréquence :	Type de marchandises:
Bizerte - Menzel Bourguiba	1	SIRINE MARITIME (CMA-CGM)	BIZERTE/MALTE	1/mois	conteneur
La Goulette	8	CTN	MARSEILLE	1/ SEMAINE	PASSAGERS
		CTN	GENES	1/ SEMAINE	PASSAGERS
		GRIMALDI	CIVITAVECCHIA	1/ SEMAINE	PASSAGERS/REMORQUES
		GRIMALDI	PALERME	2/ SEMAINE	PASSAGERS/REMORQUES
		GNV	GENES	2/ SEMAINE	PASSAGERS/REMORQUES
		GNV	PALERME	1/ SEMAINE	PASSAGERS/REMORQUES
		CORSICA	MARSEILLE	1/ SEMAINE	PASSAGERS/REMORQUES
		SOCOTU/AIRBUS	NAPOLI	1/15 JOURS	PIECES DE RECHANGE AIRBUS
Rades	14	Maersk Logistics and services (Maersk)	MALTE - RADES	1/semaine	Conteneurs
		MSC TUNISIE - (MSC)	GIOA TAURO-RADES	1/semaine	Conteneurs
		HTRI LOGISTICS - (MSC)	GIOA TAURO-RADES	1/semaine	Conteneurs
		ARKAS Tunisie - (ARKAS)	VALENCE -TANGER-RADES	1/15 JOURS	Conteneurs
		TUNISHIP - (MEDKON)	Istanbul-IZMIR-RADES	1/10 JOURS	Conteneurs
			Istanbul-Gimlic-Valence-Barcelone-Sfax-Rades		
		Messina Tunisie - (MESSINA LINE)	NAPOLI-GIO TAURO-RADES	1/semaine	Conteneurs
			GENOVA-Gio tauro-RADES	1/semaine	
		COTUNAV - (COTUNAV)	MARSEILLE-RADES	3/semaine	Conteneurs-RORO
			LIVORNO-RADES	2/semaine	
			GENOVA-RADES	3/semaine	
			SAGUNTO-BARCELONE-RADES	1/semaine	
		CMA CGM TUNISIA - (CMA CGM)	MARSEILLE-RADES	1/semaine	Conteneurs
		SOCOTU - (DSD F SEAWAYS)	MARSEILLE-RADES	2/semaine	Conteneurs-RORO
Sousse	4	CMA CGM TUNISIE - (CMA CGM)	MARSAXLOKK - SOUSSE	1/semaine	CONTENEURS
		AFRIMAR TUNIS - (ARKAS)	IZMIR - EVYAP - MARPORT - SFAX-SOUSSE -RADES	1/10 jours	CONTENEURS
		SAHEL LINE TUNISIE - (SAHEL LINE)	MARINA DI CARRARA - SOUSSE - SFAX	1/10 jours	CONTENEURS / MARCHANDISES DIVERSES
		INTERNATIONAL FREIGHT SERVICES TUNISIE (AKKON LINE)	ISTAMBUL-GEBZE - GEMLIK-IZMIR -- SOUSSE - TRIPOLI -EL KHOMS	1/10 jours	CONTENEURS
Sfax-Sidi Youssef	7	MAERSK	MALTE- EL KHOMS - MESRATA - SFAX	4 fois/mois	CONTENEURS
		CMA-CGM	MALTE- SFAX	4 fois/mois	
		ASA	CASANLANCA-CASTELLON-BAECELONE-MISURATA	2 fois/mois	
		SAHEL LINE	LASPEZIA - SFAX- SOUSSE	2 fois/mois	
		TUNISHIP	ISTAMBUL- IZMIR-GEMLIK-IVYAP-MUSRATA-ALGER-PIRAEUS- CASTELLONE-TARRAGONE-DURRES	2fois/mois	
		LOGISTICA SHIPPING	MISURATA- BARCELONE- CASTELLON	2 fois/mois	
		GREEN TUNISIE	ISTANBUL- IZMIR- GEMLIK- SFAX-SOUSSE- BIZERTE	3 fois/mois	
Gabes	0	/	/	/	/
Zarzis	0	/	/	/	/
TOTAL	34 LIGNES				



Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2024

• Port de la Goulette



Créé en 1835, avec sa position privilégiée à 10Km de Tunis (la capitale), le port de la Goulette se spécialise de plus en plus dans le traitement du trafic des passagers et des croisiéristes.

Activité 2024

		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Total marchandises		321 431	295 508	-8	776 848	738 695	-5	1 098 279	1 034 203	-6
Autres liquides en Vrac		0	4 210	-	0	0	-	0	4 210	-
Autres solides en vrac		5 235	0	-100	408 546	353 703	-13	413 781	353 703	-15
Marchandises générales		292 811	291 298	-1	368 302	384 992	5	661 113	676 290	2
Conteneurs	Nombre (EVP)	230	234	2	206	111	-46	436	345	-21
	Tonnage	1 131	569	-50	1 333	555	-58	2 464	1 124	-54
Unités roulantes	Nombre	19 499	19 196	-2	18 441	17 097	-7	37 940	36 293	-4
	Tonnage	190 726	196 305	3	363 101	380 688	5	553 827	576 993	4
Marchandises non unitisées		100 954	94 424	-6	3 868	3 749	-3	104 822	98 173	-6
Passagers	Nombre	402 215	414 019	3	374 894	372 884	-1	777 109	786 903	1
	Nombre des voitures des passagers	162 538	169 747	4	147 539	147 633	0	310 077	317 380	2
Croisiéristes	Nombre des touristes	178 021	222 661	25	179 253	222 661	24	357 274	445 322	25
	Nombre des navires	47	76	62				47	76	62
Nombre de voitures neuves		44 705	44 702	0				44 705	44 702	0
Navires		876	928	6				876	928	6



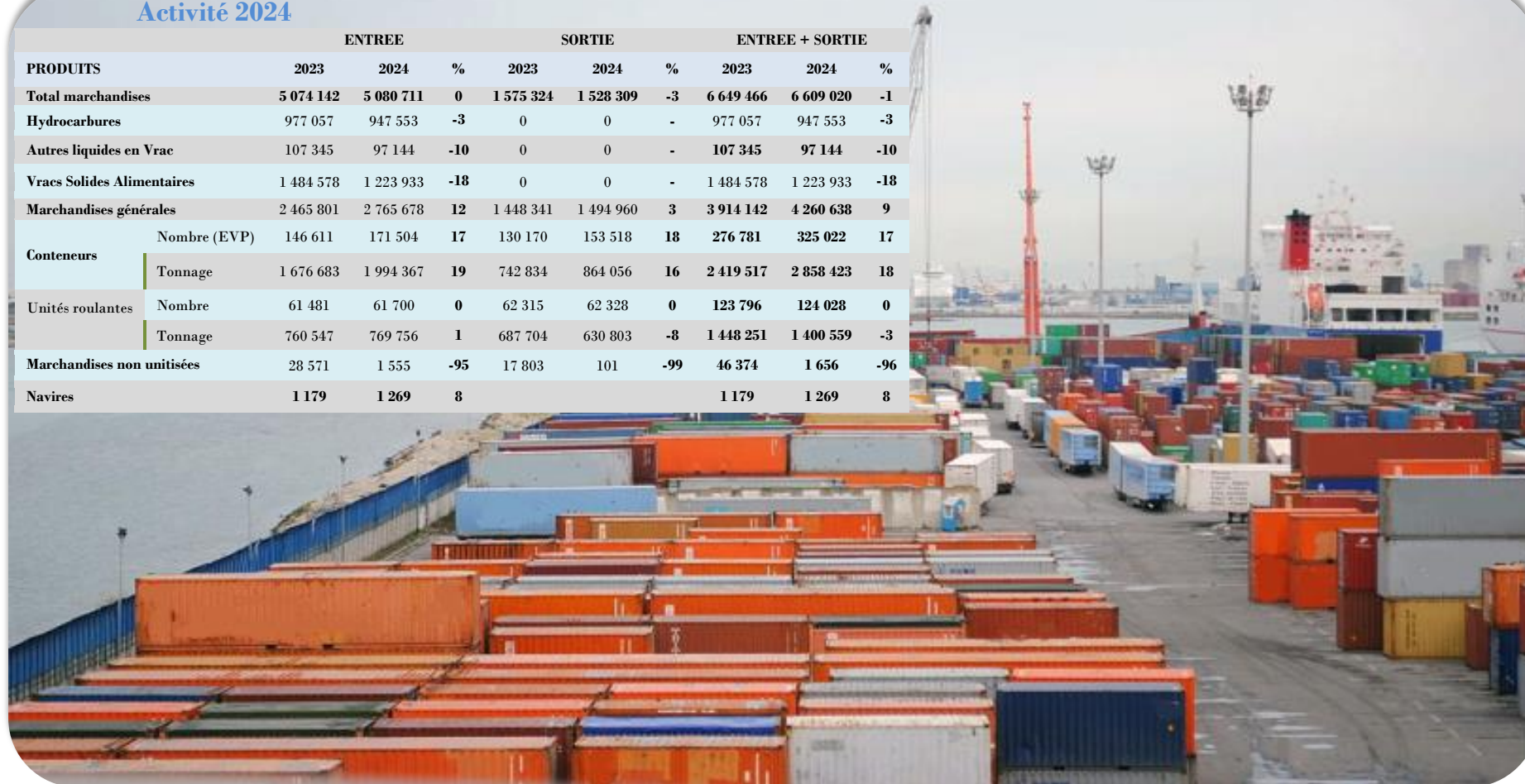
• Port de Rades



Mis en exploitation en 1987, Le port de Rades occupe une place importante dans la chaîne de transport national par sa spécialisation dans le trafic de conteneurs et unités roulantes.

Activité 2024

		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Total marchandises		5 074 142	5 080 711	0	1 575 324	1 528 309	-3	6 649 466	6 609 020	-1
Hydrocarbures		977 057	947 553	-3	0	0	-	977 057	947 553	-3
Autres liquides en Vrac		107 345	97 144	-10	0	0	-	107 345	97 144	-10
Vraes Solides Alimentaires		1 484 578	1 223 933	-18	0	0	-	1 484 578	1 223 933	-18
Marchandises générales		2 465 801	2 765 678	12	1 448 341	1 494 960	3	3 914 142	4 260 638	9
Conteneurs	Nombre (EVP)	146 611	171 504	17	130 170	153 518	18	276 781	325 022	17
	Tonnage	1 676 683	1 994 367	19	742 834	864 056	16	2 419 517	2 858 423	18
Unités roulantes	Nombre	61 481	61 700	0	62 315	62 328	0	123 796	124 028	0
	Tonnage	760 547	769 756	1	687 704	630 803	-8	1 448 251	1 400 559	-3
Marchandises non unitisées		28 571	1 555	-95	17 803	101	-99	46 374	1 656	-96
Navires		1 179	1 269	8				1 179	1 269	8



• Port de Bizerte Menzel Bourguiba



Créé en 1890, le port est situé sur les berges du canal qui relie la Méditerranée au lac de Bizerte, le port est dominé par le trafic pétrolier grâce à la proximité de la raffinerie de pétrole de Zarzouna.

Activité 2024

ENTREE				SORTIE			ENTREE + SORTIE			
PRODUITS		2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Total marchandises		3 513 622	4 044 763	15	714 716	788 370	10	4 228 338	4 833 133	14
Hydrocarbures		2 001 312	1 983 397	-1	490 296	603 495	23	2 491 608	2 586 892	4
Huile brut de pétrole		1 073 622	1 023 435	-5	0	0	-	1 073 622	1 023 435	-5
Produits raffinés		927 690	959 962	3	490 296	603 495	23	1 417 986	1 563 457	10
Autres liquides en Vrac		32 091	35 237	10	0	0	-	32 091	35 237	10
Vracs Solides Alimentaires		552 947	789 774	43	0	0	-	552 947	789 774	43
céréales		400 495	561 213	40	0	0	-	400 495	561 213	40
Sucre roux		26 900	58 362	117	0	0	-	26 900	58 362	117
Autres		125 552	170 199	36	0	0	-	125 552	170 199	36
Autres solides en Vrac		321 740	494 573	54	11 965	0	-100	333 705	494 573	48
Coke de pétrole		294 616	262 257	-11	0	0	-	294 616	262 257	-11
Clinker		0	89 161	-	11 965	0	-100	11 965	89 161	645
Autres		27 124	143 155	428	0	0	-	27 124	143 155	428
Marchandises générales		605 532	741 782	23	212 455	184 875	-13	817 987	926 657	13
Conteneurs	Nombre (EVP)	5 834	715	-88	9 710	10 212	5	15 544	10 927	-30
	Tonnage	55 129	8 018	-85	14 974	3 084	-79	70 103	11 102	-84
Marchandises non unitisées		550 403	733 764	33	197 481	181 791	-8	747 884	915 555	22
Navires		313	360	15				313	360	15



Rapport d'activité OMMP-2024

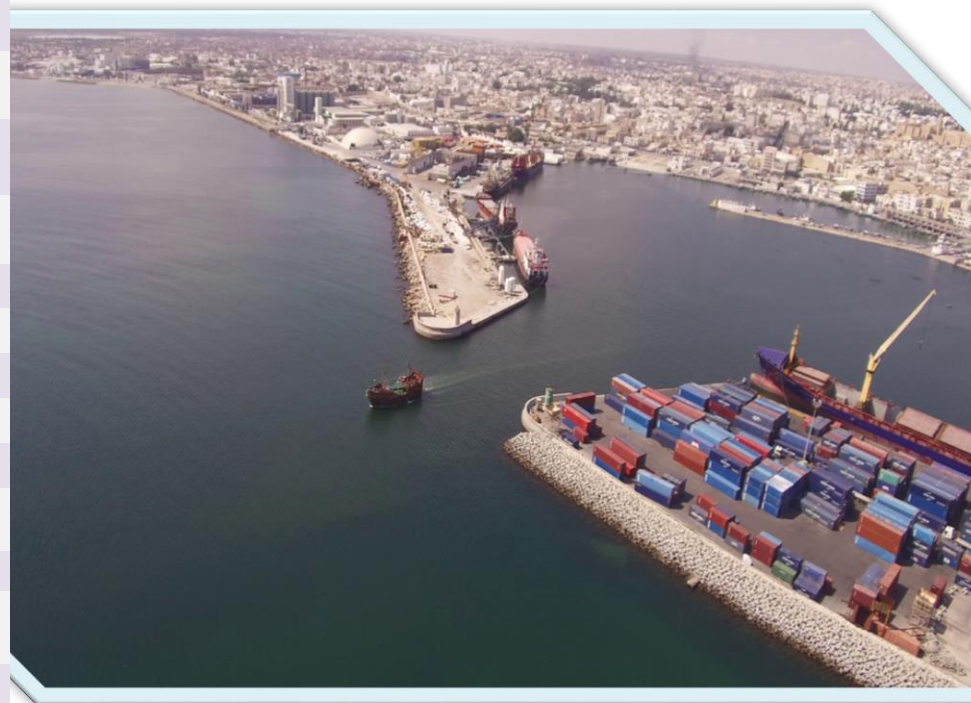
• Port de Sousse



Créé en 1885, le port est situé en plein centre de la Tunisie, il occupe une position stratégique lui permettant d'avoir un large hinterland, et est spécialisé dans le traitement des marchandises diverses.

Activité 2024

PRODUITS	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Total marchandises	1 036 459	1 003 176	-3	534 726	582 054	9	1 571 185	1 585 230	1
Hydrocarbures	15 199	18 385	21	0	0	-	15 199	18 385	21
Vracs Solides Alimentaires	164 513	283 002	72	16 098	13 720	-15	180 611	296 722	64
Autres solides en Vrac	91 670	51 999	-43	430 279	477 553	11	521 949	529 552	1
Sable	0	0	-	90 932	8 500	-91	90 932	8 500	-91
Sel marin	0	0	-	121 532	209 320	72	121 532	209 320	72
Autres	91 670	51 999	-43	217 815	259 733	19	309 485	311 732	1
Marchandises générales	765 077	649 790	-15	88 349	90 781	3	853 426	740 571	-13
Conteneurs									
Nombre (EVP)	28 686	27 943	-3	29 481	30 156	2	58 167	58 099	0
Tonnage	328 535	302 230	-8	60 400	53 168	-12	388 935	355 398	-9
Marchandises non unitisées	436 541	347 560	-20	27 950	37 613	35	464 491	385 173	-17
Navires	478	605	27				478	605	27



• Port de Sfax-Sidi Youssef



Créé en 1894, le port de Sfax-Sidi Youssef est un port polyvalent, il est dominé par le trafic de vrac solides (phosphate et dérivés, sel marin, céréales ...).

Activité 2024

ENTREE				SORTIE			ENTREE + SORTIE			
PRODUITS	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%	
Total marchandises	4 099 516	3 388 300	-17	1 453 659	1 369 229	-6	5 553 175	4 757 529	-14	
Hydrocarbures	16 125	7 244	-55	0	0	-	16 125	7 244	-55	
Autres liquides en Vrac	105 514	104 979	-1	36 408	40 914	12	141 922	145 893	3	
Vracs Solides Alimentaires	2 326 527	2 008 937	-14	49 257	49 610	1	2 375 784	2 058 547	-13	
Autres solides en Vrac	611 265	383 640	-37	805 816	793 029	-2	1 417 081	1 176 669	-17	
Phosphate naturel de calcium	13 000	0	-100	57 777	18 295	-68	70 777	18 295	-74	
Engrais phosphatés	0	0	-	152 350	144 550	-5	152 350	144 550	-5	
Soufre	403 363	255 140	-37	0	0	-	403 363	255 140	-37	
Sel marin	0	0	-	492 112	440 015	-11	492 112	440 015	-11	
Autres	194 902	128 500	-34	103 577	190 169	84	298 479	318 669	7	
Marchandises générales	1 040 085	883 500	-15	562 178	485 676	-14	1 602 263	1 369 176	-15	
Conteneurs	Nombre (EVP)	45 908	45 213	-2	47 878	52 366	9	93 786	97 579	4
	Tonnage	448 045	464 675	4	551 022	475 571	-14	999 067	940 246	-6
Marchandises non unitisées	592 040	418 825	-29	11 156	10 105	-9	603 196	428 930	-29	
Navires	794	737	-7				794	737	-7	



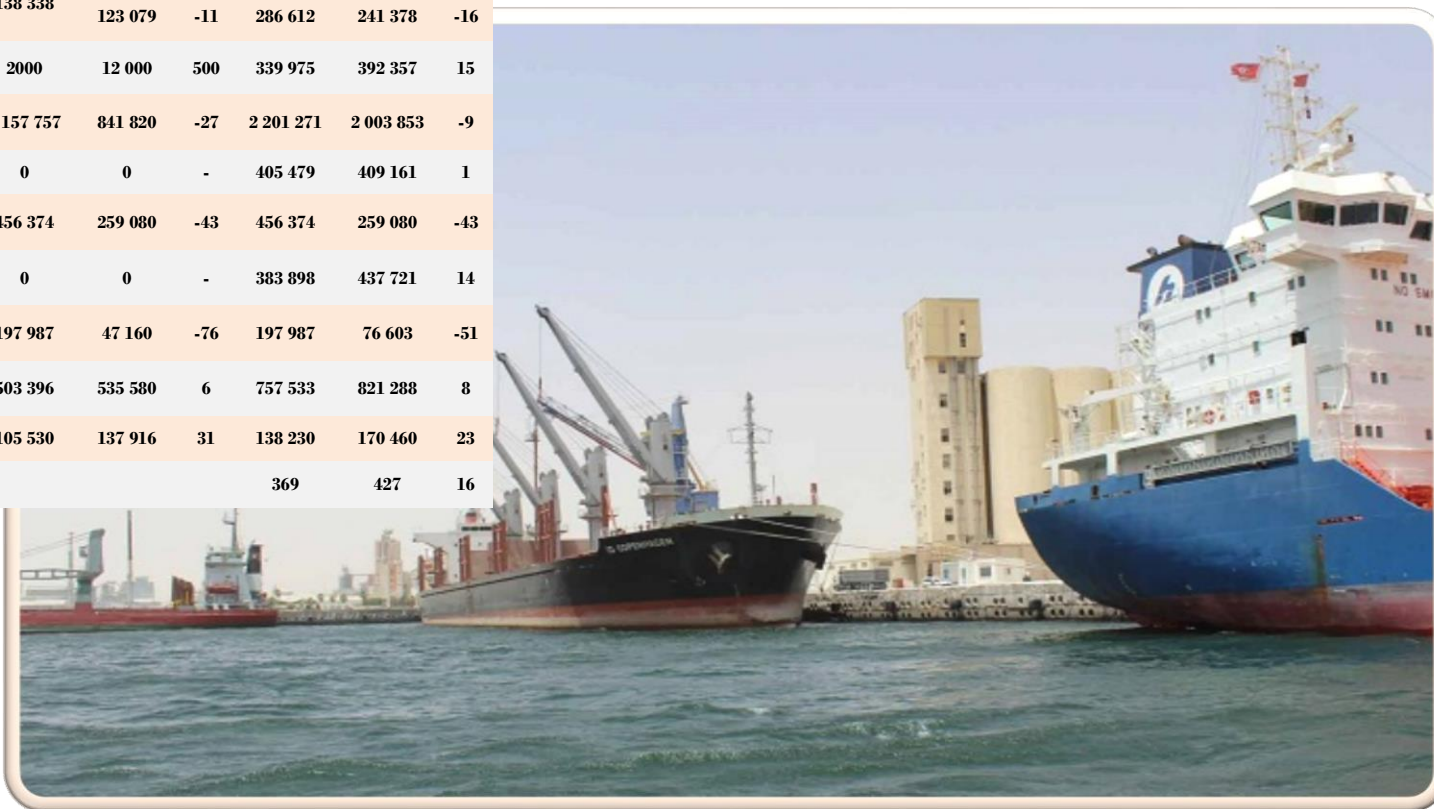
- Port de Gabès



Créé en 1972, appelé aussi port industriel de Gabes, il traite essentiellement le trafic des produits chimiques pour le compte des usines avoisinant.

Activité 2024

PRODUITS	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Total marchandises	1 782 201	1 926 885	8	1 461 803	1 169 521	-20	3 244 004	3 096 406	-5
Hydrocarbures	219 738	233 652	6	58 178	54 706	-6	277 916	288 358	4
Autres liquides en Vrac	148 274	118 299	-20	138 338	123 079	-11	286 612	241 378	-16
Vraes Solides Alimentaires	337 975	380 357	13	2000	12 000	500	339 975	392 357	15
Autres solides en Vrac	1 043 514	1 162 033	11	1 157 757	841 820	-27	2 201 271	2 003 853	-9
Soufre	405 479	409 161	1	0	0	-	405 479	409 161	1
Engrais phosphatés	0	0	-	456 374	259 080	-43	456 374	259 080	-43
Coke de pétrole	383 898	437 721	14	0	0	-	383 898	437 721	14
Clinker	0	29 443	-	197 987	47 160	-76	197 987	76 603	-51
Autres	254 137	285 708	12	503 396	535 580	6	757 533	821 288	8
Marchandises générales	32 700	32 544	0	105 530	137 916	31	138 230	170 460	23
Navires	369	427	16				369	427	16



• Port de Zarzis



Créé en 1988, le port assure les échanges commerciaux de la région portant principalement sur les exportations de sel marin et de pétrole brut et les importations des produits pétroliers blancs.

Activité 2024

PRODUITS	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Total marchandises	90 385	74 871	-17	1 049 882	947 265	-10	1 140 267	1 022 136	-10
Hydrocarbures	57 994	71 146	23	22 177	22 789	3	80 171	93 935	17
Produits pétroliers	57 994	71 146	23	0	0	-	57 994	71 146	23
Huile brut de pétrole	0	0	-	22 177	22 789	3	22 177	22 789	3
Autres solides en Vrac	0	0	-	963 475	914 998	-5	963 475	914 998	-5
Sel marin	0	0	-	936 975	831 425	-11	936 975	831 425	-11
Marchandises générales	6 141	3 725	-39	64 230	9 478	-85	70 371	13 203	-81
Passagers	6 209	6 077	-2	4 441	4 051	-9	10 650	10 128	-5
Voitures des passagers	2 535	2 492	-2	1 394	1 322	-5	3 929	3 814	-3
Navires	242	196	-19				242	196	-19



• Port de La Skhira



Le port de Skhira est situé au sud de Tunisie à environ 350 Km de la capitale Tunis. IL possède une importante infrastructure de stockage de pétrole brut et des produits pétroliers raffinés, ainsi que des pipe-lines de chargement et de déchargement.

Le port de Skhira détient 54% du trafic global des hydrocarbures des ports de commerce tunisiens.

Le nombre des navires transitant par le port (à l'entrée) est de 103 vraquiers liquides et de 35 pétroliers.

Activité 2024

PRODUITS	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
Pétrole brut				1 809 733	1 749 415	-3	1 809 733	1 749 415	-3
Tunisien				1 357 217	1 319 775	-3	1 357 217	1 319 775	-3
Algérien				452 516	429 640	-5	452 516	429 640	-5
Produits raffinés	2 447 635	1 914 873	-22	1 504 962	1 020 696	-32	3 952 597	2 935 569	-26
Acide phosphorique				435 311	223 028	-49	435 311	223 028	-49
TOTAL	2 447 635	1 914 873	-22	3 750 006	2 993 139	-20	6 197 641	4 908 012	-21



Le trafic global du port de la Skhira au cours de l'année 2024, est de l'ordre de 4,9 millions de tonnes, constitués principalement des hydrocarbures et des produits chimiques, enregistrant ainsi une diminution de 21% par rapport à l'année 2023.

Les hydrocarbures raffinés, importés, à travers le port de la Skhira, qui est de l'ordre de 1,9 millions de tonnes, ont diminué de 22%. De même, l'exportation de ce trafic est de l'ordre de 1 millions de tonnes, soit une diminution de 32% par rapport à l'année précédente.

Les exportations du pétrole brut ont connu une diminution de 3% par rapport à 2023, avec 1,75 millions de tonnes en 2024.

Les exportations de l'acide phosphorique ont diminué de 49% en 2024 par rapport à l'année précédente.

Activité de la Marine Marchande durant l'année 2024



Région Maritime	Les Bases Nautiques	Accidents et incidents	Saisies	Infractions	Congés	Actes de nationalité	Changement d'armement	Hypothèques
RM Bizerte	-	01	07	355	349	12	01	08
RM Tunis	39	12	06	360	1199	02	03	27
RM Sousse	24	02	05	-	275	09	-	11
RM Monastir	42	08	03	402	798	57	01	73
RM Sfax	-	03	01	128	654	116	-	27
RM Gabes	01	01	-	200	443	23	-	23
RM Djerba	60	03	08	202	839	35	01	18
Total	166	30	30	1647	4557	254	6	187



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2024



Type de visite	Visite de mise en service	Visite périodique	Visite exceptionnelle	Visite à sec	Visite de partance	Total
Région Maritime						
RM Bizerte	17	978	1192	23	06	2216
RM Tunis	20	2520	1425	167	04	4136
RM Sousse	07	709	995	100	14	1825
RM Monastir	36	1667	2262	282	14	4261
RM Sfax	91	1314	2282	215	13	3915
RM Gabes	06	342	941	85	01	1375
RM Djerba	27	653	2754	102	26	3562
Total	204	8183	11851	974	78	21290



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2024



➤ Visite de sécurité des navires autres que les navires s'adonnant au transport international

Région Maritime

	Immatriculation des navires en cours de construction	Immatriculation des navires construits en Tunisie	Immatriculation des navires construits ou acquis à l'étranger	Total
RM Bizerte	27	28	07	62
RM Tunis	124	133	15	272
RM Sousse	35	41	05	81
RM Monastir	100	133	08	241
RM Sfax	147	124	05	276
RM Gabes	199	200	-	399
RM Djerba	208	228	03	439
Total	840	887	43	1770





Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime

➤ Visite de sécurité par l'Etat du pavillon

En 2024, la Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime a réalisé **52** visites de sécurité par l'Etat du pavillon (FSC) qui sont réparties comme suit :

	Visite à sec	Visite annuelle	Visite exceptionnelles	Total
Tanit	1	1	1	3
Carthage	1	1	1	3
Amilcar	1	1	5	7
Elissa	1	1	3	5
Salambo	-	1	4	5
Ulysse	-	2	3	5
Iskandar	-	1	2	3
Fatma	1	1	4	6
Maridave 9	1	1	2	4
Maridave Tunis 1	-	1	2	3
Sarost 5	-	1	3	4
Achtarout	1	1	2	4
Total	7	13	32	52

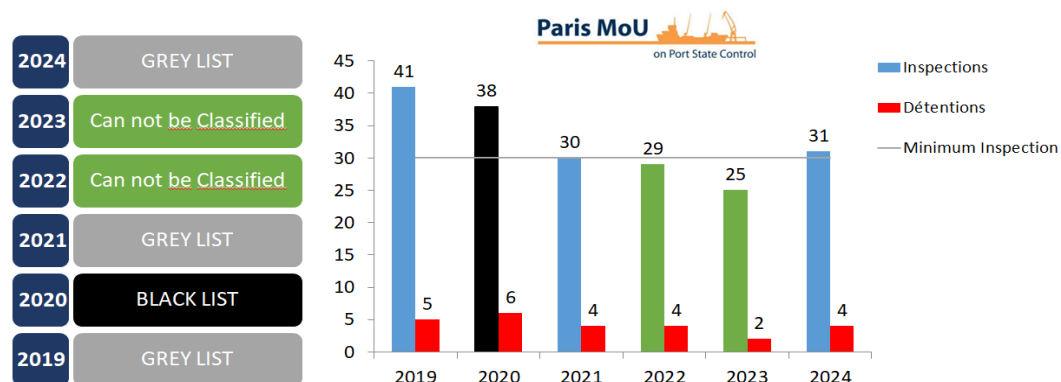
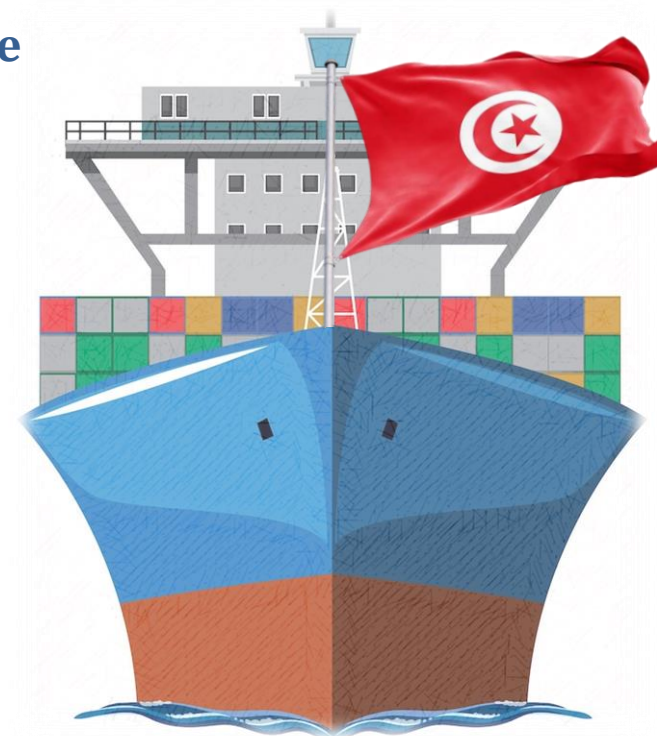




Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime

➤ Classification des Etats du Pavillon à Paris MoU

Nombre des navires inspectés	10
Inspections	31
Détentions	04
Excess Factor	0.82
Couleur de la liste	Grise



2024	GREY LIST
2023	Can not be Classified
2022	Can not be Classified
2021	GREY LIST
2020	BLACK LIST
2019	GREY LIST

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2021-2023	DETENTIONS 2021-2023	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
GREY LIST						
56	Albania	59	6	8	0	0.75
57	Tunisia	31	4	5	0	0.82
58	Sierra Leone	175	17	18	6	0.89

Grâce à la stratégie poursuivie par l'OMMP afin d'améliorer l'ordre du pavillon tunisien notamment qu'il a été mis sur la liste noire en 2020 par le protocole d'accord de Paris, un grand nombre d'inspections exceptionnelles successives de navires tunisiens ont été réalisées, en particulier les navires appartenant à la Compagnie Tunisienne de Navigation afin d'améliorer le niveau de sécurité maritime à bord de ces navires et d'assurer le respect des normes de sécurité stipulées dans les conventions maritimes internationales pertinentes.

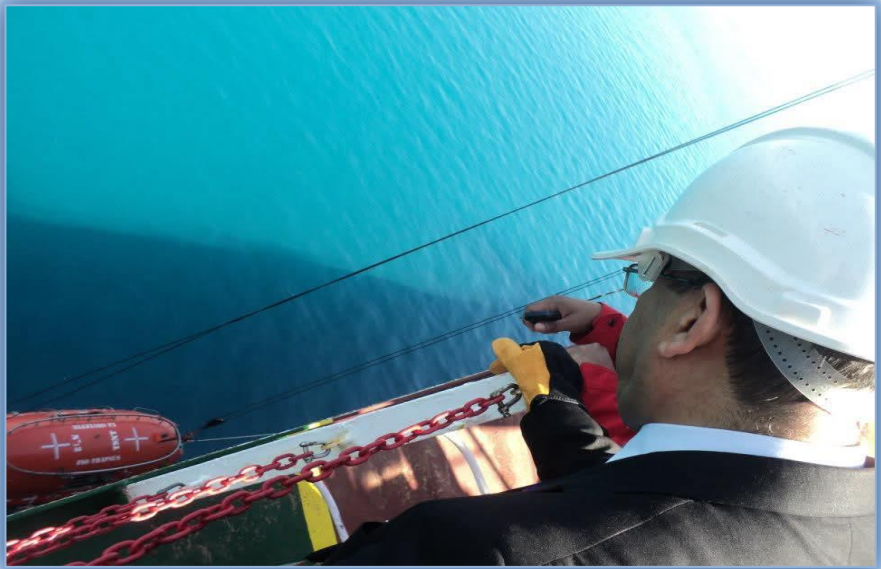
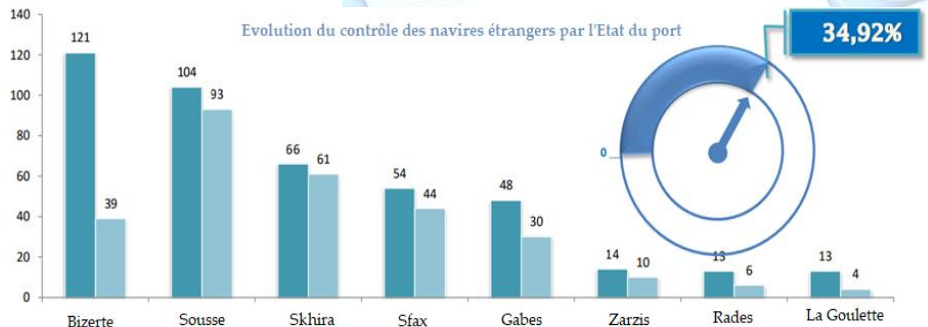
En 2024, l'autorité maritime a veillé à poursuivre ses efforts et à maintenir la même stratégie fructueuse afin d'améliorer d'avantages le classement de l'état du pavillon et améliorer la qualité de la sûreté et sécurité maritime et la protection de l'environnement à bord de tous les navires tunisiens, en particulier ceux qui s'adonne au transport international, c'est ainsi que l'autorité maritime a effectué 52 visites de sécurité au cours de l'année 2024 sur les navires tunisiens soumis à une inspection étrangère.

Cet effort doit être suivi par le renforcement du renouvellement de la flotte maritime commerciale, étant donné que l'âge moyen des navires dépasse 20 ans, ce qui complique les opérations de maintenance et les rend soumis à des inspections dans les ports étrangers.

➤ **Contrôle des navires étrangers par l'état du port (PSC)**

Au cours des cinq dernières années, le contrôle des navires étrangers par l'état du port a connu un développement significatif non seulement en terme de pourcentage mais aussi de qualité et cela grâce à l'encadrement continue des inspecteurs et à la discipline des participants.

L'année 2024 a enregistré le taux le plus élevé ↗ **34.92%** depuis l'adhésion de l'Etat Tunisien au Mémorandum d'entente Méditerranéen (Med MoU).



	Navires soumis à des inspections	Navires inspectés	Navires détenus	Inspections avec défaillances	%
Bizerte.M.B	211	121	-	39	57.35
La Goulette	111	13	-	4	11.71
Rades	140	13	-	6	9.29
Sousse	145	104	-	93	71.72
Sfax.S.Y	282	54	2	44	19.15
La Skhira	107	66	1	61	61.68
Gabes	177	48	2	30	27.12
Zarzis	67	14	1	10	20.90
Total	1240	433	6	287	34.92



Direction Gens de Mer

❖ Délivrance des brevets et certificats de formation complémentaires

Conformément aux prescriptions définies à la convention internationale des normes de formation, de certification et de navigation des marins (STCW) telle que amendées et telle que déterminées à la législation Tunisienne mise en vigueur notamment par le décret gouvernemental n° 2017-365 du 1er Mars 2017, fixant les conditions d'exercice des fonctions des Gens de Mer à bord des navires de mer astreints à tenir un registre d'équipage et le contrôle y afférent et l'arrêté du ministre du transport du 02 Mars 2005 fixant le modèle, la durée de validité et les conditions d'obtention des brevets et des visas exigés pour l'exercice des fonctions des Gens de mer à bord des navires de mer astreints à tenir un registre d'équipage, la direction des Gens de mer a délivré comme suit:

Brevet d'aptitude et visa y afférent	83
Certificat d'aptitude et certificat de formation	900
Certificat de cuisinier à bord d'un navire	07



❖ Visas d'effectif minimum de sécurité

La Direction Gens de Mer veille à la ratification de l'équipage minimum pour assurer la sécurité et l'organisation du travail à bord des navires de commerce tunisiens et la délivrance des visas d'effectif minimum de sécurité à bord des navires battant le pavillon tunisien dont le nombre s'élevait en 2024 à **50** certificats ainsi que la validation de leurs organisations de travail par une commission spécialisée et ce, conformément à la convention de travail maritime « MLC 2006 » telle qu'elle a été amendée.

❖ Inspection du Travail Maritime (MLC 2006)

En 2024, la Direction Gens de Mer a réalisé des visites suite aux demandes des armateurs en vue de délivrer la certification et la déclaration de conformité de travail maritime comme indiqué dans le tableau suivant :

Armateur	Navire	Type de délivrance			
		Provisoire	Réception	Renouvellement	Duplicata
CTN Compagnie Afrique Maritime	Salambo		☒		
	Iskander				☒
	Fatma	☒			
Compagnie Sarost			☒		
	Sarost 5		☒		

❖ Litiges

- ✓ 07 Pv de Non conciliation
- ✓ 02 absence de la partie adverse.

Plan organisationnel de l'OMMP

Volet Ressources Humaines

	Collège	2023	2024
Direction Générale	Cadre	172	174
	Agents de maîtrise	71	51
	Agents d'exécution	40	40
	Sous Total 1	283	265
Directions des ports	Cadre	230	253
	Agents de maîtrise	253	262
	Agents d'exécution	244	200
	Sous Total 1	727	715
Service régionaux de la Marine Marchande	Cadre	73	77
	Agents de maîtrise	47	42
	Agents d'exécution	37	32
	Sous Total 1	157	151
Totaux	Cadre	475	504
	Agents de maîtrise	371	355
	Agents d'exécution	321	272
Total Général		1 167	1 131

En 2024

L'effectif total du personnel de l'OMMP

1 1 3 1

- 3% par rapport à l'année 2023 (1167)

Cadre	Femme	171
	Homme	333
Agents de maîtrise	Femme	95
	Homme	260
Agents d'exécution	Femme	87
	Homme	185
Total		1 131

Volet Qualité

Dans le cadre de ses responsabilités, la Direction Qualité a continué durant l'année 2024 de mener à bien le projet d'instauration de 02 systèmes de management qualité uniques portuaire et maritime selon la norme ISO 9001 version 2015 :

➤ **Dans le cadre de la poursuite de la réalisation de la 3^{ème} phase du projet :**

- La Direction Qualité a élaboré des plans d'action en réponse aux conclusions de l'audit à blanc et en concertation avec les directions concernées.
- L'initiation de la préparation du dossier de « Revue de Direction » du système Qualité, en coordination avec le bureau d'études et les différentes directions concernées.



➤ **Dans le cadre du projet de certification des deux SMQ portuaire et maritime selon la norme ISO 9001 v 2015 :**

- La procédure de sélection d'un organisme spécialisé en vue d'obtention de la certification ISO 9001 v 2015 a été finalisée.

Un contrat a été signé avec le bureau de certification « AFAQ AFNOR »

Volet Système d'information, Sécurité informatique et veille Technologique



L'information est essentielle au processus de prise de décisions tant au niveau stratégique qu'au niveau opérationnel.

A cet effet, la direction des systèmes d'informations ainsi que la direction de la sécurité informatique et de la veille technologique, veillent à fournir les ressources nécessaires au bon fonctionnement et à la sécurité des systèmes d'informations.

Au cours de l'année 2024 on distingue les principaux projets suivants :

➤ Projets d'investissement

- Création d'un « Data center » et d'un site de secours
- Maintenance des matériels et programmes informatique pour le site de production et le site de secours.
- Aménagement du site de production et site de secours
- Etude adoption de la technologie « Cloud » dans le SI de l'OMMP
- Abonnement dans les services sécurité cybernétique
- Acquisition et mise en exploitation de matériels et micro-systèmes informatique
- Acquisition et mise en exploitation du système « EDR »
- Acquisition et mise en exploitation d'une solution WIFI aux ports et régions maritimes de l'OMMP
- Acquisition et mise en exploitation des équipements de sécurité à l'OMMP.

➤ Projets d'exploitation

- Maintenance (BD, matériels, logiciels, onduleurs, réplication des données, Firewall, Active Directory...)

➤ Projet de développement en interne

- Application Gestion de la Formation
- Interfaçage entre ERP et applications métiers de l'OMMP
- Portail inscription au concours
- Application « SIMM »
- Portail « Personnel de l'OMMP »
- Application « Vérification certificats Marins »
- Application « Suivi consommation eau et énergie OMMP »
- Application « Alerte navires cibles »

Volet Sécurité, Sûreté portuaire et protection de l'environnement

En plus de ses missions principales liées à la sécurité, la sûreté, la protection de l'environnement portuaire et la lutte contre la pollution dans les ports de commerce maritimes, la Direction de la Sécurité et de la Sûreté Portuaires a mené durant l'année 2024 plusieurs actions importantes, à savoir :

- Participation à la mission de révision de la sûreté des installations portuaires dans le cadre des travaux du Comité national de sûreté portuaire et de transport maritime, en assurant également le suivi des non-conformités liées aux procédures de sécurité conformément aux exigences du Code ISPS.
- Contribution aux travaux des comités techniques, de sécurité, de d'hygiène et de la protection de l'environnement dans l'ensemble des ports commerciaux
- Participation à des exercices de simulation (opérations blanches) liés à la sécurité, à la sûreté et à la préservation de l'environnement dans des ports tels que Rades et Bizerte-Menzel Bourguiba.
- Supervision de la sécurisation des ports commerciaux tunisiens contre les risques terroristes, en coordination avec les unités de sécurité concernées et en renforçant les mesures selon les circonstances.
- Mise en œuvre de mesures sécuritaires exceptionnelles selon les évolutions nationales et lors des événements festifs.
- Gestion de projets liés à la sécurité, la sûreté et la protection de l'environnement, notamment:
 - Projet d'acquisition et d'installation d'équipements pour sécuriser les accès terrestres et maritimes des ports de La Goulette, Rades, Bizerte-Menzel-Bourguiba.

- Projet de mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale, financé entièrement par l'Agence Française de Développement (AFD) via un don de 300.000 euros : démarrage de l'étude en janvier 2024, réalisation d'un diagnostic socio-environnemental des ports sur 9 mois incluant des visites terrain, des mesures de qualité de l'air et du bruit, ainsi que des audits de l'empreinte carbone.
- Poursuite des démarches pour l'obtention des autorisations d'installation et d'exploitation des systèmes de communication sans fil auprès de l'Agence Nationale des Fréquences (ANF).
- Signature d'un accord avec l'ANF mettant à la disposition de l'OMMP une bande de fréquences radio de 23 GHz.
- Obtention, en date du 26 août 2024, des certificats de conformité pour tous les composants du projet de sécurisation des accès des ports de La Goulette, Rades et Bizerte-Menzel Bourguiba.
- Organisation de sessions de formation et d'ateliers dans le cadre du programme de coopération tuniso-britannique pour la sûreté portuaire.



Volet Relations extérieures

La Direction des relations extérieures est responsable de la coopération avec les autres organisations internationales et elle sert de point de contact principal pour les partenaires externes de l'OMMP.

Dans le but soutenir la coopération internationale, les activités de la Directions des relations extérieures durant l'Année 2024 ont consistés en ce qui suit :



- ✓ **Coordination internationale :**

Renforcement de la coordination avec les organisations dont l'OMMP est membre, dans les domaines liés à l'énergie, les concessions, la transformation numérique et les projets d'infrastructures portuaires.

- ✓ **Participation aux comités mixtes**

- ✓ **Programme Train For Trade (CNUCED) :**

Deux sessions de formation ont été organisées en Tunisie (mai et octobre 2024), également une mission de formation a été réalisée en Cameroun du 7 au 11 octobre 2024 travaux du en tant que jury de certification portuaire.

- ✓ **Publication internationale :**

Contribution d'un article portant sur l'expérience de l'OMMP dans le développement des compétences humaines dans l'édition 2024 du bulletin CNUCED.

- ✓ **Visite au port d'Aqaba (Jordanie) :**

Visite technique effectuée les 9 et 10 juillet 2024 dans le cadre de la coopération maritime Tunis-jordanienne. Propositions formulées pour

organiser un atelier sur la sécurité portuaire, la digitalisation environnementale...

- ✓ **Coopération avec l'AIVP**

L'OMMP a participé à l'assemblée générale de l'AIVP (Association Internationale Villes et Ports) du 27 au 30 novembre 2024 à Lisbonne, confirmant sa collaboration durable avec l'organisation

- ✓ **Contribution aux travaux de MEDPORTS :**

Participation des cadres de l'OMMP aux réunions techniques de MEDPORTS, sur l'environnement, la numérisation et le développement des compétences humaines. Une nouvelle commission dédiée à la contribution des femmes dans le domaine portuaire a été créée.

- ✓ **Coopération tuniso-saoudienne :**

Dans le cadre du Mémoire d'entente signé avec la société Red Sea Gateway Terminal (20 décembre 2023), cinq rencontres ont eu lieu en 2024 pour discuter des solutions techniques du projet d'extension du port commercial de Radès.

- ✓ **Projet de coopération tuniso-qatari :**

Préparation d'un projet de protocole d'accord pour coordonner les activités commerciales, explorer les opportunités d'investissement dans les infrastructures portuaires spécialisées (conteneurs, vrac, liquides), promouvoir la formation, l'échange de données numériques (Smart Port), la sécurité, et la durabilité

- ✓ **Protocole d'accord en préparation :**

Projet de mémorandum visant à: renforcer la coopération en matière de sûreté (Code ISPS), développer un système communautaire portuaire (PCS), partager les bonnes pratiques électroniques et organiser des ateliers de formation pour les ressources humaines.



Annexes

EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES

EN 1000 TONNES

Ports	Tunis-Goulette			Radès			Bizerte-MB			Sousse			Sfax-SY			Gabès			Zarzis			Totaux		
Années	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S
2004	915	35	950	4 200	937	5 137	3 313	1 084	4 397	1 089	340	1 429	2 056	2 187	4 243	2 184	1 865	4 049	275	528	803	14 032	6 976	21 008
2005	845	52	897	4 122	1 058	5 180	3 270	1 111	4 381	1 119	473	1 592	2 287	2 241	4 528	2 584	1 666	4 250	227	626	853	14 454	7 227	21 681
2006	885	125	1 010	4 406	1 141	5 547	3 621	1 169	4 790	1 147	545	1 692	2 283	2 290	4 573	2 654	1 771	4 425	239	497	736	15 235	7 538	22 773
2007	680	159	839	4 756	1 240	5 996	3 879	1 156	5 035	1 471	655	2 126	2 597	2 548	5 145	2 532	1 729	4 261	206	499	705	16 121	7 986	24 107
2008	676	228	904	4 583	1 271	5 854	4 146	1 162	5 308	1 545	806	2 351	2 761	2 331	5 092	2 608	1 547	4 155	202	594	796	16 521	7 939	24 460
2009	442	194	636	4 172	1 360	5 532	3 771	935	4 706	1 247	558	1 805	2 485	2 065	4 550	2 318	1 795	4 113	118	910	1 028	14 553	7 817	22 370
2010	537	261	798	4 699	1 597	6 296	3 660	329	3 989	1 457	786	2 243	2 817	2 200	5 017	2 997	1 776	4 773	159	1 196	1 355	16 326	8 145	24 471
2011	518	256	774	4 035	1 462	5 497	4 163	406	4 569	1 189	815	2 004	2 702	1 304	4 006	1 547	808	2 355	363	742	1 105	14 517	5 793	20 310
2012	586	234	820	3 852	1 348	5 200	5 017	1 064	6 081	1 169	689	1 858	2 848	1 264	4 112	1 827	1 211	3 038	172	641	813	15 471	6 451	21 922
2013	399	242	641	4 857	1 446	6 303	4 360	966	5 326	1 344	665	2 009	2 846	1 384	4 230	1 985	1 315	3 300	183	556	739	15 974	6 574	22 548
2014	414	216	630	4 951	1 326	6 277	4 708	956	5 664	1 343	719	2 062	3 204	1 526	4 730	1 729	1 029	2 758	153	525	678	16 502	6 297	22 799
2015	429	317	746	5 199	1 469	6 668	4 884	720	5 604	1 612	790	2 402	3 137	1 230	4 367	1 551	650	2 201	128	609	737	16 940	5 785	22 725
2016	394	267	661	5 434	1 497	6 931	4 546	747	5 293	1 606	658	2 264	3 273	1 239	4 512	1 718	1 055	2 773	129	547	676	17 100	6 010	23 110
2017	346	285	631	5 325	1 516	6 841	4 212	652	4 864	1 593	701	2 294	2 982	1 552	4 534	1 902	1 185	3 087	170	684	854	16 530	6 575	23 105
2018	376	1 364	1 740	4 821	1 458	6 279	4 385	822	5 207	1 625	1 047	2 672	3 275	1 403	4 678	1 959	1 247	3 206	146	1 059	1 205	16 587	8 400	24 987
2019	329	551	880	4 672	1 724	6 396	4 101	493	4 594	1 480	932	2 412	2 978	1 348	4 326	1 570	1 274	2 844	131	984	1 115	15 261	7 306	22 567
2020	259	662	921	4 523	1 330	5 853	4 680	782	5 462	1 328	951	2 279	3 208	1 396	4 604	1 613	1 120	2 733	204	907	1 111	15 815	7 148	22 963
2021	299	629	928	4 356	1 582	5 938	4 928	1 254	6 182	1 164	1 059	2 223	3 285	1 490	4 775	2 083	1 203	3 286	324	880	1 204	16 439	8 097	24 536
2022	314	873	1 187	4 504	1 790	6 294	4 445	1 092	5 537	1 223	1 228	2 451	3 243	1 405	4 648	1 802	1 441	3 243	214	969	1 183	15 745	8 798	24 543
2023	321	777	1 098	5 074	1 575	6 649	3 514	715	4 229	1 037	535	1 572	4 100	1 453	5 553	1 782	1 462	3 244	90	1 050	1 140	15 918	7 567	23 485
2024	295	739	1 034	5 081	1 528	6 609	4 045	788	4 833	1 003	582	1 585	3 388	1 369	4 757	1 927	1 170	3 097	75	947	1 022	15 814	7 123	22 937

EVOLUTION DU NOMBRE DES NAVIRES

Ports	Tunis-Goulette			Rades			Bizerte-MB			Sousse			Sfax-SY			Gabès			Zarzis			Totaux		
Années	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S
2004	1 358	1 360	2 718	1 567	1 562	3 129	454	454	908	558	554	1 112	1 341	1 341	2 682	674	674	1 348	576	576	1 152	6 528	6 521	13 049
2005	1 434	1 434	2 868	1 582	1 581	3 163	428	424	852	626	626	1 252	1 359	1 361	2 720	691	687	1 378	570	570	1 140	6 690	6 683	13 373
2006	1 466	1 465	2 931	1 531	1 534	3 065	548	545	1 093	797	795	1 592	1 321	1 321	2 642	667	668	1 335	923	917	1 840	7 253	7 245	14 498
2007	1 483	1 484	2 967	1 583	1 581	3 164	533	518	1 051	962	960	1 922	1 608	1 603	3 211	720	714	1 434	1 009	997	2 006	7 898	7 857	15 755
2008	1 405	1 404	2 809	1 540	1 535	3 075	557	548	1 105	983	977	1 960	1 792	1 793	3 585	599	606	1 205	995	993	1 988	7 871	7 856	15 727
2009	1 278	1 278	2 556	1 689	1 684	3 373	546	541	1 087	1 288	1 293	2 581	1 611	1 614	3 225	661	662	1 323	759	762	1 521	7 832	7 834	15 666
2010	1 342	1 342	2 684	1 560	1 556	3 116	507	501	1 008	1 108	1 108	2 216	1 596	1 595	3 191	657	659	1 316	635	631	1 266	7 405	7 392	14 797
2011	1 036	1 038	2 074	1 276	1 271	2 547	492	484	976	892	890	1 782	1 208	1 195	2 403	359	357	716	692	683	1 375	5 955	5 918	11 873
2012	1 097	1 095	2 192	1 194	1 189	2 383	536	524	1 060	823	822	1 645	1 407	1 404	2 811	458	457	915	388	395	783	5 903	5 886	11 789
2013	1 082	1 080	2 162	1 270	1 253	2 523	548	546	1 094	717	714	1 431	1 295	1 294	2 589	483	487	970	576	573	1 149	5 971	5 947	11 918
2014	1 040	1 041	2 081	1 174	1 167	2 341	506	499	1 005	580	577	1 157	1 091	1 082	2 173	387	384	771	802	798	1 600	5 580	5 548	11 128
2015	876	874	1 750	1 197	1 193	2 390	454	454	908	623	621	1 244	1 159	1 164	2 323	339	337	676	453	457	910	5 101	5 100	10 201
2016	894	890	1 784	1 205	1 197	2 402	490	494	984	664	665	1 329	959	958	1 917	416	419	835	429	424	853	5 057	5 047	10 104
2017	876	877	1 753	1 152	1 151	2 303	511	510	1 021	650	651	1 301	890	885	1 775	422	422	844	433	439	872	4 934	4 935	9 869
2018	861	860	1 721	1 137	1 139	2 276	500	499	999	748	747	1 495	951	956	1 907	362	361	723	417	417	834	4 976	4 979	9 955
2019	811	808	1 619	1128	1127	2 255	560	560	1 120	624	628	1 252	798	796	1 594	363	363	726	365	362	727	4 649	4 644	9 293
2020	706	709	1 415	997	1000	1 997	550	550	1 100	800	800	1 600	721	725	1 446	336	338	674	334	334	668	4 444	4 456	8 900
2021	758	757	1 515	1047	1050	2 097	495	495	990	617	617	1 234	743	737	1 480	367	365	732	313	316	629	4 340	4 337	8 677
2022	867	866	1 733	1054	1056	2 110	438	433	871	618	618	1 236	718	719	1 437	369	370	739	308	310	618	4 372	4 372	8744
2023	876	877	1753	1179	1174	2353	313	313	626	478	479	957	794	796	1590	369	372	741	242	245	487	4251	4256	8507
2024	928	929	1857	1269	1270	2539	360	360	720	605	606	1211	737	732	1469	427	426	853	196	196	392	4522	4519	9041

Trafic Général

Année 2024

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
HYDROCARBURES	0	0	947 553	0	1 983 397	603 495	18 385	0	7 244	0	233 652	54 706	71 146	22 789	1 914 873	2 770 111	5 176 250	3 451 101
AUTRES LIQUIDES EN VRAC	4 210	0	97 144	0	35 237	0	0	0	104 979	40 914	118 299	123 079	0	0	0	223 028	359 869	387 021
VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES	0	0	1 223 933	0	789 774	0	283 002	13 720	2 008 937	49 610	380 357	12 000	0	0			4 686 003	75 330
AUTRES SOLIDES EN VRAC	0	353 703	46 403	33 349	494 573	0	51 999	477 553	383 640	793 029	1 162 033	841 820	0	914 998			2 138 648	3 414 452
MARCHANDISES GENERALES	291 298	384 992	2 765 678	1 494 960	741 782	184 875	649 790	90 781	883 500	485 676	32 544	137 916	3 725	9 478			5 368 317	2 788 678
TOTAL PARTIEL	295 508	738 695	5 080 711	1 528 309	4 044 763	788 370	1 003 176	582 054	3 388 300	1 369 229	1 926 885	1 169 521	74 871	947 265	1 914 873	2 993 139	17 729 087	10 116 582
TOTAL GENERAL	1 034 203		6 609 020		4 833 133		1 585 230		4 757 529		3 096 406		1 022 136		4 908 012		27 845 669	

TRAFIC DES HYDROCARBURES

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAL	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
COMBUSTIBLES MINERAUX MATIERES BITUMINEUSES HUILES MINERALES ET PRODUITS DE LEUR DISTILLATION																		
H. BRUTES DE PETROLE					1 023 435									22 789		1 749 415	1 023 435	1 772 204
ESSENCE SANS PLOMB					668 607								10 687				679 294	0
FUEL-OIL						312 144											0	312 144
GAS-OIL			501 170		233 737								18 344				753 251	0
KEROSENE (JET A1)			199 084			10 893							42 115				241 199	10 893
VIRGIN NAPHTA						280 458											0	280 458
BITUME			39 480				18 385		7 244		8 686						73 795	0
G.P.L. (PROPANE)			1 640									40 977					1 640	40 977
G.P.L. (BUTANE)			183 846		57 618						224 966						466 430	0
HUILES LUBRIFIANTES			22 333														22 333	0
AUTRES HYDROCARBURES GAZEUX												13 729					0	13 729
PRODUITS RAFFINES															1 914 873	1 020 696	1 914 873	1 020 696
TOTAL PARTIEL	0	0	947 553	0	1 983 397	603 495	18 385	0	7 244	0	233 652	54 706	71 146	22 789	1 914 873	2 770 111	5 176 250	3 451 101
TOTAL GENERAL	0		947 553		2 586 892		18 385		7 244		288 358		93 935		4 684 984		8 627 351	

TRAFIC DES AUTRES LIQUIDES EN VRAC

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
ACIDE SULFURIQUE			12 101									9 883					12 101	9 883
ACIDE PHOSPHORIQUE												113 196				223 028	0	336 224
AMMONIAC											118 299						118 299	0
SOUDE			7 150														7 150	0
A. PRODUITS CHIMIQUES			15 917														15 917	0
TOTAL (1)	0	0	35 168	0	0	0	0	0	0	0	118 299	123 079	0	0	0	223 028	153 467	346 107
GRAISSES ET HUILES																		
HUILE D'OLIVE										26 490							0	26 490
HUILE DE SOJA					5 260				25 980								31 240	0
HUILE DE PALME	4 210		58 536		4 482				5 128								72 356	0
HUILE DE MAIS									29 077								29 077	0
HUILE DE GRIGNON										14 424							0	14 424
HUILE DE TOURNESOL			3 440						44 794								48 234	0
TOTAL (2)	4 210	0	61 976	0	9 742	0	0	0	104 979	40 914	0	0	0	0			180 907	40 914
MELASSE					25 495												25 495	0
TOTAL (3)			0		25 495	0											25 495	0
TOTAL (1+2+3)	4 210	0	97 144	0	35 237	0	0	0	104 979	40 914	118 299	123 079	0	0	0	223 028	359 869	387 021
TOTAL GENERAL	4 210		97 144		35 237		0		145 893		241 378		0		223 028		746 890	

TRAFIC DES VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CEREALES																		
FROMENT (BLE) DUR			52 795		375 356		183 480		867 923		9 121						1 488 675	0
FROMENT (BLE) TENDRE			549 998				58 813										608 811	0
ORGE			131 822		34 498		27 309		198 354		371 236						763 219	0
MAIS			150 207		112 102		11 000		766 989								1 040 298	0
AUTRES CEREALES					39 257												39 257	0
TOTAL (1)	0	0	884 822	0	561 213	0	280 602	0	1 833 266	0	380 357	0	0	0			3 940 260	0
AUTRES VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES																		
SUCRE ROUX					58 362												58 362	0
PHOSPHATE MONOCALCIQUE												2 000					0	2 000
PHOSPHATE BICALCIQUE												10 000					0	10 000
SOJA			336 614		155 776				65 125								557 515	0
SON			2 497		14 423				6 600								23 520	0
TOURTEAUX DE SOJA									100 737								100 737	0
GRIGNONS D'OLIVES								13 720		48 315							0	62 035
LUZERNE							2 400		3 209								5 609	0
AUTRES										1 295							0	1 295
TOTAL (2)	0	0	339 111	0	228 561	0	2 400	13 720	175 671	49 610	0	12 000	0	0			745 743	75 330
TOTAL (1+2+)	0	0	1 223 933	0	789 774	0	283 002	13 720	2 008 937	49 610	380 357	12 000	0	0			4 686 003	75 330
TOTAL GENERAL	0		1 223 933		789 774		296 722		2 058 547		392 357		0				4 761 333	

TRAFIC DES AUTRES SOLIDES EN VRAC

CATEGORIES DE MARCHANDISES	PORTS		GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
SEL MARIN								209 320		440 015		81 020		831 425			0	1 561 780		
SOUFRE									255 140		409 161						664 301	0		
SOUDE CAUSTIQUE (SOLIDE)			2 808								45 360						48 168	0		
SABLE								8 500									0	8 500		
GRANULE DE MARBRE							5 600		26 954		69 952						102 506	0		
ALUMINE			2 500								29 654						32 154	0		
PHOSPHATE NATUREL DE CALCIUM										18 295							0	18 295		
FELDSPATH							12 000		17 600								29 600	0		
SPATH FLUOR											69 101						69 101	0		
PHOSPHATE BRUT								4 180	10 015	147 814							10 015	151 994		
CIMENTS		353 703	7 663	33 349				85 718				364 625					7 663	837 395		
CLINKERS					89 161			7 360		42 355	29 443	47 160					118 604	96 875		
KAOLIN					869						33 201						34 070	0		
ARGILE					6 909		22 700		6 183		1 593						37 385	0		
BARYTE PETROLIER							11 699		58 065		17 259						87 023	0		
GYPSE/ PLATRE												16 445		75 538			0	91 983		
CHAUX												29 070					0	29 070		
GRANIT,PORPHYRE,BASALTE, GRES ET AUTRES PIERRES								162 475									0	162 475		
AUTRES			10 889						9 683		2 927	44 420		8 035			23 499	52 455		
TOTAL (1)	0	353 703	23 860	33 349	96 939	0	51 999	477 553	383 640	648 479	707 651	582 740	0	914 998			1 264 089	3 010 822		
MINERAIS METALLURGIQUES																				
MINERAL DE FER											16 661						16 661	0		
TOTAL (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16 661	0	0	0	0	0	16 661	0		
COMBUSTIBLES MINERAUX																				
COKE DE PETROLE			22 543		262 257						437 721						722 521	0		
TOTAL (3)	0	0	22 543	0	262 257	0	0	0	0	0	437 721	0	0	0			722 521	0		

ENGRAIS MINERAUX OU CHIMIQUES PHOSPHATES																		
PHOSPHATE TRIPLE										144 550							0	144 550
PHOS. DI-AMONIQUE												239 930					0	239 930
PHOS. MONOAMMONIQUE												19 150					0	19 150
AMMONITRATE					135 377												135 377	0
TOTAL (4)	0	0	0	0	135 377	0	0	0	0	144 550	0	259 080	0	0	0	0	135 377	403 630
TOTAL (1+2+3+4)	0	353 703	46 403	33 349	494 573	0	51 999	477 553	383 640	793 029	1 162 033	841 820	0	914 998	0	0	2 138 648	3 414 452
TOTAL GENERAL	353 703		79 752		494 573		529 552		1 176 669		2 003 853		914 998		0		5 553 100	

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES I

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
ANIMAUX VIVANTS		27	283		35 233												35 516	27
POISSONS ET CRUSTACES							186		3 355								3 541	0
LEGUMES SECS ET FRAIS	7 745						2 784	2 784									10 529	2 784
SUCRE RAFFINE					92 951	3 941	40 986		20 574		6 019						160 530	3 941
PRODUITD ALIMENTAIRES	10																10	0
TOTAL (1)	7 755	27	283	0	128 184	3 941	43 956	2 784	23 929	0	6 019	0	0	0	0	0	210 126	6 752
TERRE, PIERRE, PLATRE, CHAUX, CIMENT.																		
GYPSE									2 721								2 721	0
ARGILE					4 484												4 484	0
MARBRE	62				3 600		57 159	5 522	30 877								91 698	5 522
GRANIT,PORPHYRE,BASALTE, GRES ET AUTRES PIERRES							12 740	2 653									12 740	2 653
KAOLIN											30						30	0
CHAUX												29 386					0	29 386
SEL								13 378									0	13 378
CIMENT HYDRAULIQUE						34 500						78 531					0	113 031
TOTAL (2)	62	0	0	0	8 084	34 500	69 899	21 553	33 598	0	30	107 917	0	0	0	0	111 673	163 970

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES II

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
PRODUITS CHIMIQUES INORGANQUES																		
FLUORE												8 322					0	8 322
AMMONITRATE											6 935						6 935	0
ALUMINE											1 153						1 153	0
PHOSPHATE MONOCALCIQUE												4 515					0	4 515
PHOSPHATE BICALCIQUE												1 004					0	1 004
SULFATE DE SODIUM					9 522									6 090			9 522	6 090
AUTRES PRODUITS									9 588		6 404	15 662					15 992	15 662
TOTAL (3)	0	0	0	0	9 522	0	0	0	9 588	0	14 492	29 503	0	6 090	0	0	33 602	35 593
BOIS ET OUVRAGES EN BOIS					5 051		19 258		135 708		5 401						165 418	0
CAOUTCHOUC NATUREL, OUV. EN CAOUTCHOUC									7 134								7 134	0
ALFA, PATE ET PAPIER					31 912		50 379										82 291	0
TOTAL (4)	0	0	0	0	36 963	0	69 637	0	142 842	0	5 401	0	0	0	0	0	254 843	0

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES III

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
PRODUITS CERAMIQUES		5															0	5
FER, FONTE ET ACIER		3 003			518 296	119 938	157 955	1 716	165 881		6 171						848 303	124 657
FERRAILLES						6 302		11 535		1 581							0	19 418
CHAUDIERES, MACHINES & ENGINS MECANIQUES			504	88			3	25	1 642								2 149	113
MACHINES & APPAREILS ELECTRIQUES	39		547		311		369		546								1 812	0
VOITURES, TRACTEURS ET CYCLES	78 719	593	221	13	27												78 967	606
MATERIEL DE FORAGE	49								2 671	3 836			3 725	3 388			6 445	7 224
DIVERS	7 800	121			32 377	17 110	5 741		38 128	4 688	287	496					84 333	22 415
TOTAL 5)	86 607	3 722	1 272	101	551 011	143 350	164 068	13 276	208 868	10 105	6 458	496	3 725	3 388	0	0	1 022 009	174 438
TOTAL MARCHANDISES NON UNITISEES (1+2+3+4+5)	94 424	3 749	1 555	101	733 764	181 791	347 560	37 613	418 825	10 105	32 400	137 916	3 725	9 478	0	0	1 632 253	380 753
MARCHANDISES EN CONTENEURS	569	555	1 994 367	864 056	8 018	3 084	302 230	53 168	464 675	475 571	133						2 769 992	1 396 434
MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES	196 305	380 688	769 756	630 803							11						966 072	1 011 491
TOTAL PARTIEL	291 298	384 992	2 765 678	1 494 960	741 782	184 875	649 790	90 781	883 500	485 676	32 544	137 916	3 725	9 478	0	0	5 368 317	2 788 678
TOTAL GENERAL	676 290		4 260 638		926 657		740 571		1 369 176		170 460		13 203		0		8 156 995	

TRAFIC DES MARCHANDISES UNITISEES

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
MARCHANDISES EN CONTENEURS																		
Produits comestibles d'origine animale	29		22 783	6 626					26 758	11 866							49 570	18 492
Fruits et légumes		24	17 134	117 455	760		33	4 704	3 283	53 750							21 210	175 933
Produits agroalimentaires		5	111 928	93 639	607	8	2 833	18	19 761	26 261							135 129	119 931
Autres produits alimentaires		328	138 173	26 080			61 096	23 726	7 339	4 632							206 608	54 766
Produits chimiques	18		280 034	74 737			11 931	1 160	75 304	151 750							367 287	227 647
Textiles et dérivés	138		44 007	12 954	307	1 969	20 534	1 469	5 862								70 848	16 392
Friperie	28		50 531	23 124					818	1 318							51 377	24 442
Produits manufacturés	5	45	1 077 050	231 659	950	217	24 674	7 829	35 739								1 138 418	239 750
Biens d'équipement	2	2	71 830	6 610			4 101	59	7 774								83 707	6 671
Voitures, tracteurs, engins agricoles			25 290	410			1 664		1 913								28 867	410
Autres produits	349	151	155 607	270 762	5 394	890	175 364	14 203	280 124	225 994	133						616 971	512 000
TOTAL MARCHANDISES EN CONTENEURS	569	555	1 994 367	864 056	8 018	3 084	302 230	53 168	464 675	475 571	133	0	0	0	0	0	2 769 992	1 396 434
MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES																		
Produits comestibles d'origine animale	3 191	18 264	2 479	1 587													5 670	19 851
Fruits et légumes	4 887	21 196	18 528	54 314													23 415	75 510
Produits agroalimentaires	5 840	7	12 084	9 778													17 924	9 785
Autres produits alimentaires	4 235	171 803	12 192	767													16 427	172 570
Produits chimiques	8 362	8 223	32 029	6 018													40 391	14 241
Textiles et dérivés	28 180	20 235	23 232	64 011													51 412	84 246
Friperie	25 952	73	50 168	307													76 120	380
Produits manufacturés	25 761	55 728	299 537	190 603													325 298	246 331
Biens d'équipement	12 671	18 841	13 617	10 381													26 288	29 222
Voitures, tracteurs, engins agricoles	62	9	432	53							10						504	62
Autres produits	77 164	66 309	305 458	292 984							1						382 623	359 293
TOTAL MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES	196 305	380 688	769 756	630 803	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	966 072	1 011 491
TOTAL PARTIEL	196 874	381 243	2 764 123	1 494 859	8 018	3 084	302 230	53 168	464 675	475 571	144	0	0	0	0	0	3 736 064	2 407 925
TOTAL GENERAL	578 117		4 258 982		11 102		355398		940246		144		0		0		6143989	

Cabotage National

PORT D'ORIGINE	PORT DE DESTINATION	NATURE DU PRODUIT	TONNAGE		Variation 24/23 %
			2023	2024	
LA SKHIRA	BIZERTE	PETROLE BRUT	298 988	269 134	-10
SFAX	PORTS SECONDAIRES	MATERIEL DE FORAGE	2 779	0	-100
ZARZIS	PORTS SECONDAIRES	MATERIEL DE FORAGE	1 312	0	-100
PORTS SECONDAIRES	SFAX	MATERIEL DE FORAGE	2 494	0	-100
	ZARZIS	MATERIEL DE FORAGE	1 065	0	-100
TOTAL			302 547	269 134	-11

Mode de Navigation par port OMMP

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		TOTAL	
	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
TRAFIC INTERNATIONAL	1 034 203	5	6 609 020	29	4 563 999	20	1 585 230	7	4 757 529	21	3 096 406	14	1 022 136	5	22 668 523	100
IMPORTATION	295 508	1	5 080 711	22	3 775 629	17	1 003 176	4	3 388 300	15	1 926 885	9	74 871	0	15 545 080	69
EXPORTATION	738 695	3	1 528 309	7	788 370	3	582 054	3	1 369 229	6	1 169 521	5	947 265	4	7 123 443	31
CABOTAGE NATIONAL	0	0	0	0	269 134	100	0	0	0	0	0	0	0	0	269 134	100
ENTREES		0		0	269 134	100		0		0		0		0	269 134	100
SORTIES		0		0		0		0		0		0		0	0	0
TOTAL	1 034 203	5	6 609 020	29	4 833 133	21	1 585 230	7	4 757 529	21	3 096 406	13	1 022 136	4	22 937 657	100

Mode de Navigation par port

OMMP + Skhira

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAL	
	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
TRAFFIC INTERNATIONAL	1 034 203	4	6 609 020	24	4 563 999	17	1 585 230	6	4 757 529	17	3 096 406	11	1 022 136	4	4 638 878	17	27 307 401	100
IMPORTATION	295 508	1	5 080 711	19	3 775 629	14	1 003 176	4	3 388 300	12	1 926 885	7	74 871	0	1 914 873	7	17 459 953	64
EXPORTATION	738 695	3	1 528 309	6	788 370	3	582 054	2	1 369 229	5	1 169 521	4	947 265	3	2 724 005	10	9 847 448	36
CABOTAGE NATIONAL	0	0	0	0	269 134	50	0	0	0	0	0	0	0	0	269 134	50	538 268	100
ENTREES		0		0	269 134	50		0	0	0		0	0	0	0	0	269 134	50
SORTIES		0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	269 134	50	269 134	50
TOTAL	1 034 203	4	6 609 020	24	4 833 133	17	1 585 230	6	4 757 529	17	3 096 406	11	1 022 136	4	4 908 012	18	27 845 669	100

Trafic par Type de Navire
Ensemble des ports OMMP

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	78	8 125 129	-	-	8 125 129	-	-	16 250 258	0
CAR-FERRIES	507	18 062 795	180 140	507	18 062 795	320 207	1 014	36 125 590	500 347
CONVENTIONNELS	1 087	7 105 617	3 949 954	1 089	7 116 953	3 045 255	2 176	14 222 570	6 995 209
ROLL-ON-ROLL-OFF	1 080	25 517 578	2 076 138	1 078	25 478 766	1 377 882	2 158	50 996 344	3 454 020
PORTE-CONTENEURS	397	3 666 698	1 103 246	401	3 724 637	552 930	798	7 391 335	1 656 176
VRAQUIERS SOLIDES	413	5 026 602	4 697 784	408	4 955 008	928 524	821	9 981 610	5 626 308
VRAQUIERS LIQUIDES	164	1 738 823	932 700	165	1 743 621	250 913	329	3 482 444	1 183 613
PETROLIERS	121	3 360 946	2 191 435	121	3 360 946	580 339	242	6 721 892	2 771 774
GAZIERS	184	1 360 208	624 822	183	1 340 398	47 278	367	2 700 606	672 100
NAVIRES SPECIAUX	491	892 262	57 995	489	889 798	20 115	980	1 782 060	78 110
T O T A L	4 522	74 856 658	15 814 214	4 519	74 798 051	7 123 443	9 041	149 654 709	22 937 657

Trafic par Type de Navire
Ensemble des ports OMMP + Skhira

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	78	8 125 129	0	78	8 125 129	0	156	16 250 258	0
CAR-FERRIES	507	18 062 795	180 140	507	18 062 795	320 207	1 014	36 125 590	500 347
CONVENTIONNELS	1 087	7 105 617	3 949 954	1 089	7 116 953	3 045 255	2 176	14 222 570	6 995 209
ROLL-ON-ROLL-OFF	1 080	25 517 578	2 076 138	1 078	25 478 766	1 377 882	2 158	50 996 344	3 454 020
PORTE-CONTENEURS	397	3 666 698	1 103 246	401	3 724 637	552 930	798	7 391 335	1 656 176
VRAQUIERS SOLIDES	413	5 026 602	4 697 784	408	4 955 008	928 524	821	9 981 610	5 626 308
VRAQUIERS LIQUIDES	267	4 318 598	2 847 573	206	2 866 153	1 494 637	473	7 184 751	4 342 210
PETROLIERS	156	4 851 857	2 191 435	156	4 851 857	2 329 754	312	9 703 714	4 521 189
GAZIERS	184	1 360 208	624 822	183	1 340 398	47 278	367	2 700 606	672 100
NAVIRES SPECIAUX	491	892 262	57 995	489	889 798	20 115	980	1 782 060	78 110
T O T A L	4 660	78 927 344	17 729 087	4 595	77 411 494	10 116 582	9 255	156 338 838	27 845 669

Trafic par Type de Navire
La Goulette

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	76	8 116 729	0	76	8 116 729	0	152	16 233 458	0
CAR-FERRIES	499	17 810 943	180 140	499	17 810 943	320 207	998	35 621 886	500 347
CONVENTIONNELS	57	162 738	670	57	162 738	200 437	114	325 476	201 107
ROLL-ON-ROLL-OFF	238	6 712 616	105 817	239	6 730 523	75 813	477	13 443 139	181 630
PORTE-CONTENEURS	1	9 528	0	1	9 528	0	2	19 056	0
VRAQUIERS SOLIDES	37	116 767	0	37	116 767	137 031	74	233 534	137 031
VRAQUIERS LIQUIDES	1	12 776	4 210	1	12 776	0	2	25 552	4 210
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	19	53 986	4 671	19	53 986	5 207	38	107 972	9 878
T O T A L	928	32 996 083	295 508	929	33 013 990	738 695	1 857	66 010 073	1 034 203

Trafic par Type de Navire
Rades

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	98	1 641 693	756 735	98	1 643 343	145 611	196	3 285 036	902 346
ROLL-ON-ROLL-OFF	833	18 744 330	1 970 076	830	18 687 611	1 298 853	1 663	37 431 941	3 268 929
PORTE-CONTENEURS	128	1 150 280	342 672	132	1 207 317	73 200	260	2 357 597	415 872
VRAQUIERS SOLIDES	39	610 098	851 388	39	611 882	10 645	78	1 221 980	862 033
VRAQUIERS LIQUIDES	75	803 440	463 073	75	803 440	0	150	1 606 880	463 073
PETROLIERS	28	646 331	472 827	28	646 331	0	56	1 292 662	472 827
GAZIERS	67	482 089	223 940	67	471 421	0	134	953 510	223 940
NAVIRES SPECIAUX	1	209	0	1	209		2	418	0
T O T A L	1 269	24 078 470	5 080 711	1 270	24 071 554	1 528 309	2 539	48 150 024	6 609 020

Trafic par Type de Navire
Bizerte Menzel Bourguiba

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	2	61 970	0	2	61 970	0	4	123 940	0
CONVENTIONNELS	111	615 189	552 845	111	615 189	134 984	222	1 230 378	687 829
ROLL-ON-ROLL-OFF	4	20 128	0	4	20 128	0	8	40 256	0
PORTE-CONTENEURS	19	201 948	10 073	19	201 948	3 083	38	403 896	13 156
VRAQUIERS SOLIDES	84	1 408 939	1 406 578	84	1 408 939	44 804	168	2 817 878	1 451 382
VRAQUIERS LIQUIDES	14	382 307	328 528	14	382 307	45 946	28	764 614	374 474
PETROLIERS	75	2 351 374	1 648 764	75	2 351 374	557 550	150	4 702 748	2 206 314
GAZIERS	33	236 399	57 618	33	236 399	0	66	472 798	57 618
NAVIRES SPECIAUX	18	126 465	40 357	18	126 465	2 003	36	252 930	42 360
T O T A L	360	5 404 719	4 044 763	360	5 404 719	788 370	720	10 809 438	4 833 133

Trafic par Type de Navire
Sousse

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	2	8 400	0	2	8 400	0	4	16 800	0
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	249	825 477	534 687	248	818 412	453 924	497	1 643 889	988 611
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	101	784 671	314 748	102	798 227	56 723	203	1 582 898	371 471
VRAQUIERS SOLIDES	37	182 354	134 122	37	182 354	68 052	74	364 708	202 174
VRAQUIERS LIQUIDES	6	30 833	14 433	6	30 833	3 355	12	61 666	17 788
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	210	336 873	5 186	211	338 634	0	421	675 507	5 186
T O T A L	605	2 168 608	1 003 176	606	2 176 860	582 054	1 211	4 345 468	1 585 230

Trafic par Type de Navire
Sfax Sidi Youssef

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	222	1 920 812	1 281 218	224	1 927 247	593 980	446	3 848 059	1 875 198
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	147	1 507 461	435 592	146	1 494 807	419 924	293	3 002 268	855 516
VRAQUIERS SOLIDES	127	1 794 984	1 554 221	124	1 740 614	271 759	251	3 535 598	1 825 980
VRAQUIERS LIQUIDES	41	326 208	112 224	42	331 006	71 104	83	657 214	183 328
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	200	297 695	5 045	196	293 446	12 462	396	591 141	17 507
T O T A L	737	5 847 160	3 388 300	732	5 787 120	1 369 229	1 469	11 634 280	4 757 529

Trafic par Type de Navire
Gabès

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	242	1 334 393	823 299	244	1 347 707	749 139	486	2 682 100	1 572 438
ROLL-ON-ROLL-OFF	1	9 125	0	1	9 125	271	2	18 250	271
PORTE-CONTENEURS	1	12 810	161	1	12 810	0	2	25 620	161
VRAQUIERS SOLIDES	71	785 025	751 475	69	766 017	242 325	140	1 551 042	993 800
VRAQUIERS LIQUIDES	25	168 968	8 686	25	168 968	130 508	50	337 936	139 194
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	84	641 720	343 264	83	632 578	47 278	167	1 274 298	390 542
NAVIRES SPECIAUX	3	124	0	3	124	0	6	248	0
T O T A L	427	2 952 165	1 926 885	426	2 937 329	1 169 521	853	5 889 494	3 096 406

Trafic par Type de Navire

Zarzis

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	6	189 882	0	6	189 882	0	12	379 764	0
CONVENTIONNELS	108	605 315	500	107	602 317	767 180	215	1 207 632	767 680
ROLL-ON-ROLL-OFF	4	31 379	245	4	31 379	2 945	8	62 758	3 190
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	18	128 435	0	18	128 435	153 908	36	256 870	153 908
VRAQUIERS LIQUIDES	2	14 291	1 546	2	14 291	0	4	28 582	1 546
PETROLIERS	18	363 241	69 844	18	363 241	22 789	36	726 482	92 633
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	40	76 910	2 736	41	76 934	443	81	153 844	3 179
T O T A L	196	1 409 453	74 871	196	1 406 479	947 265	392	2 815 932	1 022 136

Trafic par Type de Navire

La Skhira

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS LIQUIDES	103	2 579 775	1 914 873	41	1 122 532	1 243 724	144	3 702 307	3 158 597
PETROLIERS	35	1 490 911	0	35	1 490 911	1 749 415	70	2 981 822	1 749 415
GAZIERS									
NAVIRES SPECIAUX							0	0	0
T O T A L	138	4 070 686	1 914 873	76	2 613 443	2 993 139	214	6 684 129	4 908 012

Trafic des conteneurs
2024

		GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		TOTAL	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
20'	Pleins	8	15	41 897	17 955	181	2	4 771	642	7 208	12 264	1				54 066	30 878
	Vides	22	0	61	20 181		1 126		4 422	4 289	2 898					4 372	28 627
	Tonnage	70	130	843 570	374 592	3 606	35	93 692	14 835	147 465	329 480	133				1 088 536	719 072
40'	Pleins	25	46	63 751	25 003	267	171	11 488	1 903	15 428	6 565					90 959	33 688
	Vides	77	2	1 022	32 688		4 371	98	10 643	1 430	12 037					2 627	59 741
	Tonnage	499	425	1 150 797	489 464	4 412	3 049	208 538	38 333	317 210	146 091					1 681 456	677 362
Total conteneurs		132	63	106 731	95 827	448	5 670	16 357	17 610	28 355	33 764	1	0	0	0	152 024	152 934
TOTAL EVP		234	111	171 504	153 518	715	10 212	27 943	30 156	45 213	52 366	1	0	0	0	245 610	246 363
TOTAL EVP (E + S)		345		325 022		10 927		58 099		97 579		1		0		491 973	
S/ T. Tonnage		569	555	1 994 367	864 056	8 018	3 084	302 230	53 168	464 675	475 571	133	0	0	0	2 769 992	1 396 434
Tonnage (E + S)		1 124		2 858 423		11 102		355 398		940 246		133		0		4 166 426	

Trafic des Unités Roulantes
2024

		GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		TOTAL	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
UNITES	Pleines	13 047	16 636	56 016	61 520							23	0			69 086	78 156
	Vides	6 149	461	5 684	808							16	0			11 849	1 269
	S/ Total	19 196	17 097	61 700	62 328							39	0			80 935	79 425
	Total (E + S)	36 293		124 028								39				160 360	
	Tonnage	196 305	380 688	769 756	630 803							11	0			966 072	1 011 491
Tonnage (E + S)		576 993		1 400 559		-		-		-		11		-		1 977 563	

Trafic des Passagers

Port de La Goulette

LIGNES	ENTREES		SORTIES		ENTREES + SORTIES	
	N. PASSAG.	N. VOITURE	N. PASSAG.	N. VOITURE	N. PASSAG.	N. VOITURE
LIGNE DE MARSEILLE	145 884	62 516	121 351	51 493	267 235	114 009
LIGNE DE PALERME	87 793	31 537	88 054	30 322	175 847	61 859
LIGNE DE GÊNES	153 082	61 985	137 578	52 750	290 660	114 735
LIGNE DE CIVITAVECCHIA	27 260	13 709	25 901	13 068	53 161	26 777
TOTAL	414 019	169 747	372 884	147 633	786 903	317 380

Trafic des Passagers

Par Port

PORTS	ENTREES				SORTIES				ENTREES + SORTIES			
	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE
GOULETTE	499	17 810 943	414 019	169 747	499	17 810 943	372 884	147 633	998	35 621 886	786 903	317 380
ZARZIS	6	189 882	6 077	2 492	6	189 882	4 051	1 322	12	379 764	10 128	3 814
TOTAL	505	18 000 825	420 096	172 239	505	18 000 825	376 935	148 955	1 010	36 001 650	797 031	321 194

Trafic des Croisières

PORTS	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES
GOULETTE	76	8 116 729	222 661	76	8 116 729	222 661	152	16 233 458	445 322
SOUSSE	2	8 400	631	2	8 400	631	4	16 800	1 262
TOTAL	78	8 125 129	223 292	78	8 125 129	223 292	156	16 250 258	446 584

Marchandises par Pays

Importations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE MB	SOUSSE	SFAX SY	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
AFRIQUE/AFRICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*U.M.A/A.M.U	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algérie/Algeria	-	1 617	185 008	13 606	57 817	81 324	-	-	339 372
Libye/Libya	2 375	5 425	11 208	12 804	27 694	4 989	12	-	64 507
Maroc/Morocco	1 708	--	311	12 206	171 404	49 506	-	-	235 135
TOTAL	4 083	7 042	196 527	38 616	256 915	135 819	12	0	639 014
*AUTRES PAYS AFRICAINS/OTHERS AFRICAN COUNTRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Egypte/Egypt	653	2 020	118 590	54 645	24 937	175 831	990	-	377 666
Senegal	-	-	270	-	-	-	-	-	270
TOTAL	653	2 020	118 860	54 645	24 937	175 831	990	0	377 936
TOTAL AFRIQUE/AFRICA	4 736	9 062	315 387	93 261	281 852	311 650	1 002	0	1 016 950
EUROPE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
*UNION EUROPEENNE/EUROPEAN UNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne/Germany	1 163	10	-	-	27 500	-	-	-	28 673
Belgique/Belgium	753	15	33 102	1 539	-	-	-	43 958	79 367

Bulgarie/Bulgaria	-	-	94 064	-	65 031	26 499	-	-	185 594
Chypre	-	-	1 995	-	-	-	-	-	1 995
Croatie/Croatia	-	-	7 811	-	4 630	-	-	-	12 441
Danemark	-	-	-	-	-		-	17 900	17 900
Espagne/Spain	5 222	533 491	446 909	121 998	208 118	176 756	19 988	13 926	1 526 408
Finlande/Finland	--	-	4 432	10 306	27 722	-	-	16 500	58 960
France/France	40 675	1 103 588	113 098	42 912	37 500	23 716	21 255	-	1 382 744
Grèce/Greece	2 942	-	249 296	40 433	18 678	185 888	-	-	497 237
Hollande/Netherland	-	-	--	15 973	10 771	15 000	-	-	41 744
Italie/Italy	218 556	2 912 677	264 041	157 988	111 599	26 865	32 626	96 258	3 820 610
Lettonie	-	-	62 309	-	12 079	-	-	7 000	81 388
Lituanie	-	-	-	-	-	-	-	8 000	8 000
Malte/Malta	1 308	388 519	31 612	152 287	247 502	15 522	-	-	836 750
Portugal/Portugal	-	-	1 989	23 333	13 181	-	-	-	38 503
Pologne	-	-	-	-	8 327	-	-	-	8 327
Roumanie/Roumania	-	211	73 882	5 406	111 460	27 331	-	17 500	235 790
Slovenie/Slovenia	884	-	-	-	14 322	-	-	-	15 206
Suède/Sweden	-	-	-	2 534	10 309	5 400	-	-	18 243
TOTAL	271 503	4 938 511	1 384 540	574 709	928 729	502 977	73 869	221 042	8 895 880

Marchandises par Pays

Importations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE MB	SOUSSE	SFAX SY	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
*AUTRES PAYS EUROPEENS/OTHERS EUROPEAN COUNTRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grande Bretagne/Great Britain	-	-	37 029		38 928	52 417	-	-	128 374
Moldavie	-	-	-	4 820	-	-	-	-	4 820
Russie/Russia	-	-	301 830	78 306	438 881	368 098	-	1 652 765	2 839 880
Turquie/Turkey	19 269	132 889	907 063	159 067	382 281	135 257	-	21 066	1 756 892
Ukraine/Ukraine	-	-	141 554	93 013	798 001	93 141	-	-	1 125 709
TOTAL	19 269	132 889	1 387 476	335 206	1 658 091	648 913	0	1 673 831	5 855 675
TOTAL EUROPE	290 772	5 071 400	2 772 016	909 915	2 586 820	1 151 890	73 869	1 894 873	14 751 555
AMERIQUE/AMERICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Argentine/Argentina	-	-	-	-	29 324	-	-	-	29 324
Brésil/Brazil	-	206	235 688	-	148 758	6 019	-	-	390 671
Colombie/Colombia	-	-	15 412	-	-	-	-	-	15 412
Etats Unis d'Amérique/U.S.A	-	43	99 066	-	32 998	146 907	-	20 000	299 014
Honduras/Honduras	-	-	-	-	28 540	-	-	-	28 540
Mexique/Mexico	-	-	-	-	-	53 126	-	-	53 126
Venezuela	-	-	25 436	-	-	149 626	-	-	175 062

TOTAL AMERIQUE/AMERICA	0	249	375 602	0	239 620	355 678	0	20 000	991 149
ASIE/ASIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chine	-	-	23 212	-	35 031	-	-	-	58 243
Emirats Arabes Unis/United Arab Emirates	-	-	-	-	73 500	38 500	-	-	112 000
Inde/India	-	-	202 897	-	46 191	6 171	-	-	255 259
Indonésie	-	-	24 961	-	-	-	-	-	24 961
Koweït/Kuwait	-	-	-	-	93 865	62 996	-	-	156 861
Liban/Libanon	-	-	26 637	-	22 165	-	-	-	48 802
Singapour	-	-	-	-	9 256	-	-	-	9 256
Vietnam	-	-	14 952	-	-	-	-	-	14 952
Oman	-	-	19 965	-	-	-	-	-	19 965
TOTAL ASIE/ASIA	0	0	312 624	0	280 008	107 667	0	0	700 299
TOTAL	295 508	5 080 711	3 775 629	1 003 176	3 388 300	1 926 885	74 871	1 914 873	17 459 953

Marchandises par Pays

Exportations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE MB	SOUSSE	SFAX SY	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
AFRIQUE/AFRICA									
*U.M.A/A.M.U	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algérie/Algeria	-	16 067	-	10 800	-	4 830	-	-	31 697
Libye/Libya	3 051	-	4 002	24 533	890	20 737	2 160	61 610	116 983
Mauritanie	-	-	3 940	-	-	-	-	-	3 940
Maroc/Morocco	-	1 805	-	-	335 324	4 030	-	-	341 159
TOTAL	3 051	17 872	7 942	35 333	336 214	29 597	2 160	61 610	493 779
*AUTRES PAYS									
Afrique du Sud/South Africa	-	-	-	-	-	3 007	-	-	3 007
Cote d'Ivoire	-	-	-	-	-	18 755	-	-	18 755
Egypte/Egypt	-	873	7 500	-	-	9 530	-	-	17 903
Guinée	-	-	-	-	-	4 014	-	-	4 014
Ghana	-	-	-	-	-	35 689	-	-	35 689
Nigeria	-	-	-	-	-	-	75 538	-	75 538
TOTAL A. PAYS	0	873	7 500	0	0	70 995	75 538	0	154 906

TOTAL AFRIQUE	3 051	18 745	15 442	35 333	336 214	100 592	77 698	61 610	648 685
EUROPE									
*UNION EUROPEENNE/EUROPEAN UNION	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Allemagne/Germany	-	-	-	4 751	-	-	-	-	4 751
Belgique	-	-	-	1 716	-	-	-	-	1 716
Bulgarie/Bulgaria	-	-	-	-	11 760	-	12 400	45 793	69 953
Chypre	-	-	-	-	-	5 206	-	-	5 206
Croatie/Croatia	-	-	-	5 474	19 150	4 750	24 700	-	54 074
Danemark/Denmark	-	-	-	39 018	85 170	-	137 439	-	261 627
Espagne/Spain	107 165	211 342	121 121	25 180	98 241	154 149	-	63 501	780 699
France/France	72 717	403 667	-	34 180	60 210	102 321	27 839	529 860	1 230 794
Grèce/Greece			42 029		3 700	8 502	52 650	3 200	110 081
Hollande/Netherland	-	-	-	-	-	-	14 505	37 112	51 617
Irlande	-	-	-	-	8 195	7 900	4 570	-	20 665
Italie/Italy	505 065	787 494	459 997	164 726	180 592	282 935	160 335	773 615	3 314 759
Malte/Malta	23 000	105 268	91 884	155 305	115 640	152 160	-	-	643 257
Portugal	-	-	2 365	-	101 873	-	9 350	-	113 588
Pologne	-	-	-	-	28 000	11 000	-	-	39 000
Roumanie/Roumania	-	-	-	-	4 230	7 992	-	-	12 222
Slovenie/Slovenia	-	-	-	3 517	14 860		66 070	-	84 447
TOTAL	707 947	1 507 771	717 396	433 867	731 621	736 915	509 858	1 453 081	6 798 456

Marchandises par Pays

Exportations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE MB	SOUSSE	SFAX SY	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
*AUTRES PAYS EUROPEENS/OTHERS EUROPEAN COUNTRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Albanie/Albania	-	-	-	10 298	-	15 738	-	-	26 036
Grande Bretagne/Great Britain	-	-	39 173	21 539	-	22 895	57 990	79 918	221 515
Islande/Iceland	-	-	-	13 378	-	-	-	-	13 378
Norvège/Norway	-	-	-	24 395	86 892	-	298 456	-	409 743
Russie/Russia	-	-	-	-	-	-	-	20 000	20 000
Suisse	-	-	-	-	6 548	-	-	-	6 548
Ukraine/Ukraine	-	-	-	-	7 730	11 615	-	-	19 345
Turquie/Turkey	-	1 793	12 932	43 244	99 004	89 648	-	-	246 621
TOTAL	0	1 793	52 105	112 854	200 174	139 896	356 446	99 918	963 186
TOTAL EUROPE	707 947	1 509 564	769 501	546 721	931 795	876 811	866 304	1 552 999	7 761 642
AMERIQUE/AMERICA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Colombie	27 697	-	-	-	-	-	-	-	27 697
Cuba	-	-	-	-	-	-	-	30 480	30 480

Mexique/Mexico	-	-	-	-	21 830	22 090	-	-	43 920
Etats Unis d'Amérique/U.S.A	-	-	3 427	-	-	113 569	-	-	116 996
Trinité et Tobago	-	-	-	-	-	-	-	75 411	75 411
TOTAL AMERIQUE/AMERICA	27 697	0	3 427	0	21 830	135 659	0	105 891	294 504
ASIE/ASIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bangladesh/Bangladesh	-	-	-	-	74 850	-	-	-	74 850
Chine	-	-	-	-	-	-	-	235 485	235 485
Emirats Arabes Unis	-	-	-	-	-	-	-	3 930	3 930
Inde/India	-	-	-	-	-	56 459	-	165 878	222 337
Jordanie	-	-	-	-	-	-	-	14 700	14 700
Syrie	-	-	-	-	-	-	3 263	-	3 263
Singapour	-	-	-	-	-	-	-	533 490	533 490
TOTAL ASIE/ASIA	0	0	0	0	74 850	56 459	3 263	953 483	1 088 055
Autres pays	0	0	0	0	4 540	0	0	50 022	54 562
TOTAL	738 695	1 528 309	788 370	582 054	1 369 229	1 169 521	947 265	2 724 005	9 847 448

Rapport d'activité

Office de la Marine Marchande et des Ports



ديوان البحرية التجارية والموانئ
Office de la Marine Marchande et des Ports

www.ommp.nat.tn

2024