

بمقتضى قرار من وزير تكنولوجيايات الاتصال مؤرخ في 12 ديسمبر 2023.

تسمى السيدة بسمة الهامي عضوا ممثلا عن وزارة المالية بمجلس مؤسسة الوكالة الفنية للاتصالات، وذلك عوضا عن السيد عبد اللطيف بوعزيز.

بمقتضى قرار من وزير تكنولوجيايات الاتصال مؤرخ في 12 ديسمبر 2023.

تسمى السيدة حنان عبد اللاوي عضوا ممثلا عن وزارة المالية بمجلس مؤسسة الوكالة الوطنية للسلامة السيبرانية، وذلك عوضا عن السيدة ليلي قشاط.

وزارة النقل

قرار من وزير النقل مؤرخ في 12 ديسمبر 2023 يتعلق بالمصادقة على كراس شروط خاص بتعاطي مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية.

إن وزير النقل،

بعد الاطلاع على الدستور،

وعلى القانون عدد 2 لسنة 1965 المؤرخ في 12 فيفري 1965 المتعلق بإحداث ديوان للموانئ القومية كما تم تنقيحه بالقانون عدد 5 لسنة 1972 المؤرخ في 15 فيفري 1972،

وعلى القانون عدد 109 لسنة 1998 المؤرخ في 28 ديسمبر 1998 المتعلق بديوان البحرية التجارية والموانئ،

وعلى القانون عدد 48 لسنة 2009 المؤرخ في 8 مارس 2009 المتعلق بإصدار مجلة الموانئ البحرية وخاصة الفصل 119 منها،

وعلى القانون عدد 36 لسنة 2015 المؤرخ في 15 سبتمبر 2015 المتعلق بإعادة تنظيم المنافسة والأسعار، وخاصة الفصل 11 منه،

وعلى الأمر عدد 982 لسنة 1993 المؤرخ في 3 ماي 1993 المتعلق بضبط الإطار العام للعلاقة بين الإدارة والمتعاملين معها وعلى جميع النصوص التي نقحته أو تكمته وأخرها الأمر الحكومي عدد 1067 لسنة 2018 المؤرخ في 25 ديسمبر 2018،

وعلى الأمر عدد 1385 لسنة 1998 المؤرخ في 30 جوان 1998 المتعلق بديوان البحرية التجارية والموانئ،

وعلى الأمر عدد 2475 لسنة 2000 المؤرخ في 31 أكتوبر 2000 المتعلق بالإجراء الموحد لبعث المشاريع الفردية كما تم تنقيحه وإتمامه خاصة بالأمر عدد 733 لسنة 2008 المؤرخ في 24 مارس 2008،

وعلى الأمر عدد 1876 لسنة 2004 المؤرخ في 11 أوت 2004 المتعلق بصلوحية المحل وشهادة الوقاية،

وعلى الأمر عدد 2323 لسنة 2004 المؤرخ في 27 سبتمبر 2004 المتعلق بضبط الشروط المتعلقة بالكفاءة والسلامة المهنية الخاصة ببعض أصناف الأعوان العاملين بالموانئ البحرية التجارية،

وعلى الأمر عدد 409 لسنة 2014 المؤرخ في 16 جانفي 2014 المتعلق بضبط مشمولات وزارة النقل،

وعلى الأمر الحكومي عدد 98 لسنة 2016 المؤرخ في 11 جانفي 2016 المتعلق بضبط قائمة الموانئ البحرية التجارية،

وعلى الأمر الحكومي عدد 1148 لسنة 2016 المؤرخ في 19 أوت 2016 المتعلق بضبط إجراءات وصيغ الاستشارة الوجوبية لمجلس المنافسة حول مشاريع النصوص التشريعية والترتيبية،

وعلى الأمر الرئاسي عدد 138 لسنة 2021 المؤرخ في 11 أكتوبر 2021 المتعلق بتسمية أعضاء الحكومة،

وعلى الأمر عدد 5 لسنة 2023 المؤرخ في 12 جانفي 2023 المتعلق بتعيين عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 50 لسنة 2023 المؤرخ في 30 جانفي 2023 المتعلق بتعيين عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 51 لسنة 2023 المؤرخ في 30 جانفي 2023 المتعلق بتعيين عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 112 لسنة 2023 المؤرخ في 7 فيفري 2023 المتعلق بتعيين عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 155 لسنة 2023 المؤرخ في 13 فيفري 2023 المتعلق بتعيين عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 165 لسنة 2023 المؤرخ في 22 فيفري 2023 المتعلق بتعيين عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 268 لسنة 2023 المؤرخ في 17 مارس 2023 المتعلق بتسمية عضو بالحكومة،

وعلى الأمر عدد 550 لسنة 2023 المؤرخ في 1 أوت 2023 المتعلق بتعيين رئيس للحكومة،

وعلى الأمر عدد 626 لسنة 2023 المؤرخ في 17 أكتوبر 2023 المتعلق بتعيين مكلف بتسيير وزارة الاقتصاد والتخطيط بصفة وقتية،

وعلى قرار الوزير الأول المؤرخ في 2 نوفمبر 2000 المتعلق بضبط أنموذج التصريح الموحد لبعث المشاريع الفردية،

وعلى قرار وزير النقل المؤرخ في 5 فيفري 2002 المتعلق بالمصادقة على كراس شروط خاص بتعاطي مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية كما تم تنقيحه بقرار وزير تكنولوجيايات الاتصال والنقل المؤرخ في 3 فيفري 2003،

وعلى قرار وزير النقل المؤرخ في 26 أوت 2016 المتعلق بضبط تركيبة لجان المجموعة المينائية بالموانئ البحرية التجارية وسير عملها،

وعلى رأي مجلس المنافسة.

قرر ما يلي:

الفصل الأول - تمت المصادقة على كراس الشروط الخاص بتعاطي مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية الملحق بهذا القرار.

الفصل 2 - يجب على الأشخاص الذين يتعاطون مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية اتخاذ الإجراءات اللازمة للامتثال لمقتضيات كراس الشروط المصادق عليه بهذا القرار وذلك في أجل أقصاه سنة من تاريخ صدوره. ويعفى هؤلاء الأشخاص من شرط الكفاءة المهنية المنصوص عليه بالفصل 9 من كراس الشروط.

الفصل 3 - تلغى جميع الأحكام السابقة المخالفة لهذا القرار وخاصة قرار وزير النقل المؤرخ في 5 فيفري 2002 المتعلق بالمصادقة على كراس شروط خاص بتعاطي مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية.

الفصل 4 - ينشر هذا القرار بالرائد الرسمي للجمهورية التونسية.

تونس في 12 ديسمبر 2023.

وزير النقل

ربيع المجيدي

اطلع عليه

رئيس الحكومة

أحمد الحشاني

الجمهورية التونسية
وزارة النقل
ديوان البحرية التجارية والموانئ

كراس الشروط الخاص بممارسة مهنة شدّ وفك رباط
السفن بالموانئ البحرية التجارية

الباب الأول: أحكام عامة

الفصل الأول: يهدف هذا الكراس إلى ضبط الشروط العامة والالتزامات الواجب توفرها لممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية التي تخضع لأحكام مجلة المواني البحرية الصادرة بالقانون عدد 48 لسنة 2009 المؤرخ في 8 جويلية 2009 ونصوصها التطبيقية.

الفصل 2 : يمكن ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية من قبل الأشخاص الطبيعيين أو الأشخاص المعنويين الذين تتوفر فيهم الشروط المبينة بكراس الشروط.

الفصل 3: لا يمكن الجمع بين ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن ومهنة مينائية أخرى أو مهنة بحرية بنفس الميناء.

الفصل 4: يتضمن هذا الكراس خمسة أبواب مقسمة إلى خمسة عشرة (15) فصلا. بالإضافة إلى تصريح وأنموذج لتقرير تعاطي نشاط شدّ وفك رباط السفن.

الباب الثاني:

شروط ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية

القسم الأول: الشروط التي يجب أن تتوفر في الشخص الطبيعي أو الممثل

القانوني للشخص المعنوي

الفصل 5: يجب على كل شخص يرغب في ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية أن يكون متمتعا بالجنسية التونسية.

يجب على كل شخص طبيعي يرغب في ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية أن يكون متمتعا بحقوقه المدنية. وينسحب هذا الشرط على الممثل القانوني للشخص المعنوي.

كما يجب أن ينصّ التصريح الموحد لبعث المشاريع الفردية للشخص الطبيعي على ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية وعلى أموال ذاتية لا تقل عن 50 ألف دينار بميناء واحد وعن 100 ألف دينار بأكثر من ميناء.

يجب على كل شخص معنوي يرغب في ممارسة مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية أن ينص على توليه هذه المهنة بالعقد التأسيسي.

كما لا يجب أن يقلّ رأس مال الشخص المعنوي عن 50 ألف دينار بميناء واحد وعن 100 ألف دينار بأكثر من ميناء.

الفصل 6: يجب على الشخص الطبيعي أو الممثل القانوني للشخص المعنوي الراغب في ممارسة مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية، أن يقوم بإيداع دراسة جدوى فنية واقتصادية لدى إدارة الميناء المعني بالنشاط. وتعرض هذه الدراسة على رأي لجنة المجموعة المينائية بالميناء المزمع تعاطي النشاط فيه والتي تبدي رأيها في أجل أقصاه 3 أشهر بالاعتماد على حاجيات الميناء.

وفي صورة المصادقة عليها من قبل السلطة المينائية يتعين على الشخص الطبيعي أو الممثل القانوني للشخص المعنوي أن يودع لدى إدارة الميناء في أجل شهر من تاريخ إعلامه كتابيا بذلك، كراس شروط تعاطي نشاط شد وفك رباط السفن مؤشر على كل صفحاته وتعمير التصريح وتقرير النشاط وفقا للنماذج الملحقة به وإمضائها وإيداعها لدى إدارة الميناء. ويرفق كراس الشروط بملف يحتوي على الوثائق التالية:

- مضمون من السجل الوطني للمؤسسات لم يمض على تاريخ استخراجها أكثر من ثلاثة أشهر.
- نسخة من التصريح الموحد لبعث المشاريع الفردية المرفق بكراس الشروط بالنسبة للشخص الطبيعي مع الإستظهار بما يفيد توفر المبلغ المالي المنصوص عليه بالفصل 5 من كراس الشروط؛
- بطاقة المعرف الجبائي مسلمة من مكتب مراقبة الأداءات المختص.
- بطاقة عدد 3 للشخص الطبيعي أو للممثل القانوني للشخص المعنوي لم يمض عليها ثلاثة أشهر من تاريخ تسليمها،
- شهادة في عدم التقليل أو التصفية العدلية؛
- الوثائق المتعلقة بالكفاءة المهنية طبقا لأحكام الفصل 9 من هذا الكراس،
- قائمة اسمية في الأعوان المنتدبين من قبل ممارس مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية، مصحوبة بالوثائق التي تثبت كفاءتهم المهنية وأهليتهم البدنية،

- الوثائق المثبتة لأمتلاك الحد الأدنى من أجهزة اللاسلكي الذي تضبطه السلطة المينائية،
 - نسخ من الوثائق الإدارية ووثائق ضمان السلامة الخاصة بالسفينتين المستخدمتين (رسم الجنسية، الإجازة، رخصة الملاحة) ونسخة من شهادة وعقد التأمين الخاص بهما،
 - نسخة من شهادة ملكية أو عقد تسويق مسجل لمحل لا تقل مساحته عن 60 م²،
 - نسخة من إشترك أو فاتورة لخط هاتف وخط فاكس وبريد الكتروني،
 - نسخة من عقد تأمين على المسؤولية المدنية المهنية ونسخة من عقد تأمين ضد الحرائق.
 - نسخة من العقد التأسيسي للشركة مرفقا بما يفيد الإشهار بالجريدة الرسمية للمركز الوطني لسجل المؤسسات إذا كان ممارس المهنة شخصا معنويا.
 - شهادة الانخراط بالصندوق الوطني للضمان الاجتماعي.
- يجب على ممارس المهنة الإحتفاظ بنسخة من الملف للاستظهار به عند كل طلب والإلتزام بتحيين الوثائق المطلوبة كلما اقتضى الأمر ذلك.
- الفصل 7:** يتعين على الشخص الطبيعي أو الممثل القانوني للشخص المعنوي الذي يرغب في ممارسة مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية في أكثر من ميناء القيام بنفس الإجراءات المنصوص عليها بالفصل 6 من هذا الكراس بالنسبة لكل نشاط.
- الفصل 8:** يتعين على الشخص الطبيعي أو الممثل القانوني للشخص المعنوي الممارس لمهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية مد إدارة الميناء المعني بالنشاط بتقرير سنوي لنشاطه قبل موفى شهر أفريل من كل سنة طبقا للأنموذج المصاحب لهذا الكراس.
- الفصل 9:** يجب على كل من يرغب في ممارسة مهنة شد وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية أن يكون :
- 1 - متحصلا على الإجازة في مجال النقل واللوجستيك،
 - 2- له خبرة في مجال شد وفك رباط السفن لاتقل عن خمس سنوات على أن يتم التثبت من ذلك من قبل السلطة المينائية.

القسم الثاني: الشروط المتعلقة بالوسائل المادية والموارد البشرية

الفصل 10: يتعين على كل من يرغب في ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية توفير الوسائل المادية الدنيا المستوجبة لممارسة النشاط والتي يجب أن تكون في حالة حسنة وتستجيب لمتطلبات السلامة، والمتمثلة في:

- محل يسمح على الأقل 60 م² متواجد بالقرب من المنطقة الواقع بها الميناء الذي سيمارس فيه المهنة، ومتحصلاً على شهادة الوقاية التي تسلمها مصالح الحماية المدنية طبقاً للإجراءات القانونية المعمول بها وأن تستجيب للشروط المنصوص عليها بكراس الشروط الخاص بضبط الشروط العامة لصلوحية المحلات المصادق عليها بقرار وزير الداخلية والتنمية المحلية المؤرخ في 17 أوت 2004.
- تركيز لاقطة على واجهة المحل تنصّ على إسم الشخص الطبيعي وموضوع نشاطه أو الاسم الاجتماعي للشركة وموضوع نشاطها بالنسبة للشخص المعنوي؛
- وسائل اتصالية: هاتف وفاكس وبريد الكتروني وعلى الأقل عدد 04 أجهزة اتصال لاسلكي مرخص في استعمالها حسب الإجراءات القانونية المعمول بها،
- عدد 02 سفينة على ملكه لا يقل طول الواحدة عن 7 أمتار ومجهزة بمحرك لا تقل قوته عن 45 حصان بخاري بمعدّات السلامة اللازمة وجهاز اتصال لاسلكي متوفر على متنها، ومتحصلة على جميع وثائق السلامة المستوجبة،
- أزياء مخصصة للأعوان تحمل ألوان وشارات مميزة تسهل التعرّف عليهم،
- تجهيزات ومعدات السلامة لكل عون تتوفر فيها المواصفات المطلوبة حسب طبيعة العمل.

كما يجب أن يستجيب الأعوان العاملون بالموانئ البحرية التجارية والمكلفين بمهام شدّ وفك رباط السفن لشروط الكفاءة والسلامة المهنية طبقاً لأحكام الأمر عدد 2323 لسنة 2004 المؤرخ في 27 سبتمبر 2004 المتعلق بضبط الشروط المتعلقة بالكفاءة المهنية الخاصة ببعض أصناف الأعوان العاملين بالموانئ البحرية التجارية.

الفصل 11: يتعين على كل من يرغب في ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية انتداب فريق عمل مؤهل ومتحصل أفراداً على شارات دخول الميناء مع ضرورة إعلام الإدارة بكل تغيير يطرأ على تركيبة الفريق، تتوفر فيهم الشروط التالية:

1) عدد 02 ربان مؤهل لرحلات قريبة من الساحل لسفن لا تتجاوز حمولتها 100 وحدة، مع قضاء مدة لا تقل عن ثلاث سنوات من الخدمة بالبحر وتتوفر فيه الأهلية البدنية طبقا للتراتب الجاري بها العمل،

2) عدد 08 بحارة سطح أو محركات متحصّلين على شهادة أهلية بحار سطح للبحرية التجارية مع قضاء مدة خدمة لا تقل عن سنتين (2) من الخدمة بالبحر على متن سفن البحر أو خمس سنوات (5) على متن سفن صيد بحري، وتتوفر فيهم الأهلية البدنية طبقا للتراتب الجاري بها العمل.

الباب الثالث: إلتزامات متعاطي مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية

الفصل 12: يتعيّن على كل من يرغب في ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية:

- احترام التدابير الخاصة بأمن وسلامة الميناء وحماية المحيط الصادرة عن السلط المينائية والأمنية والديوانية؛
- الاستظهار بترخيص من قبل السلطة المينائية للدخول إلى حرم الموانئ البحرية التجارية طبقا للأحكام والتراتب الجاري بها العمل.
- الحصول على تكليف مسلّم من طرف أمين السفينة ويكون حاملا لشارة هذا الأخير وختمه مع ذكر اسم السفينة وتاريخ وصولها للميناء،
- مسك دفتر مؤشر على كل صفحاته من قبل السلطة المينائية يقع التتصيص فيه على كل مهمة قام بها، ويستظهر بهذا الدفتر عند كل طلب من السلطة المينائية،
- مغادرة الحرم المينائي حال الانتهاء من المهمة التي دخل من أجلها،

الباب الرابع: أحكام مختلفة

الفصل 13: يلتزم الشخص الطبيعي أو الممثل القانوني للشخص المعنوي الذي يمارس مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية بإعلام السلطة المينائية بكل تغيير يطرأ على الشروط القانونية المستوجبة لممارسة هذه المهنة، وكذلك بتحيين البيانات الواردة

بالتصريح والتقرير الملحقين بهذا الكراس وتقديمهما لإدارة الميناء المعني بالنشاط وذلك في أجل أقصاه شهر من تاريخ حدوث التغيير.

يجب على كل شخص يمارس مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية، لم تعد تتوفر فيه الشروط المستوجبة لممارسة المهنة، أن يبادر بتسوية وضعيته في أجل أقصاه شهر بداية من تاريخ التنبيه عليه بمكتوب مضمون الوصول مع الإعلام بالبلوغ.

الباب الخامس: المراقبة والعقوبات

الفصل 14: تخضع ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية إلى مراقبة السلطة المينائية التي تقوم بذلك بصفة دورية وكلما اقتضت الضرورة ذلك.

الفصل 15: في حالة مخالفة أحكام هذا الكراس يتعرض المخالف للعقوبات المنصوص عليها بمجلة الموانئ البحرية وخاصة الفصلين 121 و122 منها.

تصريح

لممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية

بميناء

إني الممضي(ة) أسفله السيد(ة):

.....

صاحب(ة) بطاقة التعريف الوطنية عدد المسلمة

ب.....بتاريخ: والق.....طن(ة) ب.....:

.....

أصرّح على الشرف (بصفتي الممثل القانوني لشركة)¹:

.....

.....

نوع الشركة:

رقم التسجيل بالسجل الوطني للمؤسسات:

رقم المعرف الجبائي:

رقم الانخراط بالصندوق الوطني للضمان الاجتماعي.....

رأس مال الشركة (1):.....

المساهمون في رأس مال الشركة (1):

الاسم واللقب أو الاسم الاجتماعي	رقم بطاقة التعريف الوطنية أو عدد الترسيم بالسجل الوطني للمؤسسات	نسبة المساهمة في رأس المال

1 يتمّ تعميم التصريح حسب طبيعة الشخص الممارس (طبيعي أو معنوي)

قائمة الأعوان الذين تتوفر فيهم الكفاءة المهنية بميناء تعاطي النشاط:

ميناء تعاطي النشاط	الإسم واللقب	الكفاءة المهنية	الخطّة / الصفة

المقرات الإدارية بميناء تعاطي النشاط:

ميناء تعاطي النشاط	العنوان والهاتف والبريد الإلكتروني	المساحة

عقد تأمين مبرم مع شركة تحت عدد
بتاريخ

بأنني اطلعت على القانون عدد 48 لسنة 2009 المؤرخ في 08 جويلية 2009 والمتعلق بإصدار مجلة الموانئ البحرية ونصوصها التطبيقية وأصرّح بأنني (الشركة) أستجيب للشروط القانونية لممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية.

وأنه لم يصدر بشأنه حكم بالإفلاس أو حكم بات من أجل جنابة أو جنحة موضوعها مغل بالشرف وبالأمانة، كما أنه لم يتم إيقافه أو إيقاف الشركة نهائيا عن ممارسة إحدى المهن المينائية تبعا لعقوبة تأديبية صدرت ضده أو ضد الشركة.

وأتعهد باحترام كافة الإجراءات القانونية والترتيبية المتعلقة بممارسة مهنة شدة وفك رباط السفن بالموانئ البحرية التجارية.

.....

الإمضاء (معرف به)

<u>خاص بالإدارة</u>	
تم إيداع هذا الكراس لدى إدارة ميناء..... بديوان البحرية التجارية والموانئ بتاريخ.....	
تحت عدد	
الختم	

تقرير نشاط حول ممارسة مهنة شدّ وفك رباط السفن بالموانئ البحرية
التجارية

لسنة.....

(يقدم قبل موفى شهر أفريل من كل سنة)

I- بيانات حول ممارس المهنة :

1. الإسم واللقب.....
2. إسم الشركة.....
3. نوع الشركة:
4. الممثل القانوني:
5. عنوان المقر الاجتماعي:
-
6. الهاتف:
7. البريد الإلكتروني:
8. تاريخ إيداع كراس الشروط:

تحت عدد	
---------	--

II- قائمة الأعوان الذين تتوفر فيهم الكفاءة المهنية بميناء تعاطي

النشاط :

ميناء تعاطي النشاط	الإسم واللقب	الكفاءة المهنية	الخط / الصفة

III - المقررات الإدارية بميناء تعاطي النشاط :

ميناء تعاطي النشاط	العنوان والهاتف والبريد الإلكتروني	المساحة

IV- عقد تأمين على المسؤولية المدنية وضد الحرائق

مبرم مع شركة تحت عدد بتاريخ

وصل خلاص التأمين لسنة التقرير عدد

بتاريخ

V - برنامج استثمار الشركة :

السنة الحالية (أ)	السنة (أ+1)	السنة (أ+2)

VI - الموارد البشرية للشركة :

1- الموارد الحالية

الكمية	العدد	
		إطارات
		أعوان تسيير
		أعوان تنفيذ
		المجموع

2- برنامج الانتدابات للسنتين الموالتين:

الكمية	العدد			
	السنة (أ+2)	السنة (أ+1)	السنة (أ)	
				إطارات
				أعوان تسيير
				أعوان تنفيذ
				المجموع

3- الدورات التكوينية التي تابعها الأعوان

تاريخ الدورة التكوينية	مستوى الكفاءة	العدد	
			إطارات
			أعوان تسيير
			أعوان تنفيذ
			المجموع

VII - معلومات حول النشاط :

السنة الماضية	سنة التقرير	توقعات السنة الموالية
عدد السفن التي تم شدّ أو فكّ رباطها		
رقم المعاملات (CA)		

تاريخ إعداد تقرير النشاط

الإمضاء والختم