



RAPPORT D'ACTIVITÉ

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

ANNÉE 2025



Un Parcours de 60 Ans dédié au Service et au développement des Ports

L'année 2025 est une année très spéciale pour l'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), car nous célébrons nos 60 ans d'existence. Depuis six décennies, notre mission est simple : garantir que les échanges commerciaux par la mer et dans nos ports se fassent de manière sûre et rapide. Nous investissons dans la modernisation de nos ports pour qu'ils soient plus efficaces. Ce 60^e anniversaire est l'occasion de remercier ceux qui ont contribué à bâtir l'OMMP et de nous engager, pour l'avenir, à continuer de faciliter le commerce et à faire de nos ports un moteur essentiel pour l'économie de notre pays.



*L'Office de la Marine Marchande
et des Ports : six décennies
de transformations et d'accomplissements ...*

Sommaire

L'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)

Editorial

Bilan de l'activité portuaire en 2025

Evolution du trafic par zone géographique

Trafic des Marchandises

Trafic des conteneurs et des unités roulantes

Traffics des passagers et des croisiéristes

Mouvement de la navigation maritime

Lignes maritimes régulières

Trafic Ferroviaire - Portuaire

Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2025

Activités de la Marine Marchande durant l'Année 2025

Activités de soutien opérationnel et institutionnel

Annexes



Le Système Portuaire Tunisien et l'Organisation de l'OMMP

La Tunisie dispose d'une chaîne portuaire stratégique s'étendant sur 1300 km de côtes. Elle est composée de huit ports de commerce ouverts aux échanges internationaux, chacun ayant développé une spécialisation spécifique:

✓ Spécialisation des Ports de Commerce

- **Bizerte - Menzel Bourguiba**: Pôle majeur du trafic pétrolier.
- **La Goulette**: Principal point d'entrée et de sortie pour les passagers et les croisiéristes en transit.
- **Radès**: Spécialisé dans le transport de conteneurs et des unités roulantes (Ro-Ro).
- **Sousse**: Port polyvalent dédié aux marchandises diverses.
- **Sfax - Sidi Youssef**: Port multidisciplinaire (vracs, marchandises diverses, conteneurs).
- **Gabès**: Port industriel orienté vers le traitement des produits chimiques.
- **Skhira**: Port pétro-chimiquier.
- **Zarzis**: Dédié principalement à l'export du sel marin et le traitement du pétrole.

✓ L'Office de la Marine Marchande et des ports (OMMP):

L'OMMP est un établissement public doté de l'autonomie financière et de la personnalité civile, sous la supervision du ministère des transports.

L'office est chargé d'exercer deux attributions fondamentales:

1. Autorité Portuaire

- ✓ assurer et veiller au traitement dans les meilleures conditions de délai, de coût, de sûreté et de sécurité, l'ensemble des navires et des marchandises transitant par les ports de commerce tunisiens (Bizerte-Menzel Bourguiba, Goulette, Rades, Sousse, Sfax-Sidi Youssef, Gabès et Zarzis).

2. Autorité Maritime

L'OMMP exerce son autorité administrative à travers sept régions maritimes (Bizerte, Tunis, Sousse, Monastir, Sfax, Gabès et Djerba). Ses attributions s'exercent principalement dans trois domaines clés:

- **Administration des navires**: Gestion administrative et conformité.
- **Gens de mer**: Suivi et administration du personnel maritime.
- **Sécurité maritime**: Contrôle de la navigation et inspections techniques des navires (visites de sécurité) via des services régionaux dédiés.



Editorial

L'année **2025** s'est déroulée dans un contexte international complexe. Malgré une situation économique difficile chez nos partenaires européens, le trafic au sein des ports tunisiens a fait preuve d'une **résilience remarquable en se maintenant à un niveau stable**, confirmant ainsi la solidité de notre organisation et la pertinence de nos choix stratégiques.

Le secteur portuaire demeure **le pilier central de la souveraineté économique de la Tunisie**. Les huit ports commerciaux de la chaîne portuaire Tunisienne assurent le transit de **98 %** de la valeur des échanges extérieurs et de **71 %** du tonnage total des marchandises.

Pour l'OMMP, l'année 2025 marque également une étape décisive dans la reconnaissance de notre savoir-faire.

- **Réussite de l'audit OMI** : Le passage avec succès des travaux de la mission d'audit obligatoire de l'administration maritime et de l'autorité portuaire tunisienne, menée par l'Organisation Maritime Internationale (OMI), entre le 09 et le 16 juin 2025, a validé la conformité de l'OMMP aux exigences mondiales les plus strictes.

- **Certification ISO 9001:2015** : Cette distinction n'est pas qu'un simple titre ; c'est la preuve concrète de l'engagement de l'OMMP à placer la satisfaction de nos partenaires au cœur de nos processus. Elle les garantit une fiabilité accrue, une transparence totale et une amélioration continue de nos services.

Toutefois, face à une **concurrence régionale de plus en plus active**, l'OMMP doit agir vite. Pour rester dans la course et garantir l'avenir des ports de commerces maritimes Tunisiens, nous devons accélérer notre modernisation sur deux fronts : d'une part, en **digitalisant nos procédures** pour simplifier les échanges et, d'autre part, en **mettant à niveau nos infrastructures et nos équipements**.

L'objectif est clair : réduire les délais d'attente et faire de nos ports de véritables moteurs de croissance et de création d'emplois pour tout le pays. C'est ensemble, avec nos partenaires et nos équipes, que nous ferons des ports tunisiens un modèle de performance en Méditerranée.



Certificat

Certificate

N° 2025/114863.1

Annexe / Appendix n° 5.1

**OMMP - OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS
LES REGIONS MARITIMES**

L'Office de la Marine Marchande et des Ports a obtenu **en 2025** la certification **ISO 9001:2015** pour l'ensemble de ses services portuaires et des activités de la marine marchande, suite à un audit réalisé par **AFAQ AFNOR**. Cette reconnaissance témoigne de son engagement en faveur de la qualité et de la bonne gouvernance, conformément aux normes internationales, et de sa volonté de moderniser ses infrastructures et de renforcer la sécurité de ses opérations.



BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE EN 2025



Tonnage Global

27,1* MILLIONS

DE TONNES

-3% par
rapport à 2024



Conteneurs

538 692 EVP

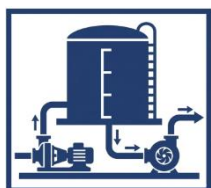
+9% par rapport à
2024



Unités roulantes

167 043

+4 % par
rapport à 2024



Vrac Liquides

8,7 MILLIONS DE

TONNES

-7% par rapport à 2024



Vrac Solides

9,6 MILLIONS DE

TONNES

-6% par rapport à 2024



Marchandises générales

8,7 MILLIONS DE TONNES

+7% par rapport à 2024

Hydrocarbures

8 MILLIONS DE
TONNES

-7 % par
rapport à 2024

Autres Vrac liquides

0,7 MILLIONS DE
TONNES

-7 % par rapport à
2024

Vrac solides
alimentaires

4,2 MILLIONS
DE TONNES

-10 % par
rapport à 2024

Vrac solides industriels

5,4 MILLIONS DE
TONNES

-2 % par rapport à
2024

Mses
conteneurisées

4,4 MILLIONS DE
TONNES

+ 5 % par
rapport à 2024

Mses en UR

2,1 MILLIONS DE
TONNES

+ 7 % par
rapport à 2024

Mses non unitisées

2,2 MILLIONS
DE TONNES

-2 % par rapport
à 2024



Voitures neuves

48 694

+9 % par rapport
à 2024



Passagers

827 455

+4 % par
rapport à 2024



Croisiéristes

272 475

+22 % par
rapport à 2024



Trafic Navires

4620

-1 % par
rapport
à 2024

* y compris port Skhira

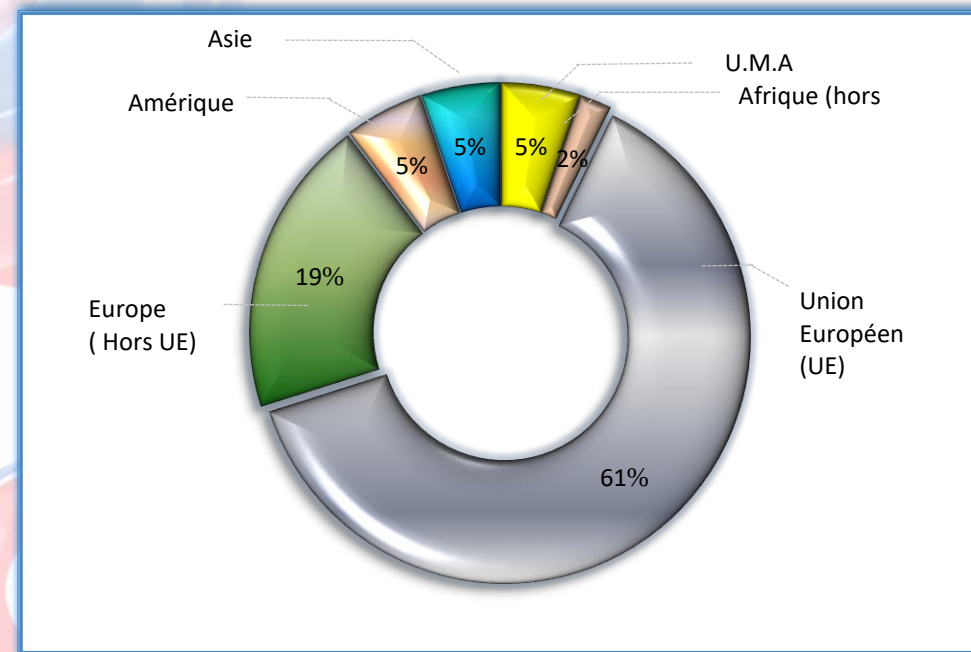


EVOLUTION DU TRAFIC PAR ZONE GEOGRAPHIQUE

	Exportation + Importation	
	Tonnage	%
U.M.A	1 357 012	5
Afrique (hors U.M.A)	578 508	2
Union Européen (UE)	16 445 003	61
Europe (Hors UE)	5 052 376	19
Amérique	1 300 516	5
Asie	1 396 642	5

26.8 Millions de tonnes
(Export + Import)

-2% par rapport à l'année 2024



La répartition du trafic montre encore une fois que l'Union Européenne est le principal partenaire au niveau des échanges commerciaux avec la Tunisie, avec un taux de 61% du total des marchandises échangées.



LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UMA

Les échanges avec les pays du Maghreb Arabe ont atteint 1,36 millions de tonnes, ce qui représente 5% du total des marchandises échangées.

Les principaux partenaires sont : le Maroc (56%), l'Algérie (27%) et la Libye (17%).

» LES ECHANGES AVEC L'AFRIQUE (HORS UMA)

Les échanges avec les autres pays africains, hors UMA, ont atteint 578 mille tonnes soit 2% par rapport aux échanges globaux.

L'Égypte demeure le principal pays d'origine avec 403 mille tonnes déchargées, principalement aux ports de Bizerte, Gabès et Sfax. Elle constitue également la principale destination des exportations, avec 44 mille tonnes chargées à partir des ports de La Skhira et de Gabès.

» LES ECHANGES AVEC L'UNION EUROPEENNE

Les échanges avec l'Union Européenne ont atteint 16,4 millions de tonnes, soit 61% du total des échanges, répartis entre 59% de marchandises importées (soit 10.4 millions de tonnes) et 65% de marchandises exportées (soit 6 millions de tonnes).

Les principaux Pays	Importations			Exportations		
	Tonnage	%	Principaux Marchandises	Tonnage	%	Type de Marchandises
Italie	4.5 Millions	44	✓ Les marchandises générales, ✓ les hydrocarbures ✓ et les céréales	2.6 Millions	43	✓ Les hydrocarbures, ✓ le sel marin, ✓ le sable, ✓ le phosphate et dérivés ✓ et les marchandises générales
Espagne	1.8 Millions	17		0.9 Millions	15	
France	1,9 Millions	18		0.9 Millions	15	
Malte	0,9 Millions	9		0,7 Millions	11	

» LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'EUROPE (HORS U.E)

Les échanges commerciaux avec les autres pays de l'Europe hors UE, ont atteint 5,1 millions de tonne, soit 19% du total des échanges, dont 3,2 millions de tonnes provenant principalement de la Turquie, l'Ukraine et la Russie et 1.9 millions de tonnes destinées à l'export notamment vers la Russie, la Turquie et la Norvège.

Les principaux produits sont : l'ammoniac, les hydrocarbures, le soufre, les céréales et les marchandises diverses.

» LES ECHANGES AVEC LE CONTINENT AMERICAIN

Les échanges avec le continent américain ont atteint 1,3 millions de tonnes, soit 5% des échanges globaux répartis entre 6% à l'import (soit 1 millions de tonnes) et 3% à l'export (soit 271 mille tonnes).

Les principaux pays de provenance appartenant à cette zone sont les USA (496 mille tonnes) et Le Brésil (304 mille tonnes) et les principales marchandises sont : les céréales, coke de pétrole (USA, Mexique, Venezuela), et les céréales.

Les principales destinations sont le Mexique (112 mille tonnes) et les USA (85 mille tonnes).

» LES ECHANGES AVEC L'ASIE

Les échanges commerciaux avec les pays d'Asie ont atteint 1.4 millions de tonnes, soit 5% du total des échanges, dont 774 mille tonnes à l'import et 623 mille tonnes à l'export destinées notamment vers Singapour et l'Inde.

Les principaux produits sont : les hydrocarbures, le soufre, les engrais phosphatés.



Trafic des marchandises

Le trafic portuaire commercial tunisien a enregistré un volume global de **27,1** millions de tonnes en **2025**, marquant un recul de **3%** par rapport aux 27,8 millions de tonnes de 2024.

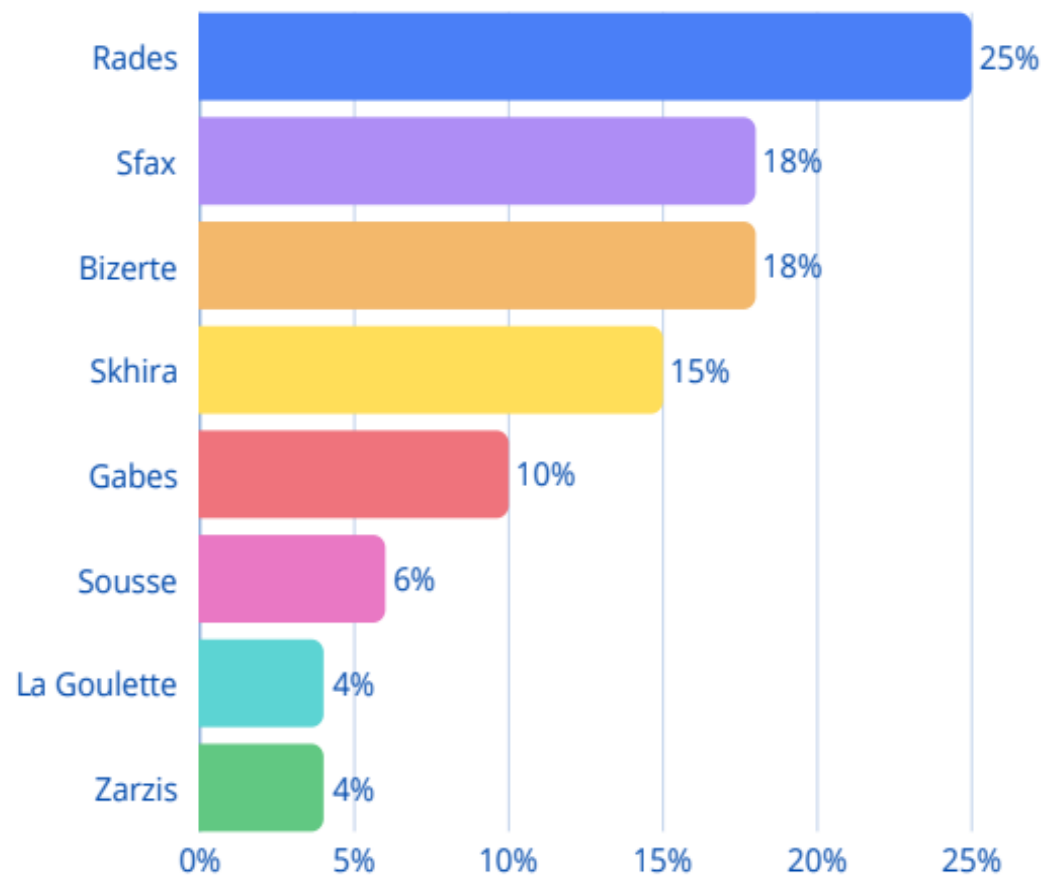
Le tableau suivant présente la répartition du trafic portuaire par **port**, **nature de la marchandise** et **flux (Entrée / Sortie)** pour l'année 2025 :

		Ports																Unité: TONNE		
Catégories	Sous-catégories	Goulette		Radès		Bizerte		Sousse		Sfax		Gabes		Zarzis		Skhira		Totaux		
		E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	Total (E+S)
Vracs Liquides	Hydrocarbures	0	0	1 116 132	0	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703	8 029 409
	Autres vracs liquides	0	0	79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042	692 468
Sous-total Vracs Liq =	8 721 877	0	0	1 195 490	0	2 180 595	442 100	18 256	15 928	105 963	39 633	399 157	143 959	89 584	23 838	1 872 087	2 195 287	5 861 132	2 860 745	8 721 877
Vracs Solides	Vrac solides alimentaires	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697	4 262 332
	Vrac solides industriels	0	361 645	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349			1 885 918	3 528 403	5 414 321
Sous-total Vracs Sol =	9 676 653	0	361 645	1 128 703	33 292	1 180 622	29 795	251 755	698 913	2 340 663	819 483	1 024 810	888 619	0	918 353			5 926 553	3 750 100	9 676 653
Marchandises Générales	Mses conteneurisées	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395							3 058 329	1 319 067	4 377 396
	Mses en UR	192 957	453 029	802 217	660 592													995 174	1 113 621	2 108 795
	Mses non unitisées	117 246	2 586	1 084	652	732 001	204 077	322 673	30 329	588 882	43 510	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	1 812 696	416 345	2 229 041
Sous-total Mses Générales =	8 715 232	312 169	455 899	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	5 866 199	2 849 033	8 715 232
TOTAL GÉNÉRAL =	27 113 762	312 169	817 544	5 224 412	1 501 619	4 136 307	690 080	923 322	792 367	3 621 226	1 353 021	1 456 182	1 141 112	108 179	968 848	1 872 087	2 195 287	17 653 884	9 459 878	27 113 762

L'activité est largement dominée par les importations, qui représentent plus de **17,6** millions de tonnes contre environ **9,4** millions pour les exportations.

Le port de **Radès** se distingue comme le premier pôle commercial du pays, affichant le volume de trafic global le plus élevé.

Contribution(%) de chaque port dans le trafic maritime national





Indicateurs clés de l'activité des ports de commerce tunisiens en 2025

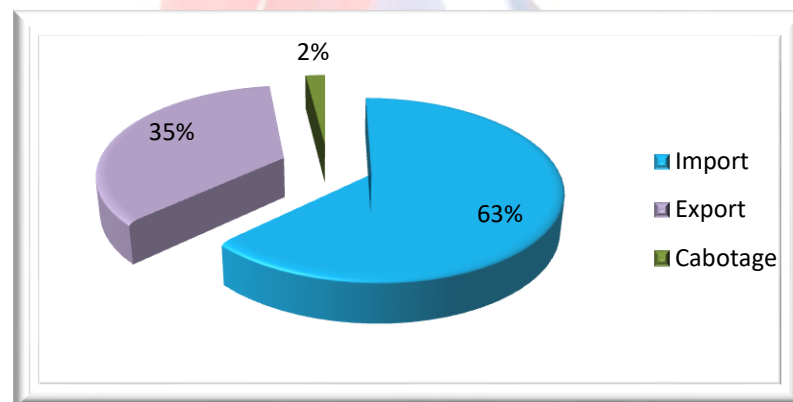
Trafic/catégorie/Port	Goulette	Rades	Bizerte	Sousse	Sfax	Gabes	Zarzis	Skhira	Total
Trafic Conteneurs(en EVP)	542	347 524	17 901	64 194	108 531				538 692
Trafic des unités roulantes	40 306	126 737							167 043
Trafic passagers	817 733						9 722		827 455
Voitures des passagers	333 905						3 664		337 569
Voitures neuves	48 694								48 694
Trafic croisiéristes	270 184			2 291					272 475
Navires (à l'entrée)	978	1203	409	587	724	391	208	120	4 620



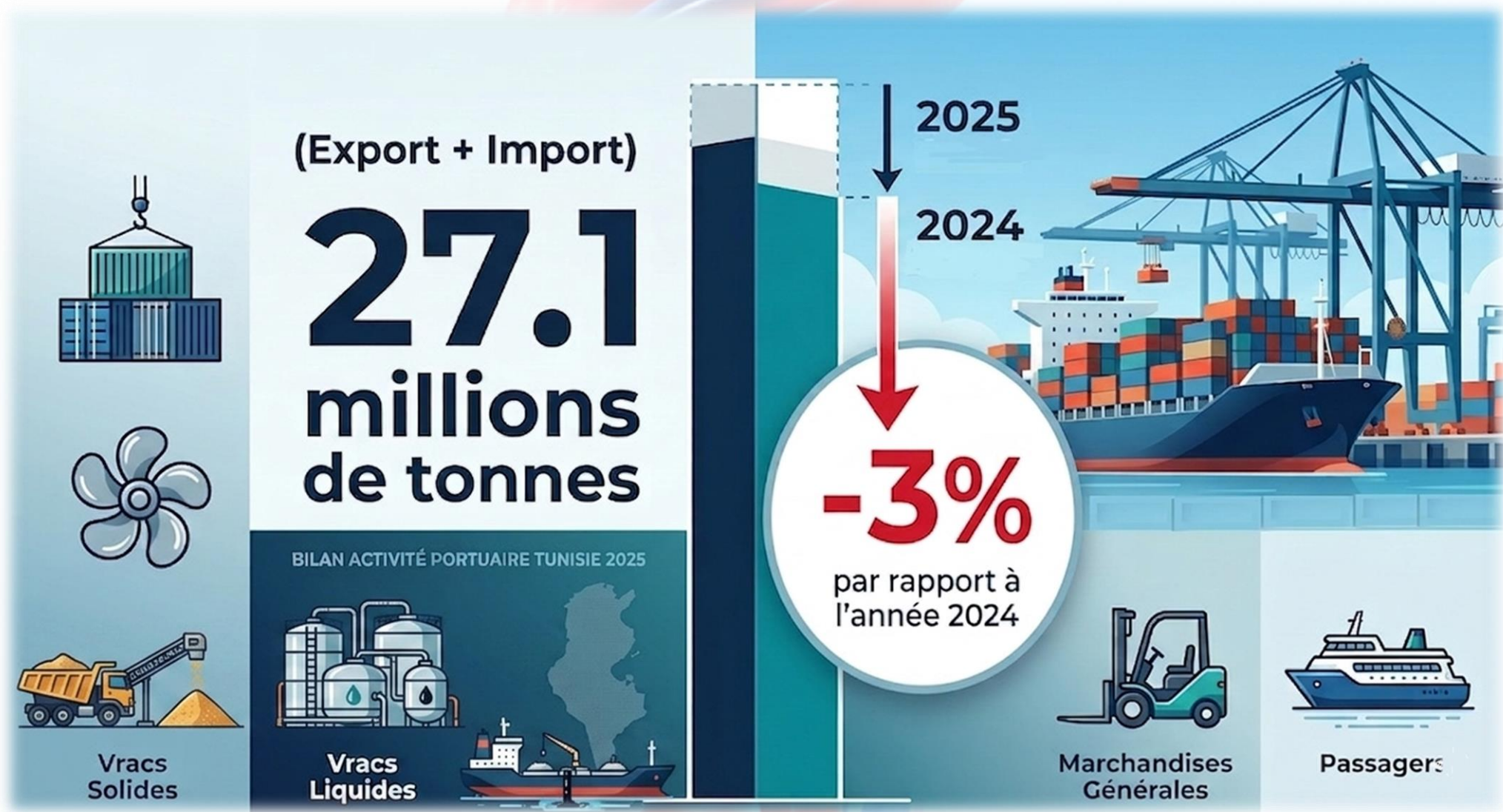
Trafic global des marchandises : Import, Export et Cabotage (2024-2025)

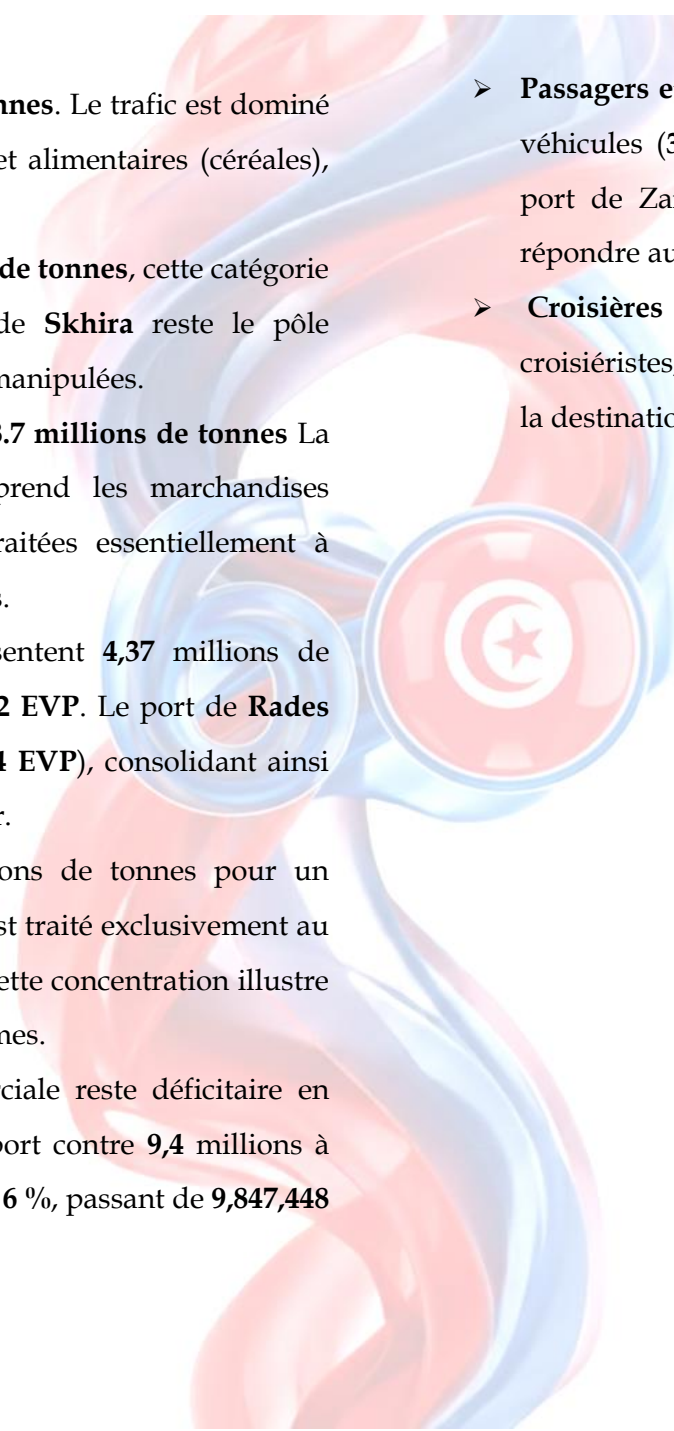
	2024			2025			Variation 2025/2024 (%)		
	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage
Tonnage	17 459 953	9 847 448	538 268	17 493 874	9 299 868	320 020	0	- 6	- 41
Total	27 845 669			27 113 762			-3		

Unité: Tonnes



- Le trafic global des marchandises pour l'année 2025 s'établit à **27 113 762 tonnes**, marquant une **baisse de 3 %** par rapport à l'exercice 2024. Ce recul s'explique principalement par une diminution des exportations et du cabotage, alors que les importations maintiennent une certaine stabilité.



- 
- **Vracs Solides (36 %) :** Avec **9,6 millions de tonnes**. Le trafic est dominé par les vracs industriels (mines, phosphates) et alimentaires (céréales), notamment aux ports de **Sfax** et **Bizerte**.
 - **Vracs Liquides (32 %) :** Totalisant **8,7 millions de tonnes**, cette catégorie est portée par les hydrocarbures. Le port de **Skhira** reste le pôle stratégique avec plus de **4 millions de tonnes** manipulées.
 - **Marchandises Générales (32 %) :** S'élevant à **8.7 millions de tonnes** La catégorie des marchandises générales comprend les marchandises unitisées (conteneurs et unités roulantes), traitées essentiellement à Rades, ainsi que les marchandises non unitisées.
 - **Marchandises Conteneurisées :** Elles représentent **4,37 millions de tonnes**, correspondant à un volume de **538 692 EVP**. Le port de **Rades** traite près de **66 %** de ce volume (soit **347 524 EVP**), consolidant ainsi son rôle stratégique dans le commerce extérieur.
 - **Unités Roulantes:** Ce flux totalise **2,1 millions de tonnes** pour un nombre de **167 043 unités roulantes**. Ce trafic est traité exclusivement au niveau des ports de Rades et de La Goulette. Cette concentration illustre l'importance vitale des lignes régulières maritimes.
 - **Import/Export :** En **2025** la balance commerciale reste déficitaire en volume : avec **17,6 millions de tonnes** à l'import contre **9,4 millions** à l'export, les exportations ont subi une baisse de **6 %**, passant de **9,847,448 tonnes** en **2024** à **9,299,868 tonnes**.
 - **Passagers et Véhicules :** Le flux des passagers (**827 455**) et des véhicules (**337 569**) est fortement centralisé à La Goulette, le port de Zarzis assurant le reste du trafic, notamment pour répondre aux besoins du Sud tunisien.
 - **Croisières :** Le secteur confirme sa reprise avec **272 475** croisiéristes, signe d'une attractivité touristique retrouvée pour la destination Tunisie.



ANALYSE DU TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES

Les Vrac liquides

- Les Hydrocarbures

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Huiles brutes de pétrole	1 023 435		-6	1 772 204	1 182 602	-33	2 795 639	2 148 423	-23
Produits raffinés	4 152 815	4 522 885	9	1 678 897	1 358 101	-19	5 831 712	5 880 986	1
Total	5 176 250	5 488 706	6	3 451 101	2 540 703	-26	8 627 351	8 029 409	-7



- En 2025, le trafic global des hydrocarbures a atteint **8 millions de tonnes** contre 8,6 millions de tonnes en 2024, soit une diminution de **7%**.
- Le trafic global des Huiles brutes de pétrole a diminué durant l'année 2025 de **23%** compte tenu des opérations de cabotage national.
- Le déchargement des produits raffinés a enregistré une hausse de **9 %** en 2025, atteignant **4,5 millions de tonnes** contre 4,15 millions de tonnes en 2024. En revanche, le chargement de ces produits a connu une baisse de 19 %, passant de 1,67 million de tonnes en 2024 à 1,35 million de tonnes en 2025. Cette diminution s'explique par le recul des exportations de produits raffinés, notamment à partir du port de La Skhira, où les volumes ont chuté de **15 %** pour s'établir à **867 mille tonnes** en 2025 contre 1 million de tonnes en 2024. De même, le port de Bizerte-Menzel Bourguiba a enregistré une baisse plus marquée de **27 %**, avec un volume de **442 mille tonnes** en 2025 contre 603 mille tonnes l'année précédente.
- Le cabotage national des huiles brutes de pétrole ; trafic provenant du port de la Skhira vers le port de Bizerte-Menzel Bourguiba , a connu une baisse de **41%** pour atteindre **160 mille tonnes** en 2025 contre 269 mille tonnes en 2024.

- **Les autres liquides en vrac**

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Produits chimiques	153 467	173 316	13	346 107	264 481	-24	499 574	437 797	-12
Huiles végétales	180 907	184 332	2	40 914	55 561	36	221 821	239 893	8
Autres	25 495	14 778	- 42	0	0	-	25 495	14 778	- 42
Total	359 869	372 426	3	387 021	320 042	-17	746 890	692 468	-7

➤ Les produits chimiques :

Le trafic des produits chimiques à l'import a enregistré une augmentation de **13%** par rapport à l'année précédente, enregistrant ainsi **173 mille tonnes** en 2025, ceci est expliqué par la hausse des importations de l'ammoniac à partir du port de Gabès (**26%**).

Le trafic des produits chimiques à l'export a marqué une diminution de **24%** en 2025 comparé à 2024, et a atteint 264 mille tonnes.

➤ Les huiles végétales :

Les importations des huiles végétales ont légèrement augmenté de 2% en 2025 par rapport à 2024. De même, les exportations de ce trafic ont enregistré une augmentation de 36% par rapport à l'année passée.

Les Vrac solides

• Les vrac solides alimentaires

❖ Céréales et dérivés

(en tonnes)

Rubrique	2024 Entrée	2025 Entrée	Variation 25/24 (en %)
Tonnage	3 940 260	3 206 855	-19

Les importations des céréales ont enregistré une diminution de **19%**, soit **3,2 millions de tonne** contre 3,9 millions de tonne en 2024.

Le trafic des céréales réparti entre : blé dur (**37%**), maïs (**33%**), blé tendre (**20%**) et orge (**10%**) et est débarqué aux ports de Sfax (**54%**), Rades (**25%**), Bizerte (**10%**), Gabes (**6%**) et Sousse (**6%**).

❖ Soja

Les importations du soja et des tourteaux de soja ont marqué une augmentation en 2025 par rapport à l'année précédente.

(en tonnes)

Rubrique	2024 Entrée	2025 Entrée	Variation 25/24 (en %)
Soja	557 515	604 068	8
Tourteaux de soja	100 737	120 700	20
Total	658 252	724 768	10



❖ Sucre roux

Aucun trafic de sucre roux n'a été enregistré en 2025, suite à l'arrêt des activités de la Société Tunisienne du Sucre (STS) durant cette année.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	58 362	0	-100

• Les autres solides en vrac

❖ Soufre solide

Les importations du soufre solide essentiellement des Emirats Arabes Unis, la Russie, le Koweït, La Libye et la Grèce ont diminué de 8% par rapport à l'année passée soit 612 mille tonnes contre 664 mille tonnes en 2024.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	664 301	612 749	-8

❖ Phosphate naturel et engrais chimiques

Les exportations du phosphate naturel de calcium et des engrais chimiques d'origine phosphaté ont marqué une augmentation en 2025, de 1%, passant de 422 mille tonnes en 2024 à 425 mille tonnes en 2025.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	Sortie	
Phosphate Naturel	18 295	39 110	114
Engrais chimiques	403 630	385 484	-4
Total	421 925	424 594	1



❖ Sel marin

Le trafic global du sel marin à l'export a atteint 1,4 million de tonnes en 2025 (soit une baisse de 11%) dont 53 % au port de Zarzis, 31% au port de Sfax, 11% au port de Sousse et 5% au port de Gabes.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	1 561 780	1 391 854	-11

❖ Coke de pétrole (les combustibles solides)

Le trafic du coke de pétrole à l'import a enregistré une diminution de 5% en 2025 comparé à 2024.

Ce trafic est réparti entre les ports de Bizerte (54%), Gabes (41%) et Rades (5%).

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	722 521	687 336	-5

❖ Sable

Après deux années consécutives de déclin, les exportations de sable ont entamé un redressement en 2025.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	8 500	274 277	3127



❖ Granulé de marbre

Les importations du granulé de marbre ont enregistré une diminution de 9% en 2025 par rapport à 2024.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	102 506	92 850	-9

❖ Clinker

Les exportations du clinker ont enregistré une augmentation remarquable de **76%** par rapport à l'année précédente, Ce trafic est réparti entre les ports de Gabes (72%), Sfax (19%) et Bizerte (9%).

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	Sortie	
Tonnage	96 875	170 704	76



Les Marchandises générales

Le trafic des marchandises générales importées en 2025, dans les ports de commerce Tunisiens, a augmenté de **9%** et a atteint **5,9 millions de tonnes** contre 5,4 millions de tonnes en 2024.

Le trafic des marchandises générales exportées en 2025 a augmenté de **2%** et a atteint **2.85 millions de tonnes** contre 2.8 millions de tonnes en 2024.

La répartition des marchandises générales à l'import et à l'export, entre marchandises unitisées (conteneurs et unités roulantes) et marchandises non unitisées (sacs, colis, palettes....), est comme suit :

(en tonnes)

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Marchandises non unitisées	1 632 253	1 812 696	11	380 753	416 345	9	2 013 006	2 229 041	11
Marchandises unitisées	3 736 064	4 053 503	8	2 407 925	2 432 688	1	6 143 989	6 486 191	6
Marchandises en conteneurs	2 769 992	3 058 329	10	1 396 434	1 319 067	-6	4 166 426	4 377 396	5
Marchandises en unités roulantes	966 072	995 174	3	1 011 491	1 113 621	10	1 977 563	2 108 795	7
	5 368 317	5 866 199	9	2 788 678	2 849 033	2	8 156 995	8 715 232	7

• Marchandises non unitisées

En 2025, les **1,8 millions de tonnes** de marchandises importées non unitisées représentent **29%** des marchandises générales importées totalisant ainsi 6,3 millions de tonnes, soit une augmentation de 11% par rapport à l'année 2024.

Les principaux produits non unitisés importés sont comme suit :

(en tonnes)

Marchandises non unitisées importées	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Sucres raffinés	160 530	167 840	5
Bois	165 418	257 561	56
Fer, fonte et acier	848 303	919 989	8
Marbre	91 698	81 772	-11
Alfa, pâte et papier	82 291	96 669	17

IMPORT

Les marchandises générales non unitisées, destinées à l'export, ont enregistré une augmentation de 9% par rapport à l'année 2024. Le volume total est de 416 mille tonnes contre 381 mille tonnes en 2024.

(en tonnes)

Marchandises non unitisées exportées	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Fer, fonte et acier	124 657	201 077	-29
Ciment hydraulique	113 031	47 163	72
ferrailles	19 418	9 387	-52
chaux	29 386	46 836	22
Sel	13 378	29 667	122

EXPORT

• Marchandises unitisées :

Les marchandises générales unitisées représentent **74%** du total des marchandises générales où elles atteignent les **6,5 millions tonnes** en 2025, soit une augmentation de **6%** par rapport à l'année 2024.

❖ Marchandises en conteneurs :

Le taux de conteneurisation des marchandises générales a atteint en 2025 les **50%**.

Le total des marchandises générales conteneurisées est de l'ordre de **4,4 millions de tonne** en 2025, contre 4,2 millions de tonnes en 2024, soit une augmentation de **5%**.

Le tonnage des marchandises conteneurisées **importées** a atteint **3,1 millions de tonnes** soit une augmentation de **10%** par rapport à 2024, avec des proportions variées : Rades (**69%**), Sfax (**19%**), Sousse (**11%**) et Bizerte (**1%**).

Le tonnage des marchandises conteneurisées **exportées** est de l'ordre de **1,3 millions de tonne**, soit une diminution de **6%** par rapport à 2024. Ces marchandises sont embarquées à partir des ports de Rades (**61%**), Sfax (**34%**), Sousse (**4%**) et Bizerte (**1%**).

❖ Marchandises en unités roulantes :

Le volume total des marchandises en unités roulantes a augmenté de **7%** en 2025 (**2,1 millions de tonnes**) et ce par rapport à 2024 (1,97 million de tonne).

Elles sont traitées exclusivement dans les ports de Rades (**69%**) et la Goulette (**31%**).





Trafic des conteneurs et des unités roulantes

Le trafic global des marchandises générales et transitant par les ports de commerce tunisiens a atteint 8,7 millions de tonnes au cours de l'année 2025 dont 4,4 millions de tonnes de marchandises sont manipulées par des conteneurs et 2,1 million de tonnes de marchandises manipulées dans des unités roulantes (UR).



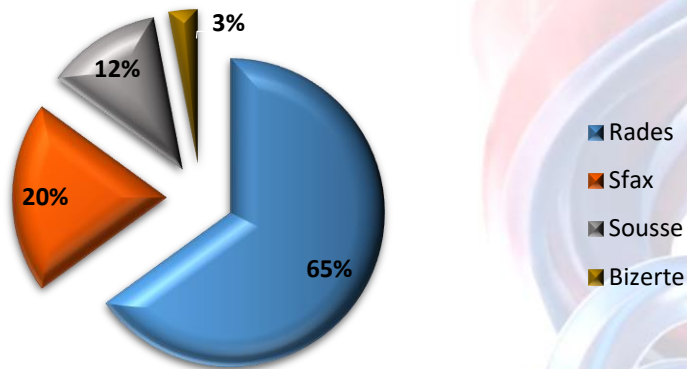
Trafic des conteneurs :

La répartition du trafic des conteneurs durant l'année 2025 est comme suit :

			GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	TOTAL
Nombre des conteneurs	20'	2024	45	80 094	1 309	9 835	26 659	1		117 943
		2025	14	77 272	1 749	9 114	29 221			117 370
	40'	2024	150	122 464	4 809	24 132	35 460			187 015
		2025	264	135 126	8 076	27 540	39 655			210 661
	Total	2024	195	202 558	6 118	33 967	62 119	1		304 958
		2025	278	212 398	9 825	36 654	68 876			328 031
	Total E V P	2024	345	325 022	10 927	58 099	97 579	1		491 973
		2025	542	347 524	17 901	64 194	108 531			538 692
		%	57	7	64	10	11			9
	E V P pleins	2024	165	237 360	1 059	32 195	63 458	1		334 238
		2025	245	253 606	8 663	35 665	71 850			370 029
		%	48	7	718	11	13			11
Tonnage correspondant (Tonnes)		2024	1 124	2 858 423	11 102	355 398	940 246	133		4 166 426
		2025	2 250	2 904 001	57 197	377 835	1 036 113			4 377 396
		%	100	2	415	6	10			5

En 2025, le nombre des conteneurs en EVP a atteint **538 692** et a enregistré une augmentation de **9%** par rapport à 2024.

La contribution de chaque port dans le trafic des conteneurs durant l'année 2025, est comme suit :



Trafic des conteneurs par port



Trafic des unités roulantes :

Le trafic des unités roulantes a augmenté de 4% au cours de l'année 2025 et a atteint 167 mille unités contre 160 mille en 2024. De même, les marchandises transportées en unités roulantes ont marqué une hausse d'environ 131 mille tonnes, soit une augmentation de 7%. Le port de Rades accapare toujours les 3/4 du Trafic annuel.

	Nombre UR			Tonnage (T)		
	2024	2025	%	2024	2025	%
GOULETTE	36 293	40 306	11	576 993	645 986	12
RADES	124 028	126 737	2	1 400 559	1 462 809	4





Trafic des passagers et des croisiéristes



Trafic des passagers

Le trafic des passagers durant l'année 2025 a enregistré une augmentation de **4%**, soit **827 mille passagers**.
Le nombre des voitures quant à eux a enregistré une augmentation de **5%** par rapport à 2024, soit environ **337 mille voitures** en 2025.

Rubrique	2010	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Nombre de Navires	608	505	544	8
Passagers	708 443	797 031	827 455	4
Voitures de passagers	273 557	321 194	337 569	5

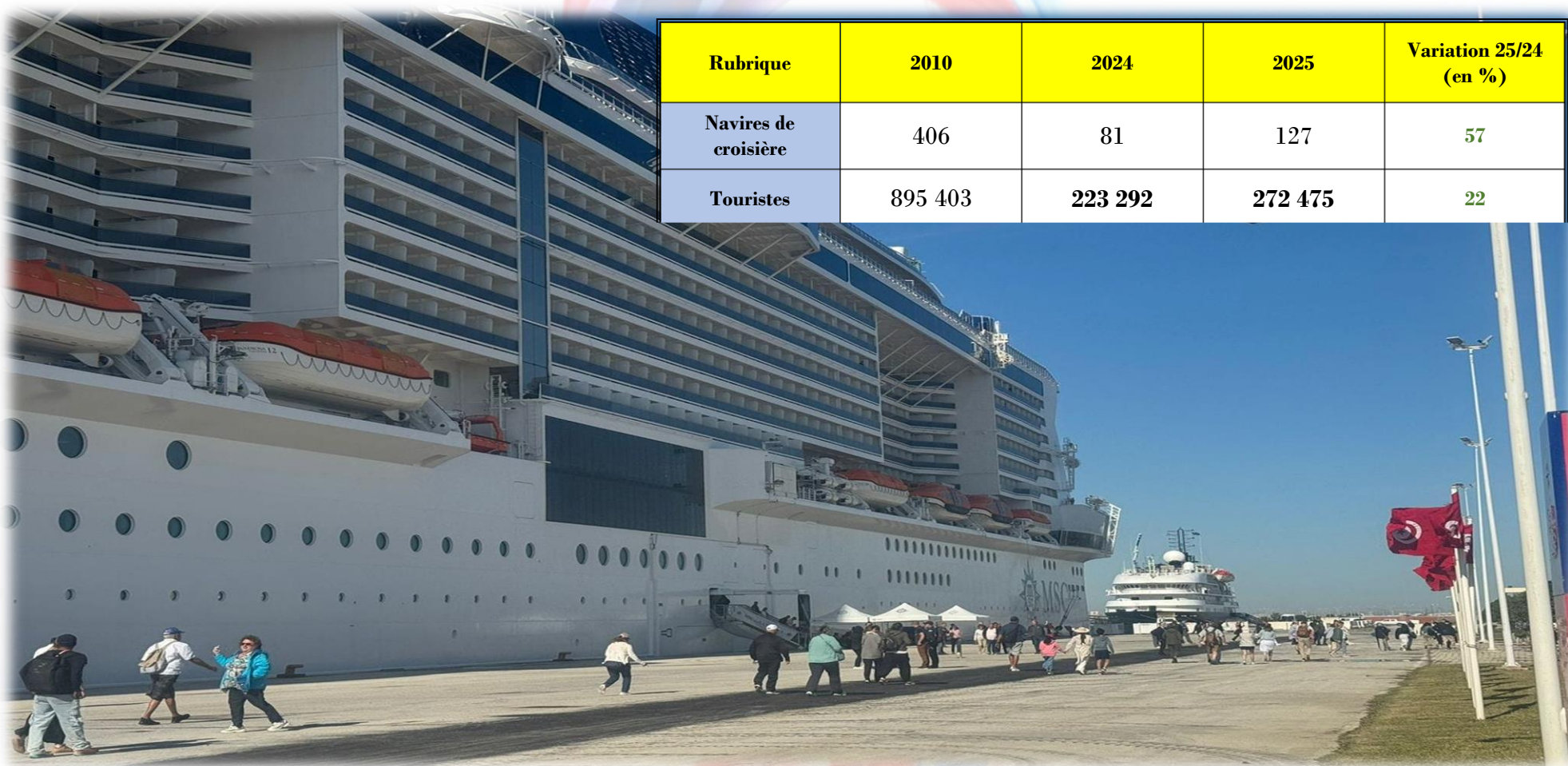




Trafic des croisiéristes

Le trafic des touristes durant l'année 2025 a enregistré une augmentation de 22%, soit 272 mille touristes.

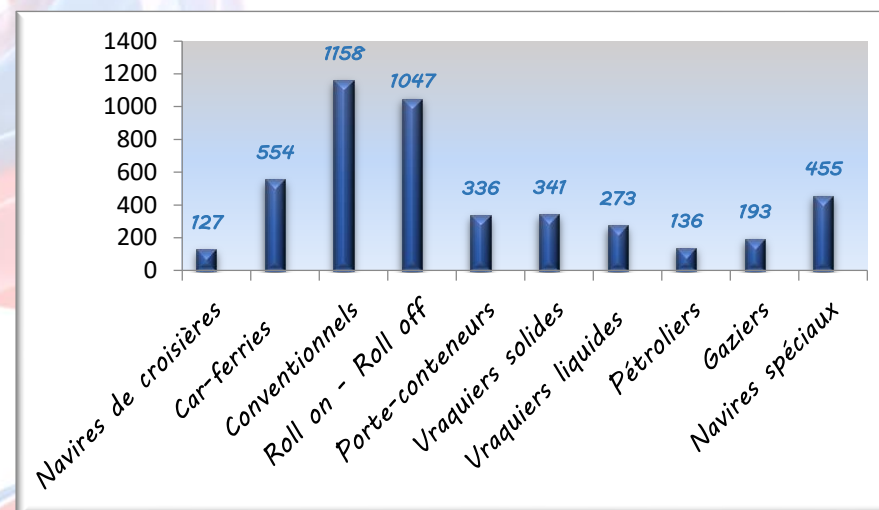
Rubrique	2010	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Navires de croisière	406	81	127	57
Touristes	895 403	223 292	272 475	22





Mouvement de la navigation maritime

Types de Navires	Navires (Entrée)		Jauge brute (Entrée)		Marchandises (Entrée + Sortie)	
	Nombre	%	unités	%	Tonnage (T)	%
Navires de croisières	127	3	9 851 068	12	-	-
Car-ferries	554	12	20 354 346	25	611 599	2
Conventionnels	1158	25	7 352 981	9	6 412 737	24
Roll on - Roll off	1047	23	26 043 721	32	3 452 021	13
Porte-conteneurs	336	7	3 172 054	4	1 857 269	7
Vraquiers solides	341	7	3 964 772	5	3 870 463	14
Vraquiers liquides	273	6	4 949 604	6	4 582 913	17
Pétroliers	136	3	4 014 901	5	5 586 322	21
Gaziers	193	4	1 665 467	2	675 955	2
Navires spéciaux	455	10	667 795	1	64 483	0
Total	4 620	100	82 036 709	100	27 113 762	100



Trafic par type de navire

Le nombre total des navires ayant accostés aux ports de commerce maritime Tunisiens, durant l'année 2025, a atteint les **4620** navires, marquant ainsi une baisse de **1%** par rapport à 2024.

La jauge brute des navires a augmenté de **4%**.



Lignes maritimes régulières

Les lignes effectives au titre de l'année 2025						
Port :	Nombre:	Transporteur	Agent Maritime :	Destination:	Fréquence :	Type de marchandises:
Bizerte - Menzel Bourguiba	2	SEALEAD	SIRINE MARITIME	BIZERTE/MALTE	4/mois	conteneur
		AKKON	AKKON	TURQUIE/BIZERTE/ESPGNE/MAROC /TURQUIE	2/mois	conteneur
La Goulette	17	CTN	CTN	MARSEILLE	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		CTN	CTN	GÈNES	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		CTN	CTN	MARSEILLE	10/mois	ROULIERS/PASSAGERS Ddurant la haute saison
		CTN	CTN	GÈNES	10/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la haute saison
		CTN	CTN	LIVORNO	04/mois	ROULIERS
		GRIMALDI	GRIMALDI TUNISIE	CIVITAVECHIA	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS
		GRIMALDI	GRIMALDI TUNISIE	PALERME + SALERNE	08/mois	ROULIERS/PASSAGERS
		GNV	DALESSANDRO	GÈNES	08/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		GNV	DALESSANDRO	PALERME+ CIVITAVECHIA	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		GNV	DALESSANDRO	GÈNES	12/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la haute saison
		GNV	DALESSANDRO	CIVITAVECHIA	02/mois	ROULIERS/PASSAGERS (exceptionnel jusqu'au 31/12/2025)
		GNV	HTRI	CIVITAVECHIA	02/mois	ROULIERS/PASSAGERS (exceptionnel jusqu'au 31/12/2025)
		CORSICA LINEA	GRIMALDI TUNISIE	MARSEILLE	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		CORSICA LINEA	GRIMALDI TUNISIE	MARSEILLE	12/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la haute saison
		AIRBUS	SOCOTU	NAPLES	02/mois	ROULIERS
		CMA CGM	CMA	RADES	02/mois	ROULIERS
		DFDS	SOCOTU	RADES	02/mois	ROULIERS
Rades	13	MAERSK	MAERSK Logistics and services	CAGLIARI	4/mois	Conteneurs
		MSC	MSC TUNISIE	GIO TAURO	4/mois	Conteneurs
		MSC	HTRI LOGISTICS	GIO TAURO	4/mois	Conteneurs
		MEDKON	TUNISHIP	Istanbul-VALENCE-GIMLIC-BARCELONE	3/mois	Conteneurs
		MESSINA	MESSINA TUNISIE	NAPOLI-GIO TAURO	4/mois	Conteneurs
				GENOVA	4/mois	Conteneurs
		CMA CGM	CMA CGM TUNISIE	MARSEILLE	4/mois	Conteneurs/remorques
				MALTE	8/mois	Conteneurs
				MARSEILLE	12/mois	Conteneurs/remorques
		CTN	CTN	LIVOURNO	8/mois	Conteneurs/remorques
				GENOVA	12/mois	Conteneurs/remorques
				SAGUNTO-BARCELONE	4/mois	Conteneurs/remorques
Sousse	4	DFDS SEAWAYS	SOCOTU	MARSEILLE	8/mois	Conteneurs/remorques
		CMA CGM	CMA CGM	MARSAXLOKK/SOUSSE	3/mois	CONTENEURS
		AKKON	IFS	ISTANBUL/GESE/GEMLIK/IZMIR//SOUSSE/ TRIPOLI/EL KHOMS	3/mois	CONTENEURS
		ARKAS	AFRIMAR	ISMIR/EVYAP/MARPORT/SFAX/SOUSSE	2/mois	CONTENEURS
Sfax-Sidi Youssef	7	SAHEL LINE TUNISIE	SAHEL LINE	MARINA DE CARRARA/SOUSSE/SFAX	2/mois	CONTENEURS/MARCHANDISES DIVERSES
		MAERSK	MAERSK	MALTE-EL KHOMS - MESRATA-SFAX	4 fois / mois	Conteneur
		CMA-CGM	CMA- CGM TUNISIA	MALTE -SFAX	4 fois / mois	
		SAHEL LINE GENOVA	SAHEL LINE	LASPEZIA- SFAX-SOUSSE	2 fois/ mois	
		ARCO LINE SHIPPING	LOGISTICA SHIPPING	MISURATA - BARCELONE- SFAX	2 fois / mois	
		ARKAS LINE	GREEN TUNISIE	ISTAMBUL- IZMIR-GEMLIK- SFAX- SOUSSE - BIZERTE	3 fois / mois	
		SEA LEAD	ASA	IZMIR - SFAX-RADES	2 fois / mois	
		MEDKON LINES	TUNISHIP	ISTAMBUL- IZMIR-GEMLIK-IVYAP- MUSRATA-ALGER-PIRAEUS- CASTELLONE-TARRAGONE-DURRES	2 fois / mois	
Gabes	0		/	/	/	/
Zarzis	0		/	/	/	/
TOTAL						

43 LIGNES



Trafic Ferroviaire-Portuaire

Unité (Tonne)

		Ports			
Catégories	Sous-Catégories	Sfax	Rades	Bizerte	Sousse
Export					
Vrac Solides	Engrais TSP	84 321			
	Phosphate	117 000			
EVP pleins (Tonne)			24 074		
Import					
Vrac Solides	Céréales	34 156	42 829	43 175	
	Soufre	271 290			





Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2025

■ Port de La Goulette



Le **port de La Goulette** est l'un des principaux pôles maritimes de Tunisie, servant de porte d'entrée historique et touristique à la capitale Tunis. Il est spécialisé dans le traitement du trafic des passagers et des croisiéristes.

Activité 2025

			ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS			2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises			295 508	312 169	6	738 695	817 544	11	1 034 203	1 129 713	9
Autres solides en vrac			0	0	-	353 703	361 645	2	353 703	361 645	2
Marchandises générales			291 298	312 169	7	384 992	455 899	18	676 290	768 068	14
Conteneurs	Nombre (EVP)		234	503	115	111	39	-65	345	542	57
	Tonnage		569	1 966	246	555	284	-49	1 124	2 250	100
Unités roulantes	Nombre		19 196	20 109	5	17 097	20 197	18	36 293	40 306	11
	Tonnage		196 305	192 957	-2	380 688	453 029	19	576 993	645 986	12
Marchandises non unitisées			94 424	117 246	24	3 749	2 586	-31	98 173	119 832	22
Passagers	Nombre		414 019	434 660	5	372 884	383 073	3	786 903	817 733	4
	Nombre des voitures des passagers		169 747	179 155	6	147 633	154 750	5	317 380	333 905	5
Croisiéristes	Nombre des touristes		222 661	270 184	21	222 661	270 184	21	445 322	540 368	21
	Nombre des navires		76	122	61				76	122	61
Nombre de voitures neuves			44 702	48 694	9				44 702	48 694	9
Navires			928	978	5				928	978	5



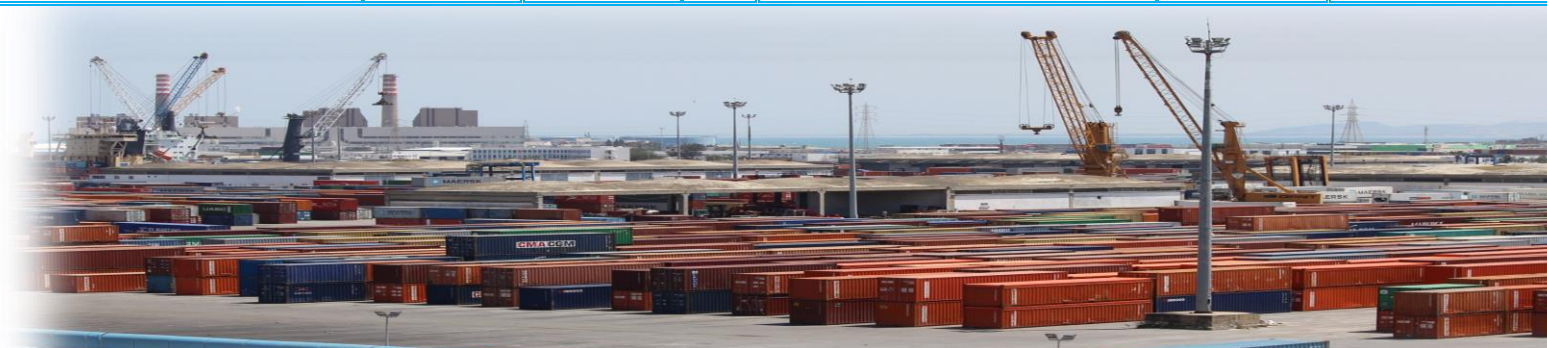
■ Port de Rades



Le **port de Rades** est le principal poumon économique de la Tunisie, traitant l'essentiel du commerce extérieur grâce à sa spécialisation dans le trafic de conteneurs et des unités roulantes.

Activité 2025

		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		5 080 711	5 224 412	3	1 528 309	1 501 619	-2	6 609 020	6 726 031	2
Hydrocarbures		947 553	1 116 132	18	0	0	-	947 553	1 116 132	18
Autres liquides en Vrac		97 144	79 358	-18	0	0	-	97 144	79 358	-18
Vracs Solides Alimentaires		1 223 933	1 087 635	-11	0	0	-	1 223 933	1 087 635	-11
Marchandises générales		2 765 678	2 900 219	5	1 494 960	1 468 327	-2	4 260 638	4 368 546	3
Conteneurs	Nombre (EVP)	171 504	181 548	6	153 518	165 976	8	325 022	347 524	7
	Tonnage	1 994 367	2 096 918	5	864 056	807 083	-7	2 858 423	2 904 001	2
Unités roulantes	Nombre	61 700	62 997	2	62 328	63 740	2	124 028	126 737	2
	Tonnage	769 756	802 217	4	630 803	660 592	5	1 400 559	1 462 809	4
Marchandises non unitisées		1 555	1 084	-30	101	652	546	1 656	1 736	5
Navires		1 269	1 203	-5				1 269	1 203	-5



■ Port de Bizerte Menzel Bourguiba



Le port de Bizerte-Menzel Bourguiba occupe une position stratégique en Méditerranée, se distinguant par son activité industrielle et son terminal spécialisé dans les hydrocarbures.

Bénéficiant d'un tirant d'eau important, il constitue un pôle majeur pour la réparation navale et le commerce de vrac solides et liquides au nord de la Tunisie.

Activité 2025		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		4 044 763	4 136 307	2	788 370	690 080	-12	4 833 133	4 826 387	-0.1
Hydrocarbures		1 983 397	2 134 498	8	603 495	442 100	-27	2 586 892	2 576 598	-0.4
Huile brut de pétrole		1 023 435	965 821	-6	0	0	-	1 023 435	965 821	-6
Produits raffinés		959 962	1 168 677	22	603 495	442 100	-27	1 563 457	1 610 777	3
Autres liquides en Vrac		35 237	46 097	31	0	0	-	35 237	46 097	31
Vracs Solides Alimentaires		789 774	654 554	-17	0	0	-	789 774	654 554	-17
céréales		561 213	319 541	-43	0	0	-	561 213	319 541	-43
Sucre roux		58 362	0	-100	0	0	-	58 362	0	-100
Autres		170 199	335 013	97	0	0	-	170 199	335 013	97
Autres solides en Vrac		494 573	526 068	6	0	29 795	-	494 573	555 863	12
Coke de pétrole		262 257	369 294	41	0	0	-	262 257	369 294	41
Clinker		89 161	69 425	-22	0	15 704	-	89 161	85 129	-5
Autres		143 155	87 349	-39	0	14 091	-	143 155	101 440	-29
Marchandises générales		741 782	775 090	4	184 875	218 185	18	926 657	993 275	7
Conteneurs	Nombre (EVP)	715	6 997	879	10 212	10 904	7	10 927	17 901	64
	Tonnage	8 018	43 089	437	3 084	14 108	357	11 102	57 197	415
Marchandises non unitisées		733 764	732 001	0	181 791	204 077	12	915 555	936 078	2
Navires		360	409	14				360	409	14

■ Port de Sousse



Le **port de Sousse** est idéalement situé au cœur de la région du Sahel tunisien, c'est un port polyvalent qui joue un rôle stratégique dans le commerce international du pays.

Activité 2025

		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		1 003 176	923 322	-8	582 054	792 367	36	1 585 230	1 715 689	8
Hydrocarbures		18 385	18 256	-1	0	0	-	18 385	18 256	-1
Vracs Solides Alimentaires		283 002	204 655	-28	13 720	37 543	174	296 722	242 198	-18
Autres solides en Vrac		51 999	47 100	-9	477 553	661 370	38	529 552	708 470	34
Sable		0	0	-	8 500	274 277	3127	8 500	274 277	3127
Sel marin		0	0	-	209 320	153 599	-27	209 320	153 599	-27
Autres		51 999	47 100	-9	259 733	233 494	-10	311 732	280 594	-10
Marchandises générales		649 790	653 311	1	90 781	77 526	-15	740 571	730 837	-1
Conteneurs	Nombre (EVP)	27 943	32 216	15	30 156	31 978	6	58 099	64 194	10
	Tonnage	302 230	330 638	9	53 168	47 197	-11	355 398	377 835	6
Marchandises non unitisées		347 560	322 673	-7	37 613	30 329	-19	385 173	353 002	-8
Navires		605	587	-3				605	587	-3



Programme de modernisation : Réception du remorqueur « OUDHNA »

Le 10 Décembre 2025, l'OMMP a réceptionné au port de Sousse le nouveau remorqueur « **OUDHNA** ». Il s'agit de la deuxième unité livrée dans le cadre du programme global de renouvellement de la flotte de servitude. Ce renforcement ciblé permet d'élever les standards de sécurité et d'optimiser l'assistance opérationnelle aux navires au sein du port de Sousse.

■ Port de Sfax-Sidi Youssef



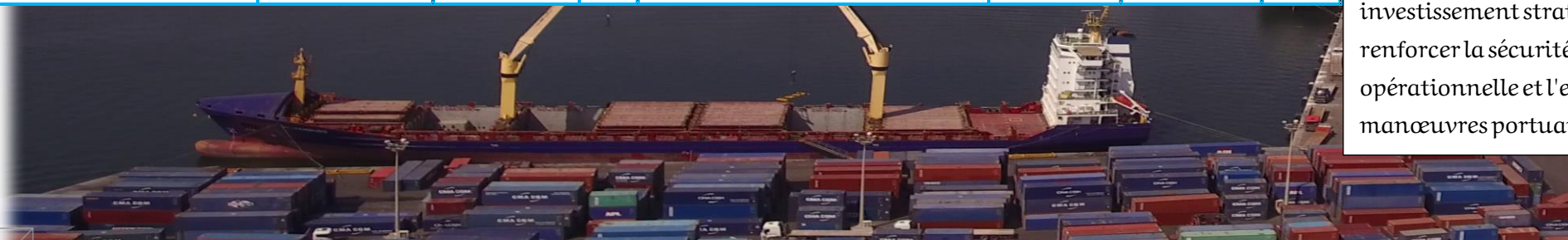
Le **port de Sfax-Sidi Youssef**, second pôle économique de la Tunisie, se distingue par sa polyvalence et son rôle de premier plan dans l'exportation de produits phares tels que les phosphates et l'huile d'olive. C'est porte d'entrée du centre et du sud du pays, il constitue une plateforme logistique stratégique connectant les grandes industries régionales aux marchés internationaux.

Activité 2025		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		3 388 300	3 621 226	7	1 369 229	1 353 021	-1	4 757 529	4 974 247	5
Hydrocarbures		7 244	8 111	12	0	0	-	7 244	8 111	12
Autres liquides en Vrac		104 979	97 852	-7	40 914	39 633	-3	145 893	137 485	-6
Vracs Solides Alimentaires		2 008 937	1 912 369	-5	49 610	171 250	245	2 058 547	2 083 619	1
Autres solides en Vrac		383 640	428 294	12	793 029	648 233	-18	1 176 669	1 076 527	-9
Phosphate naturel de calcium		0	0	-	18 295	39 110	114	18 295	39 110	114
Engrais phosphatés		0	0	-	144 550	93 270	-35	144 550	93 270	-35
Soufre		255 140	263 599	3	0	0	-	255 140	263 599	3
Sel marin		0	0	-	440 015	431 839	-2	440 015	431 839	-2
Autres		128 500	164 695	28	190 169	84 014	-56	318 669	248 709	-22
Marchandises générales		883 500	1 174 600	33	485 676	493 905	2	1 369 176	1 668 505	22
Conteneurs	Nombre (EVP)	45 213	54 415	20	52 366	54 116	3	97 579	108 531	11
	Tonnage	464 675	585 718	26	475 571	450 395	-5	940 246	1 036 113	10
Marchandises non unitisées		418 825	588 882	41	10 105	43 510	331	428 930	632 392	47
Navires		737	724	-2				737	724	-2



Modernisation de la flotte : Réception du remorqueur « BULLA REGIA »

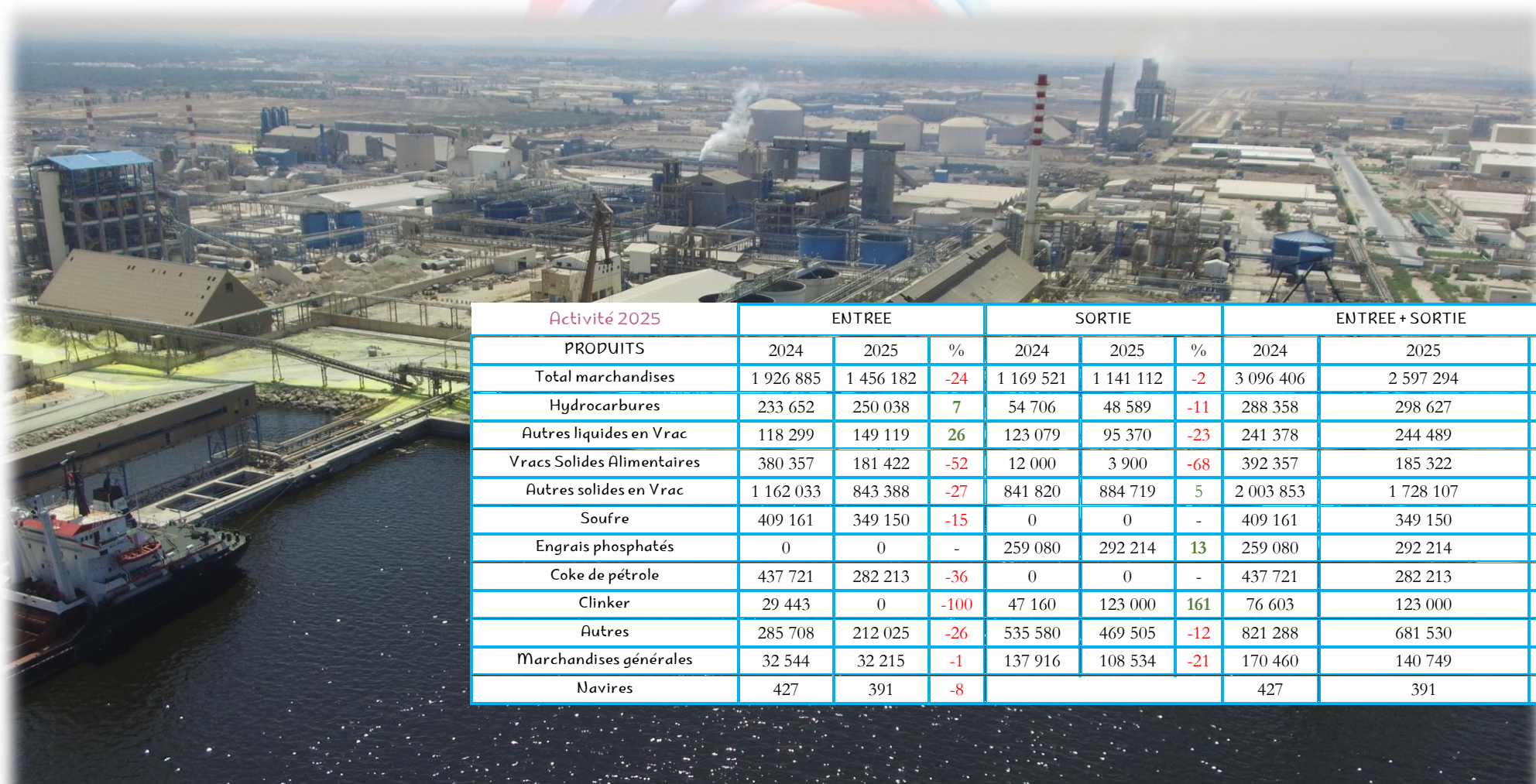
Le 26 septembre 2025, l'OMMP a réceptionné le nouveau remorqueur « **BULLA REGIA** ». Cette unité moderne a été officiellement affectée au port de **Sfax - Sidi Youssef** et c'est la première d'un programme d'acquisition global portant sur six nouveaux remorqueurs. Cet investissement stratégique vise à renforcer la sécurité opérationnelle et l'efficacité des manœuvres portuaires.



■ Port de Gabes



Le **port de Gabes** s'affirme comme le principal pôle de commerce industriel de la Tunisie, spécialisé dans le traitement et l'exportation de produits chimiques et minéraux. Directement lié au complexe industriel de la région, il constitue un maillon logistique vital pour l'économie nationale grâce à ses terminaux dédiés aux vracs liquides et solides.



■ Port de Zarzis



Le **port de Zarzis** est une infrastructure régionale principalement orientée vers l'exportation du sel marin et le soutien logistique aux activités pétrolières du sud.



Programme de modernisation :
Réception du remorqueur « El-JEM »

Le 03 Novembre 2025, l'OMMP a réceptionné au port de Zarzis le troisième remorqueur « El-JEM ». Cette livraison s'inscrit dans le cadre du programme global de renouvellement de la flotte de servitude. L'affectation de cette unité moderne vient consolider la sécurité des manœuvres et renforcer la capacité opérationnelle spécifique du port de Zarzis.



Activité 2025	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises	74 871	108 179	44	947 265	968 848	2	1 022 136	1 077 027	5
Hydrocarbures	71 146	89 584	26	22 789	23 838	5	93 935	113 422	21
Produits pétroliers	71 146	89 584	26	0	0	-	71 146	89 584	26
Huile brut de pétrole	0	0	-	22 789	23 838	5	22 789	23 838	5
Autres solides en Vrac	0	0	-	914 998	909 349	-1	914 998	909 349	-1
Sel marin	0	0	-	831 425	735 607	-12	831 425	735 607	-12
Marchandises générales	3 725	18 595	399	9 478	26 657	181	13 203	45 252	243
Passagers	6 077	5 733	-6	4 051	3 989	-2	10 128	9 722	-4
Voitures des passagers	2 492	2 259	-9	1 322	1 405	6	3 814	3 664	-4
Navires	196	208	6				196	208	6

■ Port de La Skhira



Le **port de La Skhira** est une infrastructure exclusivement spécialisée dans le domaine énergétique, servant de terminal majeur pour le chargement et le déchargement du pétrole brut et de ses dérivés. Il sert de point d'arrivée pour les pipelines venant du sud tunisien. Ce port est essentiel pour l'importation de l'énergie et l'exportation des produits chimiques.

Le port de Skhira détient 49% du trafic global des hydrocarbures des ports de commerce tunisiens.

Le nombre des navires transitant par le port (à l'entrée) est de **94 vraquiers liquides** et de **26 pétroliers**.

PRODUITS	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Pétrole brut				1 749 415	1 158 764	-34	1 749 415	1 158 764	-34
Tunisien				1 319 775	1 072 516	-19	1 319 775	1 072 516	-19
Algérien				429 640	86 248	-80	429 640	86 248	-80
Produits raffinés	1 914 873	1 872 087	-2	1 020 696	867 412	-15	2 935 569	2 739 499	-7
Acide phosphorique				223 028	169 111	-24	223 028	169 111	-24
TOTAL	1 914 873	1 872 087	-2	2 993 139	2 195 287	-27	4 908 012	4 067 374	-17

Le trafic global du port de la Skhira au cours de l'année 2025, est de l'ordre de 4,1 millions de tonnes, constitués principalement des hydrocarbures et des produits chimiques, enregistrant ainsi une diminution de 17% par rapport à l'année 2024.

Les hydrocarbures raffinés, importés, à travers le port de la Skhira, qui est de l'ordre de 1,9 millions de tonnes, ont diminué de 2%. De même, l'exportation de ce trafic est de l'ordre de 867 mille tonnes, soit une diminution de 15% par rapport à l'année précédente.

Les exportations du pétrole brut ont connu une diminution de 34% par rapport à 2024, avec 1,16 millions de tonnes en 2025.

Les exportations de l'acide phosphorique ont diminué de 24% en 2025 par rapport à l'année précédente.



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2025

Région Maritime	Les Bases Nautiques	Accidents et incidents	Saisies	Infractions	Congés	Actes de nationalité	Changement d'armement	Hypothèques	Transfert de propriété
RM Bizerte	-	-	03	168	331	21	04	43	135
RM Tunis	38	13	02	326	1116	15	12	44	407
RM Sousse	23	03	03	50	296	04	-	13	126
RM Monastir	32	04	12	381	898	94	08	77	259
RM Sfax	-	05	16	138	584	109	01	40	234
RM Gabes	-	01	03	82	800	42	-	13	280
RM Djerba	58	07	-	345	666	31	02	23	413
Total	151	33	39	1490	4691	316	27	253	1854



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2025

➤ Visites de sécurité des navires

Type de visite	Visite de mise en service	Visite périodique	Visite exceptionnelle	Visite à sec	Visite de partance	Total
Région Maritime						
RM Bizerte	11	1161	1322	57	06	2557
RM Tunis	12	2249	1354	134	01	3750
RM Sousse	12	677	939	107	17	1752
RM Monastir	31	1567	1573	354	09	3534
RM Sfax	36	1208	2655	294	12	4205
RM Gabes	07	329	1056	51	01	1444
RM Djerba	18	680	2546	118	37	3399
Total	127	7871	11445	1115	83	20641



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2025

- Visites de sécurité des navires autres que les navires s'adonnant au transport international

Région Maritime	Immatriculation des navires en cours de construction	Immatriculation des navires construits en Tunisie	Immatriculation des navires construits ou acquis à l'étranger	Total
RM Bizerte	23	24	06	53
RM Tunis	112	103	25	240
RM Sousse	29	56	04	89
RM Monastir	80	191	19	290
RM Sfax	89	91	06	186
RM Gabes	297	186	01	484
RM Djerba	141	139	04	284
Total	771	790	65	1626





Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime

➤ Visite de sécurité par l'Etat du pavillon (FSC)

En 2025, LA Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime a réalisé 62 visites de sécurité par l'Etat du pavillon (FSC) qui sont réparties comme suit :

	Visite à sec	Visite annuelle	Visite exceptionnelles	Total
Tanit	1	1	2	4
Carthage	1	1	5	7
Amilcar	-	1	4	5
Elissa	-	-	8	8
Salambo	-	-	5	5
Ulysse	-	1	8	9
La Galite	-	1	3	4
Iskander	-	-	2	2
Maridive 9	-	1	4	5
Maridive Tunisia 1	1	-	5	6
Sarost 5	-	-	3	3
AShtart	-	1	2	3
Ifrikia iii	-	-	1	1
Total	3	7	52	62





Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime

➤ Classification des Etats du Pavillon à Paris MoU

Nombre des navires inspectés	09
Inspections	30
Détentions	03
Excess Factor	0.66
Couleur de la liste	Grise



GREY LIST

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2022-2024	DETENTIONS 2022-2024	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
GREY LIST						
41	Saudi Arabia	72	1	9	1	0.00
42	Croatia	92	2	11	2	0.01
43	India	55	1	7	0	0.11
44	Latvia	162	7	17	5	0.13
45	Korea, Republic of	178	8	19	6	0.13
46	Morocco	48	1	7	0	0.15
47	Russian Federation	265	14	26	11	0.19
48	Panama	5,854	390	442	377	0.20
49	Lebanon	38	2	6	0	0.39
50	Cook Islands	81	5	10	1	0.42
51	Philippines	105	7	12	3	0.46
52	Albania	58	4	8	0	0.49
53	Algeria	77	6	10	1	0.57
54	Saint Vincent and the Grenadines	246	19	24	10	0.63
55	Sierra Leone	173	14	18	6	0.66
56	Tunisia	30	3	5	0	0.66
57	Bangladesh	43	5	6	0	0.81

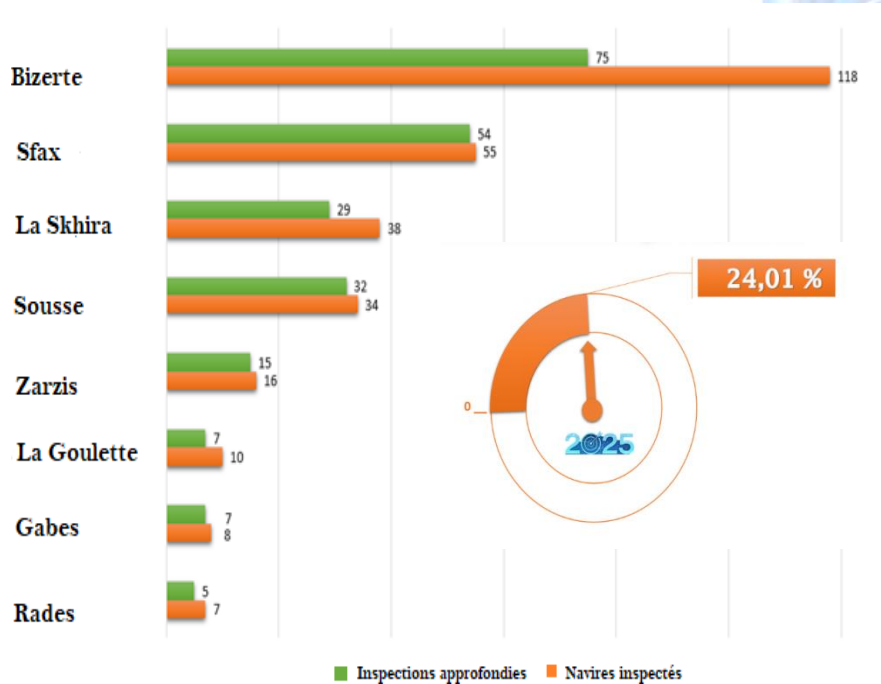
Dans ce contexte, une simulation analytique a été préparée sur la base de la méthodologie statistique et des critères de procédure adoptés par le Secrétariat général du protocole d'accord de Paris (Paris MoU). Ce mécanisme d'évaluation de la qualité des performances des États du pavillon repose sur l'analyse des données de la flotte au cours des trois dernières années, en comparant le nombre total d'inspections effectuées et les taux de détention enregistrés par les autorités des États du port membres du protocole.

Sur la base des résultats de cette simulation technique, et des indicateurs statistiques actuels, il est prévu que le pavillon tunisien maintienne sa position au sein de la « Liste grise (Grey List) » pour l'année prochaine (2026).

➤ Contrôle des navires étrangers par l'état du port (PSC)

Le domaine du contrôle des navires étrangers par l'État du port a connu, au cours des cinq dernières années, une évolution majeure tant sur le plan quantitatif que qualitatif. Ce progrès est le fruit de l'encadrement continu des inspecteurs de navires ainsi que du sérieux et de la discipline des participants. À cet égard, un taux de **24.01%** a été enregistré pour l'année 2025.

Par ailleurs, l'OMMP a veillé à la nécessité de poursuivre le travail et d'intensifier les efforts afin de renforcer la sécurité et la sûreté maritimes, de protéger l'environnement marin dans les ports tunisiens, et de continuer à honorer ses engagements en sa qualité d'autorité maritime vis-à-vis du Mémorandum d'entente méditerranéen sur le contrôle des navires par l'État du port, notamment en atteignant le taux requis qui ne doit pas être inférieur à **15 %** du total des navires soumis au contrôle chaque année.



	Navires soumis à des inspections	Navires inspectés	Navires détenus	Inspections avec défaillances	%
Bizerte.M.B	232	118	-	75	50.86
La Goulette	113	10	-	7	8.85
Rades	135	7	-	5	5.19
Sousse	155	34	-	32	21.94
Sfax.S.Y	273	55	2	54	20.15
La Skhira	71	38	1	29	53.52
Gabes	155	8	-	7	5.16
Zarzis	57	16	-	15	28.07
Total	1191	286	3	224	24.01





Direction Gens de Mer

❖ Délivrance des brevets et certificats de formation complémentaires

Conformément aux exigences de la convention internationale STCW et à la réglementation tunisienne en vigueur (notamment le décret n° 2017-365 et l'arrêté du 02 mars 2005) relatives aux conditions d'exercice, de délivrance des brevets et de contrôle des Gens de Mer à bord des navires de mer, la direction des Gens de mer a délivré comme suit :

Brevet d'aptitude et visa y afférent	99
Certificat d'aptitude et certificat de formation	1982
Certificat de cuisinier à bord d'un navire	02



❖ Visas d'effectif minimum de sécurité

La Direction Gens de Mer veille à la ratification de l'équipage minimum pour assurer la sécurité et l'organisation du travail à bord des navires de commerce tunisiens et la délivrance des visas d'effectif minimum de sécurité à bord des navires battant le pavillon tunisien dont le nombre s'élevait en 2025 à **32** certificats ainsi que la validation de leurs organisations de travail par une commission spécialisée et ce, conformément à la convention de travail maritime « MLC 2006 » telle qu'elle a été amendée.

❖ Inspection du Travail Maritime (MLC 2006)

En 2025, la Direction Gens de Mer a réalisé des visites suite à la demande d'un armateur en vue de délivrer la certification et la déclaration de conformité de travail maritime comme indiqué dans le tableau suivant :

Armateur	Navire	Type de délivrance			
		Provisoire	Réception	Renouvellement	Duplicata
	La Galite	☒			

❖ Litiges

- ✓ 02 PV de conciliation
- ✓ 01 absence de la partie adverse.
- ✓ 01 ne relève pas des attributions de l'autorité maritime.



Activité de soutien opérationnel et institutionnel

Volet Ressources Humaines

	Collège	2024	2025
Direction Générale	Cadre	174	158
	Agents de maîtrise	51	38
	Agents d'exécution	40	50
	Sous Total 1	265	246
Directions des ports	Cadre	253	261
	Agents de maîtrise	262	259
	Agents d'exécution	200	229
	Sous Total 1	715	
Service régionaux de la Marine Marchande	Cadre	77	84
	Agents de maîtrise	42	38
	Agents d'exécution	32	50
	Sous Total 1	151	172
Totaux	Cadre	504	503
	Agents de maîtrise	355	335
	Agents d'exécution	272	329
Total Général		1131	1167

TOTAL DU PERSONNEL
1167 **+3%**
EFFECTIF GLOBAL EN 2025
DE HAUSSE

Par rapport
à l'année 2024
(1131)

Cadre	Femme	182
	Homme	321
Agents de maîtrise	Femme	82
	Homme	253
Agents d'exécution	Femme	127
	Homme	202
Total		1167

Volet Formation



Modes de formation	Moyenne des participations pour les trois dernières années (2022-2023-2024)	Participations réalisées pour 2025 (programmées et non programmées)	Taux d'évolution des participations de l'année 2025 par rapport à la moyenne des trois dernières années
Formation interne (par les cadres de l'Office)	320	602	187,93%
Formation à l'étranger	11	10	93,75%
Formation inter-entreprises	219	207	94,66%
Formation intra-entreprise (par un cabinet de formation externe)	217	477	219,48%
Formation à distance	1	3	300,00%
Total	768	1299	169,14%

Volet Qualité

L'année **2025** a été marquée par une avancée majeure pour l'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), concrétisée en juillet par l'obtention de la **certification internationale ISO 9001 version 2015**. Délivrée par l'organisme certificateur AFAQ AFNOR pour une période de trois ans à compter du 15 août 2025, cette reconnaissance internationale couronne un processus d'audit rigoureux ayant couvert l'ensemble des activités portuaires, de la marine marchande.

Cette réussite s'inscrit directement dans le cadre de la stratégie qualité du secteur du transport définie par le ministère de tutelle. Elle traduit l'engagement de l'OMMP envers les principes de bonne gouvernance, l'amélioration continue des prestations et la mise en conformité avec les standards de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Ce résultat repose sur la mise en œuvre d'un plan d'action intégré axé sur la modernisation des infrastructures, la transformation numérique, le renforcement de la sécurité, le suivi rigoureux des indicateurs de performance (satisfaction clients, traitement des réclamations) et le développement continu des compétences des ressources humaines.

LA GESTION DE LA FLOTTE ET DE LA SECURITE MARITIME DES NAVIRES.

MANAGEMENT OF FLEET AND MARITIME SAFETY OF SHIPS.

التصريف في الأسطول والسلامة البحرية للسفن .

Liste complémentaire des sites entrant dans le périmètre de la certification :
Complementary list of locations within the certification scope:

Bâtiment Administratif annexe 2060 LA GOULETTE TUNISIE

Système de management évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
Management system assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

La Direction Qualité a activement consolidé le Système de Management de la Qualité (SMQ) à travers :

- ✓ Le suivi rigoureux des indicateurs de performance ;
- ✓ Le déploiement des plans d'actions issus de l'audit à blanc ;
- ✓ La réalisation de l'enquête annuelle de satisfaction 2025 ;
- ✓ La préparation et l'organisation de la Revue de Direction.



Certificat
Certificate

N° 2025/114863.1

Page 4 / 7

Annexe / Appendix n° 3

**OMMP - OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS
LES DIRECTIONS DES PORTS**

Détail des activités mises en œuvre :
Details of the activities carried out:

LA GESTION DES ESCALES NAVIRES.
L'EXPLOITATION PORTUAIRE.
LA GESTION DE LA GARE MARITIME.

MANAGEMENT OF CALL SHIPS.

Volet Systèmes d'information, Sécurité informatique et veille technologique

La maîtrise de l'information constitue un levier stratégique majeur, garantissant l'efficacité des décisions managériales et la performance opérationnelle.

A cet effet, la direction des systèmes d'informations ainsi que la direction de la sécurité informatique et de la veille technologique, veillent à fournir les ressources nécessaires au bon fonctionnement et à la sécurité des systèmes d'informations.

Au cours de l'année 2025 on distingue les principaux projets suivants :

➤ Projets d'investissement

1. Poursuite de l'étude relative à l'adoption de la technologie **Cloud** dans le système d'information de l'OMMP, avec l'achèvement des premières phases d'analyse et la préparation des scénarios de déploiement.
2. Lancement de l'étude visant à élaborer la **stratégie de transformation numérique de l'OMMP** et la définition d'une feuille de route pour les cinq prochaines années.
3. Développement d'une **application informatique de gestion des accostages des navires et des services portuaires**, avec démarrage de la phase d'analyse et de conception du projet.
4. Lancement du projet de **développement d'une application de gestion des concessions**, avec publication d'un appel d'offres national.
5. Mise en place d'un **système informatique pour l'impression du livret professionnel des gens de mer et l'émission de la carte d'identité des marins** lisible automatiquement.
6. Mise en exploitation de la **plateforme de facturation électronique** de l'Office et obtention de l'homologation de l'Agence Nationale de Certification Électronique.
7. Mise en exploitation progressive du **Système d'Information Intégré de la Marine Marchande (SIMM)**, notamment pour la gestion des certificats de formation et d'aptitude des gens de mer.

8. Acquisition et mise en service d'équipements de **sécurité informatique pour le centre de données** de l'Office.
9. Mise en place d'un système de contrôle d'accès des utilisateurs au réseau informatique à la Direction Générale et aux ports
10. Acquisition et installation de **nouveaux équipements réseaux et de communication** au niveau de la Direction Générale et des ports.
11. Acquisition et mise en exploitation d'une **solution de détection et de réponse aux attaques de cyber sécurité (EDR)**.

➤ Projets d'exploitation et maintenance

1. Maintenance et exploitation des infrastructures informatiques du centre de données et du site de secours pour les serveurs, bases de données et systèmes de sauvegarde.
2. Abonnement aux services d'un centre d'opérations de cyber sécurité pour renforcer la protection du système d'information de l'OMMP contre les cyber menaces.
3. Renforcement de la connectivité entre les différentes structures de l'Office à travers le réseau MPLS.

➤ Projets de développement interne

- Mise en exploitation de la nouvelle application **Portail du personnel**.
- le développement de la plateforme de **la gestion des centres médicaux**
- Poursuite du développement et de la mise à jour des applications informatiques internes selon les besoins des différentes directions.

Volet Sécurité, sûreté portuaire et protection de l'environnement

La Direction de la Sécurité et de la Sûreté Portuaires a poursuivi durant l'année 2025 la mise en œuvre de plusieurs actions visant à renforcer la conformité des ports tunisiens aux normes internationales et à améliorer les dispositifs de prévention et de gestion des risques.

À ce titre, les principales réalisations ont porté notamment sur :

- Suivi de l'application des conventions et réglementations internationales relatives à la sécurité, à la sûreté et à la protection de l'environnement maritime, notamment la convention SOLAS, le Code ISPS, le Code IMDG et la convention MARPOL.
- Suivi des indicateurs de performance et du respect des exigences de sécurité, de sûreté et de protection de l'environnement dans les ports maritimes commerciaux, conformément au système qualité de l'Office.
- Supervision du système de sécurisation des accès terrestres et maritimes des ports commerciaux, en coordination avec les différentes parties concernées.
- Organisation et suivi d'exercices et de simulations visant à renforcer la vigilance et la capacité de réaction face aux risques liés à la sécurité, à la sûreté et à la protection de l'environnement.
- Coordination avec les autorités maritimes dans le cadre de la lutte contre les pollutions marines accidentelles, notamment à travers la coopération avec l'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (EMSA) et l'utilisation du système de surveillance Clean SeaNet.
- Suivi de l'exploitation des stations terrestres du système d'identification automatique des navires AIS.

- Participation aux travaux de l'audit obligatoire de l'**Organisation Maritime Internationale (OMI)** réalisé en juin 2025 dans le cadre des missions de l'État du port.
- Coordination avec l'**Agence Nationale des Fréquences (ANF)** pour l'octroi des autorisations relatives aux communications radio et le suivi de l'accord relatif à l'utilisation des fréquences hertziennes.
- Poursuite du projet de mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale dans les ports commerciaux (**GEREP-Environnement**) en coopération avec l'**Agence Française de Développement (AFD)**, avec l'achèvement de la première phase et le lancement de la deuxième phase du projet.
- Finalisation du dossier de clôture du projet de sécurisation des accès terrestres et maritimes des ports de **La Goulette, Radès et Bizerte**.
- Lancement de la première phase de l'étude relative à la mise en place d'un système intégré de sécurisation des espaces portuaires et des accès terrestres et maritimes dans les ports de **Sousse, Sfax, Gabès et Zarzis**.
- Supervision des commissions d'enquête relatives aux incidents de pollution et aux accidents de sécurité survenus dans certains ports commerciaux en 2025, avec l'élaboration de rapports détaillés et de recommandations visant à renforcer les mesures préventives.



Volet Relations extérieures

Au cours de l'année 2025, la Direction des Relations Extérieures a poursuivi le renforcement du positionnement international de l'OMMP à travers la consolidation des partenariats stratégiques, la participation aux programmes internationaux et le développement de la coopération dans les domaines portuaire et maritime.

➤ Partenariats institutionnels et stratégiques

Dans le cadre du programme **CNUCED – Train for Trade**, les sessions relatives au Certificat de Gestion Portuaire ont été finalisées. Treize (13) cadres de l'OMMP ont complété les huit unités du programme.

Les soutenances des mémoires sont prévues au début de l'année 2026.

L'OMMP a également participé aux travaux du jury de certification portuaire au Cameroun en novembre 2025, confirmant son implication active au sein du programme.

La participation aux réunions de l'organisation **MEDPORTS** a permis de contribuer aux discussions portant sur la transition énergétique, la numérisation et les enjeux environnementaux en Méditerranée.

➤ Coopération Internationale – Année 2025

En 2025, la Direction des Relations Extérieures de l'Office de la Marine Marchande et des Ports a renforcé et diversifié ses partenariats internationaux à travers des actions orientées vers la modernisation du secteur maritime et portuaire, la transition énergétique et le renforcement des capacités institutionnelles.

➤ Coopération avec la Jordanie

Quatre (4) ateliers techniques ont été organisés pour le partage d'expertise. Contrairement aux versions simplifiées, ces ateliers ont porté sur des points critiques de l'activité portuaire :

- **Sécurité et Santé au Travail** : Présentation de l'expérience tunisienne en matière de sécurité, incluant l'évaluation des risques pour les travailleurs et les protocoles de santé et sécurité professionnelle.
- **Transformation Numérique** : Digitalisation des processus portuaires et interopérabilité des systèmes d'information.
- **Gestion des Crises Maritimes** : Mécanismes d'intervention lors d'accidents.
- **Environnement**

➤ Coopération avec l'Algérie

Les échanges bilatéraux ont abouti à l'élaboration d'un projet d'accord de coopération visant :

- **Facilitation des échanges** : Renforcement de la coopération régionale pour faciliter le passage des marchandises, des conteneurs et des passagers.
- **Développement du Capital Humain** : Mise en œuvre de programmes de formation spécialisés dans la gestion et l'exploitation portuaire.
- **Transformation Numérique** : Échange d'expertises sur l'évolution électronique des données et les systèmes d'information portuaires.
- **Expertise Technique et Maintenance** : Partage d'expériences en matière de dragage des ports, de



➤ **Coopération avec l'Arabie Saoudite**

Dans le cadre de la coopération Tunis-saoudienne dans les domaines portuaire et maritime, la coordination se poursuit en vue de l'élaboration de deux accords:

- **Partenariat Institutionnel** : Projet de mémorandum d'entente entre l'O.M.M.P et l'Autorité générale des ports du Royaume d'Arabie saoudite.
- **Reconnaissance des Compétences** : Projet de mémorandum d'entente pour la reconnaissance mutuelle des brevets de marins entre les deux pays.

➤ **Coopération avec le Sultanat d'Oman**

L'OMMP a proposé un cadre de partenariat stratégique articulé autour de :

- **Complémentarité Maritime** : Développement des relations commerciales et intégration des politiques de transport entre les flottes des deux pays.
- **Échange d'expertise**: en matière d'inspection, de sauvetage, de remorquage, de pilotage et de protection de l'environnement marin.
- **Qualification des Marins** : Établissement d'un accord pour la reconnaissance mutuelle des brevets de marins
- **Cadre Réglementaire** : Coordonner l'évolution des législations maritimes pour accompagner les changements modernes du secteur

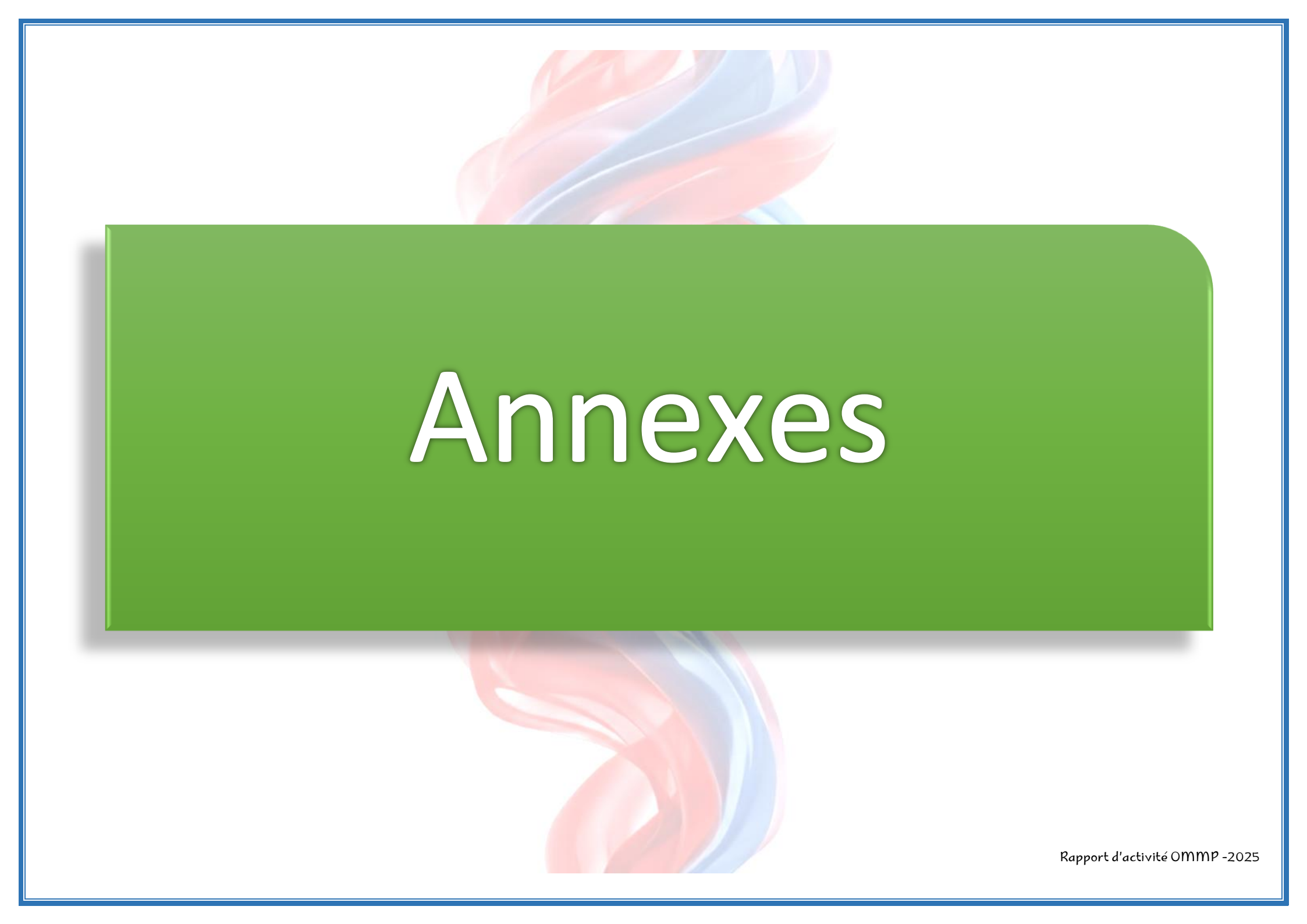
➤ **Coopération avec la République Islamique de Mauritanie**

- Élaboration d'un projet d'accord de coopération portant sur le transport maritime et les ports.
- les changements modernes du secteur
- Établissement d'un cadre de collaboration entre le gouvernement de la République Tunisienne et le gouvernement de la République Islamique de Mauritanie.

➤ **. Coopération avec la République Arabe d'Égypte**

- Pilotage d'études de faisabilité technique et commerciale pour la création d'une liaison maritime directe entre la Tunisie et l'Égypte.
- Mise en œuvre du mémorandum d'entente signé en 2017 entre l'Autorité du port d'Alexandrie et l'OMMP.
- Renforcement de la coordination en matière de sécurité maritime.





Annexes

EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES

EN 1000 TONNES

Ports	Tunis-Goulette			Radès			Bizerte-MB			Sousse			Sfax-SY			Gabès			Zarzis			Totaux		
Années	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S
2005	845	52	897	4 122	1 058	5 180	3 270	1 111	4 381	1 119	473	1 592	2 287	2 241	4 528	2 584	1 666	4 250	227	626	853	14 454	7 227	21 681
2006	885	125	1 010	4 406	1 141	5 547	3 621	1 169	4 790	1 147	545	1 692	2 283	2 290	4 573	2 654	1 771	4 425	239	497	736	15 235	7 538	22 773
2007	680	159	839	4 756	1 240	5 996	3 879	1 156	5 035	1 471	655	2 126	2 597	2 548	5 145	2 532	1 729	4 261	206	499	705	16 121	7 986	24 107
2008	676	228	904	4 583	1 271	5 854	4 146	1 162	5 308	1 545	806	2 351	2 761	2 331	5 092	2 608	1 547	4 155	202	594	796	16 521	7 939	24 460
2009	442	194	636	4 172	1 360	5 532	3 771	935	4 706	1 247	558	1 805	2 485	2 065	4 550	2 318	1 795	4 113	118	910	1 028	14 553	7 817	22 370
2010	537	261	798	4 699	1 597	6 296	3 660	329	3 989	1 457	786	2 243	2 817	2 200	5 017	2 997	1 776	4 773	159	1 196	1 355	16 326	8 145	24 471
2011	518	256	774	4 035	1 462	5 497	4 163	406	4 569	1 189	815	2 004	2 702	1 304	4 006	1 547	808	2 355	363	742	1 105	14 517	5 793	20 310
2012	586	234	820	3 852	1 348	5 200	5 017	1 064	6 081	1 169	689	1 858	2 848	1 264	4 112	1 827	1 211	3 038	172	641	813	15 471	6 451	21 922
2013	399	242	641	4 857	1 446	6 303	4 360	966	5 326	1 344	665	2 009	2 846	1 384	4 230	1 985	1 315	3 300	183	556	739	15 974	6 574	22 548
2014	414	216	630	4 951	1 326	6 277	4 708	956	5 664	1 343	719	2 062	3 204	1 526	4 730	1 729	1 029	2 758	153	525	678	16 502	6 297	22 799
2015	429	317	746	5 199	1 469	6 668	4 884	720	5 604	1 612	790	2 402	3 137	1 230	4 367	1 551	650	2 201	128	609	737	16 940	5 785	22 725
2016	394	267	661	5 434	1 497	6 931	4 546	747	5 293	1 606	658	2 264	3 273	1 239	4 512	1 718	1 055	2 773	129	547	676	17 100	6 010	23 110
2017	346	285	631	5 325	1 516	6 841	4 212	652	4 864	1 593	701	2 294	2 982	1 552	4 534	1 902	1 185	3 087	170	684	854	16 530	6 575	23 105
2018	376	1 364	1 740	4 821	1 458	6 279	4 385	822	5 207	1 625	1 047	2 672	3 275	1 403	4 678	1 959	1 247	3 206	146	1 059	1 205	16 587	8 400	24 987
2019	329	551	880	4 672	1 724	6 396	4 101	493	4 594	1 480	932	2 412	2 978	1 348	4 326	1 570	1 274	2 844	131	984	1 115	15 261	7 306	22 567
2020	259	662	921	4 523	1 330	5 853	4 680	782	5 462	1 328	951	2 279	3 208	1 396	4 604	1 613	1 120	2 733	204	907	1 111	15 815	7 148	22 963
2021	299	629	928	4 356	1 582	5 938	4 928	1 254	6 182	1 164	1 059	2 223	3 285	1 490	4 775	2 083	1 203	3 286	324	880	1 204	16 439	8 097	24 536
2022	314	873	1 187	4 504	1 790	6 294	4 445	1 092	5 537	1 223	1 228	2 451	3 243	1 405	4 648	1 802	1 441	3 243	214	969	1 183	15 745	8 798	24 543
2023	321	777	1 098	5 074	1 575	6 649	3 514	715	4 229	1 037	535	1 572	4 100	1 453	5 553	1 782	1 462	3 244	90	1 050	1 140	15 918	7 567	23 485
2024	295	739	1 034	5 081	1 528	6 609	4 045	788	4 833	1 003	582	1 585	3 388	1 369	4 757	1 927	1 170	3 097	75	947	1 022	15 814	7 123	22 937
2025	312	818	1 130	5 224	1 502	6 726	4 136	690	4 826	924	792	1 716	3 621	1 353	4 974	1 456	1 141	2 597	108	969	1 077	15 781	7 265	23 046

EVOLUTION DU NOMBRE DES NAVIRES

Ports	Tunis-Goulette			Rades			Bizerte-MB			Sousse			Sfax-SY			Gabès			Zarzis			Totaux		
Années	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S
2005	1 434	1 434	2 868	1 582	1 581	3 163	428	424	852	626	626	1 252	1 359	1 361	2 720	691	687	1 378	570	570	1 140	6 690	6 683	13 373
2006	1 466	1 465	2 931	1 531	1 534	3 065	548	545	1 093	797	795	1 592	1 321	1 321	2 642	667	668	1 335	923	917	1 840	7 253	7 245	14 498
2007	1 483	1 484	2 967	1 583	1 581	3 164	533	518	1 051	962	960	1 922	1 608	1 603	3 211	720	714	1 434	1 009	997	2 006	7 898	7 857	15 755
2008	1 405	1 404	2 809	1 540	1 535	3 075	557	548	1 105	983	977	1 960	1 792	1 793	3 585	599	606	1 205	995	993	1 988	7 871	7 856	15 727
2009	1 278	1 278	2 556	1 689	1 684	3 373	546	541	1 087	1 288	1 293	2 581	1 611	1 614	3 225	661	662	1 323	759	762	1 521	7 832	7 834	15 666
2010	1 342	1 342	2 684	1 560	1 556	3 116	507	501	1 008	1 108	1 108	2 216	1 596	1 595	3 191	657	659	1 316	635	631	1 266	7 405	7 392	14 797
2011	1 036	1 038	2 074	1 276	1 271	2 547	492	484	976	892	890	1 782	1 208	1 195	2 403	359	357	716	692	683	1 375	5 955	5 918	11 873
2012	1 097	1 095	2 192	1 194	1 189	2 383	536	524	1 060	823	822	1 645	1 407	1 404	2 811	458	457	915	388	395	783	5 903	5 886	11 789
2013	1 082	1 080	2 162	1 270	1 253	2 523	548	546	1 094	717	714	1 431	1 295	1 294	2 589	483	487	970	576	573	1 149	5 971	5 947	11 918
2014	1 040	1 041	2 081	1 174	1 167	2 341	506	499	1 005	580	577	1 157	1 091	1 082	2 173	387	384	771	802	798	1 600	5 580	5 548	11 128
2015	876	874	1 750	1 197	1 193	2 390	454	454	908	623	621	1 244	1 159	1 164	2 323	339	337	676	453	457	910	5 101	5 100	10 201
2016	894	890	1 784	1 205	1 197	2 402	490	494	984	664	665	1 329	959	958	1 917	416	419	835	429	424	853	5 057	5 047	10 104
2017	876	877	1 753	1 152	1 151	2 303	511	510	1 021	650	651	1 301	890	885	1 775	422	422	844	433	439	872	4 934	4 935	9 869
2018	861	860	1 721	1 137	1 139	2 276	500	499	999	748	747	1 495	951	956	1 907	362	361	723	417	417	834	4 976	4 979	9 955
2019	811	808	1 619	1 128	1 127	2 255	560	560	1 120	624	628	1 252	798	796	1 594	363	363	726	365	362	727	4 649	4 644	9 293
2020	706	709	1 415	997	1 000	1 997	550	550	1 100	800	800	1 600	721	725	1 446	336	338	674	334	334	668	4 444	4 456	8 900
2021	758	757	1 515	1 047	1 050	2 097	495	495	990	617	617	1 234	743	737	1 480	367	365	732	313	316	629	4 340	4 337	8 677
2022	867	866	1 733	1 054	1 056	2 110	438	433	871	618	618	1 236	718	719	1 437	369	370	739	308	310	618	4 372	4 372	8744
2023	876	877	1753	1179	1174	2353	313	313	626	478	479	957	794	796	1590	369	372	741	242	245	487	4251	4256	8507
2024	928	929	1857	1269	1270	2539	360	360	720	605	606	1211	737	732	1469	427	426	853	196	196	392	4522	4519	9041
2025	978	977	1955	1203	1204	2407	409	409	818	587	586	1173	724	726	1450	391	393	784	208	209	417	4500	4504	9004

Trafic Général

Année 2025

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
HYDROCARBURES	0	0	1 116 132	0	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703
AUTRES LIQUIDES EN VRAC	4 210	0	79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042
VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697
AUTRES SOLIDES EN VRAC	0	353 703	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349			1 885 918	3 528 403
MARCHANDISES GENERALES	291 298	384 992	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657			5 866 199	2 849 033
TOTAL PARTIEL	295 508	738 695	5 224 412	1 501 619	4 136 307	690 080	923 322	792 367	3 621 226	1 353 021	1 456 182	1 141 112	108 179	968 848	1 872 087	2 195 287	17 653 884	9 459 878
TOTAL GENERAL	1 034 203		6 726 031		4 826 387		1 715 689		4 974 247		2 597 294		1 077 027		4 067 374		27 113 762	

TRAFIC DES HYDROCARBURES

En Tonnes

PORTS	GOULETT E		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAL	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
COMBUSTIBLES MINERAUX MATIERES BITUMINEUSES HUILES MINERALES ET PRODUITS DE LEUR DISTILLATION																		
H. BRUTES DE PETROLE					965 821								23 838		1 158 764		965 821	1 182 602
ESSENCE SANS PLOMB					678 160								11 131				689 291	0
FUEL-OIL						216 028											0	216 028
GAS-OIL			585 247		407 950								28 461				1 021 658	0
KEROSENE (JET A1)			222 491										49 992				272 483	0
VIRGIN NAPHTA						226 072											0	226 072
BITUME			52 486				18 256		8 111		9 933						88 786	0
G.P.L. (PROPANE)			902									29 417					902	29 417
G.P.L. (BUTANE)			236 275		82 567						240 105						558 947	0
HUILES LUBRIFIANTES			17 982														17 982	0
AUTRES HYDROCARBURES GAZEUX												19 172					0	19 172
PRODUITS RAFFINES															1 872 087	867 412	1 872 087	867 412
TOTAL PARTIEL	0	0	1 116 132	442 100	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703
TOTAL GENERAL	0		1 116 132		2 576 598		18 256		8 111		298 627		113 422		3 898 263		8 029 409	

TRAFIC DES AUTRES LIQUIDES EN VRAC

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
ACIDE SULFURIQUE			9 450														9 450	0
ACIDE PHOSPHORIQUE												95 370				169 111	0	264 481
AMMONIAC											149 119						149 119	0
SOUDE			3 001														3 001	0
A. PRODUITS CHIMIQUES			11 746														11 746	0
TOTAL (1)	0	0	24 197	0	0	0	0	0	0	0	149 119	95 370	0	0	0	169 111	173 316	264 481
GRAISSES ET HUILES																		
HUILE D'OLIVE									1 925	33 468							1 925	33 468
HUILE DE SOJA			8 817						32 480								41 297	0
HUILE DE PALME			43 882		31 319												75 201	0
HUILE DE MAIS									41 597								41 597	0
HUILE DE GRIGNON							15 928		2 467								0	18 395
HUILE DE TOURNESOL									15 350								15 350	0
AUTRES HUILES			2 462						6 500	3 698							8 962	3 698
TOTAL (2)	0	0	55 161	0	31 319	0	0	15 928	97 852	39 633	0	0	0	0			184 332	55 561
MELASSE									14 778								14 778	
TOTAL (3)	0	0	0		14 778	0											14 778	0
TOTAL (1+2+3)	0		79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042
TOTAL GENERAL	0		79 358		46 097		15 928		137 485		244 489		0		169 111		692 468	

TRAFIC DES VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES

En Tonnes

CATEGORIES DE MARCHANDISES	PORTS		GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
CEREALES																				
FROMENT (BLE) DUR																				
FROMENT (BLE) TENDRE			59 333		60 340		182 436		872 352										1 174 461	0
ORGE			403 378		228 212														631 590	0
MAIS			27 511		2 624		13 674		103 695		181 422								328 926	0
AUTRES CEREALES			301 274		28 365				742 239										1 071 878	0
TOTAL (1)	0	0	791 496	0	319 541	0	196 110	0	1 718 286	0	181 422	0	0	0					3 206 855	0
AUTRES VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES																				
PHOSPHATE BICALCIQUE													3 900						0	3 900
SOJA			258 918		298 973		6 024		40 153										604 068	0
SON					30 046				36 917										66 963	0
TOURTEAUX DE SOJA					5 994				114 706										120 700	0
GRIGNONS D'OLIVES								37 543		160 730									0	198 273
LUZERNE							2 521		2 307										4 828	0
AUTRES			37 221							10 520					9 004				37 221	19 524
TOTAL (2)	0	0	296 139	0	335 013	0	8 545	37 543	194 083	171 250	0	3 900	0	9 004					833 780	221 697
TOTAL (1+2+)	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004					4 040 635	221 697
TOTAL GENERAL	0		1 087 635		654 554		242 198		2 083 619		185 322		9 004						4 262 332	

TRAFIC DES AUTRES SOLIDES EN VRACS

En Tonnes

	PORTS		GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
SEL MARIN								153 599		431 839		70 809		735 607			0	1 391 854		
SOUFRE									263 599		349 150						612 749	0		
SOUDE CAUSTIQUE (SOLIDE)											41 705						41 705	0		
SABLE									274 277								0	274 277		
GRANULE DE MARBRE							3 200		89 650								92 850	0		
ALUMINE											26 850						26 850	0		
PHOSPHATE NATUREL DE CALCIUM										39 110							0	39 110		
FELDSPATH							19 800		23 350								43 150	0		
SPATH FLUOR											44 853						44 853	0		
PHOSPHATE BRUT										52 014							0	52 014		
CIMENTS		361 645		33 292	8 050	14 091		130 594				370 692					8 050	910 314		
CLINKERS					69 425	15 704				32 000		123 000					69 425	170 704		
KAOLIN										2 612		67 725					70 337	0		
ARGILE					5 994		24 100		7 933								38 027	0		
BARYTE PETROLIER										28 500		17 027					45 527	0		
GYPSE/ PLATRE												4 800		154 007			0	158 807		
CHAUX												17 000					0	17 000		
GRANIT,PORPHYRE,BASALTE, GRES ET AUTRES PIERRES									102 900								0	102 900		
AUTRES			5 239							12 650		6 204		19 735			17 889	25 939		
TOTAL (1)	0	361 645	5 239	33 292	83 469	29 795	47 100	661 370	428 294	554 963	547 310	592 505	0	909 349			1 111 412	3 142 919		
MINERAIS METALLURGIQUES																				
MINERAI DE FER											13 865						13 865	0		
TOTAL (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 865	0	0	0	0	0	13 865	0		
COMBUSTIBLES MINERAUX																				
COKE DE PETROLE			35 829		369 294						282 213						687 336	0		
TOTAL (3)	0	0	35 829	0	369 294	0	0	0	0	0	282 213	0	0	0			687 336	0		
ENGRAIS MINERAUX OU CHIMIQUES PHOSPHATES																				
PHOSPHATE TRIPLE										93 270							0	93 270		

PHOS. DI-AMONIQUE												265 914					0	265 914
PHOS. MONOAMMONIQUE												26 300					0	26 300
AMMONITRATE					73 305												73 305	0
TOTAL (4)	0	0	0	0	73 305	0	0	0	0	93 270	0	292 214	0	0	0	0	73 305	385 484
TOTAL (1+2+3+4)	0	361 645	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349	0	0	1 885 918	3 528 403
TOTAL GENERAL	361 645		74 360		555 863		708 470		1 076 527		1 728 107		909 349		0		5 414 321	

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES I

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIR A		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
ANIMAUX VIVANTS	64	24			2 047												2 111	24
POISSONS ET CRUSTACES	160						1 857	820	2 632								4 649	820
LEGUMES SECS ET FRAIS	8 557																8 557	0
SUCRE RAFFINE	21				93 732		37 319		18 058		18 710						167 840	0
PRODUIT D ALIMENTAIRES	528																528	0
TOTAL (1)	9 330	24	0	0	95 779	0	39 176	820	20 690	0	18 710	0	0	0	0	0	183 685	844
TERRE, PIERRE, PLATRE, CHAUX, CIMENT.																		
ARGILE					3 561		100										3 661	0
MARBRE	35				4 723		57 349	3 873	13 365		1 502		4 798				81 772	3 873
GRANIT,PORPHYRE,BAS ALTE, GRES ET AUTRES PIERRES							22 726		497								23 223	0
CHAUX												46 836					0	46 836
SEL								25 554	856			3 257					0	29 667
CIMENT HYDRAULIQUE												47 163					0	47 163
TOTAL (2)	35	0	0	0	8 284	0	80 175	29 427	13 862	856	1 502	97 256	4 798	0	0	0	108 656	127 539

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES II

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIR A		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
PRODUITS CHIMIQUES INORGANQUES																		
FLUORE												4 011					0	4 011
AMMONITRATE											3 928						3 928	0
ALUMINE											996						996	0
PHOSPHATE MONOCALCIQUE												4 572					0	4 572
SULFATE DE SODIUM / CARBONATE DE SODIUM					40 700									6 718			40 700	6 718
AUTRES PRODUITS	1 798						2 038		3 513		1 514	2 257					8 863	2 257
TOTAL (3)	1 798	0	0	0	40 700	0	2 038	0	3 513	0	6 438	10 840	0	6 718	0	0	54 487	17 558
BOIS ET OUVRAGES EN BOIS							9 727	16	247 834								257 561	16
CAOUTCHOUC NATUREL, OUV. EN CAOUTCHOUC									6 237								6 237	0
ALFA, PATE ET PAPIER					36 718		59 951										96 669	0
TOTAL (4)	0	0	0	0	36 718	0	69 678	16	254 071	0	0	0	0	0	0	0	360 467	16

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES III

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
PRODUITS CERAMIQUES	39	15															39	15
FER, FONTE ET ACIER	640				550 485	201 077	131 582		237 282								919 989	201 077
FERRAILLES						3 000				2 703				3 684			0	9 387
CHAUDIERES, MACHINES & ENGINS MECANQUES	419		810	78					509								1 738	78
MACHINES & APPAREILS ELECTRIQUES	1 027	5	225	121			31		3 049								4 301	157
VOITURES, TRACTEURS ET CYCLES	93 495	1 132	49	453	35												93 579	1 585
MATERIEL DE FORAGE	26								4 781	3 331			13 305	16 197			18 112	19 528
DIVERS	10 437	1 410					24	35	51 125	36 620	5 565	438	492	58			67 643	38 561
TOTAL 5)	106 083	2 562	1 084	652	550 520	204 077	131 606	66	296 746	42 654	5 565	438	13 797	19 939	0	0	1 105 401	270 388
TOTAL MARCHANDISES NON UNITISEES (1+2+3+4+5)	117 246	2 586	1 084	652	732 001	204 077	322 673	30 329	588 882	43 510	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	1 812 696	416 345
MARCHANDISES EN CONTENEURS	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395							3 058 329	1 319 067
MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES	192 957	453 029	802 217	660 592													995 174	1 113 621
TOTAL PARTIEL	312 169	455 899	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	5 866 199	2 849 033
TOTAL GENERAL	768 068		4 368 546		993 275		730 837		1 668 505		140 749		45 252		0		8 715 232	

TRAFIC DES MARCHANDISES UNITISEES

En Tonnes

	PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
MARCHANDISES EN CONTENEURS																			
Produits comestibles d'origine animale				36 680	7 263			274		42 397	12 618							79 351	19 881
Fruits et légumes	616	5		83 840	250 195	6 312	584	138	4 924	8 152	45 538							99 058	301 246
Produits agroalimentaires		76		191 641	96 849			38	5 859	10 011	11 859							201 690	114 643
Autres produits alimentaires		36		41 920	27 233			65 876	12 016	14 538	15 801							122 334	55 086
Produits chimiques				251 522	86 357			21 251	987	84 664	149 112							357 437	236 456
Textiles et dérivés	428			52 400	17 755	2 597	750	38 951	4 481									94 376	22 986
Fripérie	96			62 880	16 985					20	293							62 996	17 278
Produits manufacturés	237	53		1 099 969	221 947	10 390	338	90 800	11 509	130 904	248							1 332 300	234 095
Biens d'équipement	106	11		211 601	7 530			16 770	118	9 730								238 207	7 659
Voitures, tracteurs, engins agricoles	47			39 824	241	5	337	7		2 604								42 487	578
Autres produits	436	103		24 641	74 728	23 785	12 099	96 533	7 303	282 698	214 926							428 093	309 159
TOTAL MARCHANDISES EN CONTENEURS	1 966	284		2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	0	0	3 058 329	1 319 067
MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES																			
Produits comestibles d'origine animale	2 964	9 766		2 002	1 422													4 966	11 188
Fruits et légumes	3 521	23 946		20 034	62 125													23 555	86 071
Produits agroalimentaires	3 603	202 743		13 020	17 766													16 623	220 509
Autres produits alimentaires	2 684	360		11 300	2 454													13 984	2 814
Produits chimiques	6 173	9 913		34 623	7 060													40 796	16 973
Textiles et dérivés	12 006	10 137		24 858	72 311													36 864	82 448
Fripérie	20 009			56 237	507													76 246	507
Produits manufacturés	60 724	112 093		300 326	220 527													361 050	332 620
Biens d'équipement	1 750	2 783		16 976	12 111													18 726	14 894
Voitures, tracteurs, engins agricoles	311			712	73													1 023	73
Autres produits	79 212	81 288		322 129	264 236													401 341	345 524
TOTAL MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES	192 957	453 029		802 217	660 592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	995 174	1 113 621
TOTAL PARTIEL	194 923	453 313		2 899 135	1 467 675	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	0	0	4 053 503	2 432 688
TOTAL GENERAL	648 236		4 366 810		57 197		377 835		1 036 113		0		0		0		6 486 191		

Cabotage National

2025

PORT D'ORIGINE	PORT DE DESTINATION	NATURE DU PRODUIT	TONNAGE		Variation 25/24 %
			2024	2025	
LA SKHIRA	BIZERTE	PETROLE BRUT	269 134	160 010	-41
SFAX	PORTS SECONDAIRES	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
ZARZIS	PORTS SECONDAIRES	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
PORTS SECONDAIRES	SFAX	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
	ZARZIS	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
TOTAL			269 134	160 010	-41

Mode de Navigation par port

OMMP

2025

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		TOTAL	
	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
TRAFFIC INTERNATIONAL	1 129 713	5	6 726 031	29	4 666 377	20	1 715 689	7	4 974 247	22	2 597 294	11	1 077 027	5	22 886 378	100
IMPORTATION	312 169	1	5 224 412	23	3 976 297	17	923 322	4	3 621 226	16	1 456 182	6	108 179	0	15 621 787	68
EXPORTATION	817 544	4	1 501 619	7	690 080	3	792 367	3	1 353 021	6	1 141 112	5	968 848	4	7 264 591	32
CABOTAGE NATIONAL	0	0	0	0	160 010	100	0	0	0	0	0	0	0	0	160 010	100
ENTREES		0		0	160 010	100		0		0		0		0	160 010	100
SORTIES		0		0		0		0		0		0		0	0	0
TOTAL	1 129 713	5	6 726 031	29	4 826 387	21	1 715 689	7	4 974 247	22	2 597 294	11	1 077 027	5	23 046 388	100

Mode de Navigation par port
OMMP + Skhira
2025

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAL	
	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
TRAFIC INTERNATIONAL	1 129 713	4	6 726 031	25	4 666 377	17	1 715 689	6	4 974 247	19	2 597 294	10	1 077 027	4	3 907 364	15	26 793 742	100
IMPORTATION	312 169	1	5 224 412	19	3 976 297	15	923 322	3	3 621 226	14	1 456 182	5	108 179	0	1 872 087	7	17 493 874	65
EXPORTATION	817 544	3	1 501 619	6	690 080	3	792 367	3	1 353 021	5	1 141 112	4	968 848	4	2 035 277	8	9 299 868	35
CABOTAGE NATIONAL	0	0	0	0	160 010	50	0	0	0	0	0	0	0	0	160 010	50	320 020	100
ENTREES		0		0	160 010	50		0	0	0		0	0	0	0	0	160 010	50
SORTIES		0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	160 010	50	160 010	50
TOTAL	1 129 713	4	6 726 031	25	4 826 387	18	1 715 689	6	4 974 247	18	2 597 294	10	1 077 027	4	4 067 374	15	27 113 762	100

Trafic par Type de Navire
Ensemble des ports OMMP
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	127	9 851 068	0	127	9 851 068		254	19 702 136	0
CAR-FERRIES	554	20 354 346	202 500	554	20 354 346	409 099	1 108	40 708 692	611 599
CONVENTIONNELS	1 158	7 352 981	3 389 907	1 154	7 300 716	3 022 830	2 312	14 653 697	6 412 737
ROLL-ON-ROLL-OFF	1 047	26 043 721	2 102 868	1 047	26 009 104	1 349 153	2 094	52 052 825	3 452 021
PORTE-CONTENEURS	336	3 172 054	1 292 380	336	3 171 174	564 889	672	6 343 228	1 857 269
VRAQUIERS SOLIDES	341	3 964 772	2 873 076	344	4 013 825	997 387	685	7 978 597	3 870 463
VRAQUIERS LIQUIDES	179	2 664 771	845 439	179	2 664 771	828 865	358	5 329 542	1 674 304
PETROLIERS	110	2 935 188	4 403 719	109	2 911 853	23 838	219	5 847 041	4 427 557
GAZIERS	193	1 665 467	627 366	195	1 691 547	48 589	388	3 357 014	675 955
NAVIRES SPECIAUX	455	667 795	44 542	459	672 044	19 941	914	1 339 839	64 483
T O T A L	4 500	78 672 163	15 781 797	4 504	78 640 448	7 264 591	9 004	157 312 611	23 046 388

Trafic par Type de Navire
Ensemble des ports OMMP + Skhira
2025

	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES			
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	127	9 851 068	0	127	9 851 068	0	254	19 702 136	0
CAR-FERRIES	554	20 354 346	202 500	554	20 354 346	409 099	1 108	40 708 692	611 599
CONVENTIONNELS	1 158	7 352 981	3 389 907	1 154	7 300 716	3 022 830	2 312	14 653 697	6 412 737
ROLL-ON-ROLL-OFF	1 047	26 043 721	2 102 868	1 047	26 009 104	1 349 153	2 094	52 052 825	3 452 021
PORTE-CONTENEURS	336	3 172 054	1 292 380	336	3 171 174	564 889	672	6 343 228	1 857 269
VRAQUIERS SOLIDES	341	3 964 772	2 873 076	344	4 013 825	997 387	685	7 978 597	3 870 463
VRAQUIERS LIQUIDES	273	4 949 604	2 717 526	220	3 675 626	1 865 387	493	8 625 230	4 582 913
PETROLIERS	136	4 014 901	4 403 719	135	3 991 566	1 182 603	271	8 006 467	5 586 322
GAZIERS	193	1 665 467	627 366	195	1 691 547	48 589	388	3 357 014	675 955
NAVIRES SPECIAUX	455	667 795	44 542	459	672 044	19 941	914	1 339 839	64 483
T O T A L	4 620	82 036 709	17 653 884	4 571	80 731 016	9 459 878	9 191	162 767 725	27 113 762

Trafic par Type de Navire
La Goulette
2025

TYPES DE NAVIRES	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	122	9 818 622	0	122	9 818 622	0	244	19 637 244
CAR-FERRIES	538	20 008 930	199 377	538	20 008 930	405 599	1 076	40 017 860
CONVENTIONNELS	48	177 690	0	48	177 690	211 775	96	355 380
ROLL-ON-ROLL-OFF	234	6 434 209	112 792	233	6 393 406	50 300	467	12 827 615
PORTE-CONTENEURS							0	0
VRAQUIERS SOLIDES	25	104 023	0	25	104 023	149 870	50	208 046
VRAQUIERS LIQUIDES								
PETROLIERS								
GAZIERS								
NAVIRES SPECIAUX	11	38 288	0	11	38 288	0	22	76 576
T O T A L	978	36 581 762	312 169	977	36 540 959	817 544	1 955	73 122 721

Trafic par Type de Navire
Rades
2025

TYPES DE NAVIRES	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	99	1 547 188	820 436	100	1 562 688	118 921	199	3 109 876
ROLL-ON-ROLL-OFF	805	19 516 692	1 990 076	806	19 522 878	1 298 853	1 611	39 039 570
PORTE-CONTENEURS	90	720 992	362 672	90	720 992	73 200	180	1 441 984
VRAQUIERS SOLIDES	29	529 675	861 388	28	507 580	10 645	57	1 037 255
VRAQUIERS LIQUIDES	73	889 477	473 073	73	889 477		146	1 778 954
PETROLIERS	35	837 099	482 827	34	813 764		69	1 650 863
GAZIERS	71	584 292	233 940	72	601 230		143	1 185 522
NAVIRES SPECIAUX	1	9 778	0	1	9 778	0	2	19 556
T O T A L	1 203	24 635 193	5 224 412	1 204	24 628 387	1 501 619	2 407	49 263 580

Trafic par Type de Navire
Bizerte Menzel Bourguiba
2025

	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES			
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	8	151 540	0	8	151 540	0	16	303 080	0
CONVENTIONNELS	164	943 327	95 019	164	943 327	10 441	328	1 886 654	105 460
ROLL-ON-ROLL-OFF	8	92 820	0	8	92 820	0	16	185 640	0
PORTE-CONTENEURS	36	353 310	4 312	36	353 310	1 705	72	706 620	6 017
VRAQUIERS SOLIDES	50	925 646	92 530	50	925 646	0	100	1 851 292	92 530
VRAQUIERS LIQUIDES	33	1 069 222	109 381	33	1 069 222	677 934	66	2 138 444	787 315
PETROLIERS	54	1 624 601	3 830 864	54	1 624 601	0	108	3 249 202	3 830 864
GAZIERS	32	281 468	4 201	32	281 468	0	64	562 936	4 201
NAVIRES SPECIAUX	24	67 421	0	24	67 421	0	48	134 842	0
T O T A L	409	5 509 355	4 136 307	409	5 509 355	690 080	818	11 018 710	4 826 387

Trafic par Type de Navire
Sousse
2025

TYPES DE NAVIRES	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES			
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	5	32 446	0	5	32 446	0	10	64 892	0
CAR-FERRIES	1	1 997	0	1	1 997	3 500	-	3 994	3 500
CONVENTIONNELS	271	997 205	496 624	271	998 119	650 476	542	1 995 324	1 147 100
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	94	784 353	325 983	93	770 797	49 244	187	1 555 150	375 227
VRAQUIERS SOLIDES	31	151 284	87 835	31	151 284	72 399	62	302 568	160 234
VRAQUIERS LIQUIDES	10	47 388	12 461	10	47 388	15 928	20	94 776	28 389
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	175	170 379	419	175	170 379	820	350	340 758	1 239
T O T A L	587	2 185 052	923 322	586	2 172 410	792 367	1 171	4 357 462	1 715 689

Trafic par Type de Navire
Sfax Sidi Youssef
2025

TYPES DE NAVIRES	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES			
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	1	1 997	3 123	1	1 997	0	2	3 994	3 123
CONVENTIONNELS	274	2 089 305	1 490 381	269	2 027 400	592 011	543	4 116 705	2 082 392
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	116	1 313 399	599 413	117	1 326 075	440 740	233	2 639 474	1 040 153
VRAQUIERS SOLIDES	87	1 342 758	1 326 683	89	1 394 898	273 650	176	2 737 656	1 600 333
VRAQUIERS LIQUIDES	34	354 654	155 562	34	354 654	39 633	68	709 308	195 195
PETROLIERS	1	23 861	11 000	1	23 861	0	-	47 722	11 000
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	211	306 892	35 064	215	311 141	6 987	426	618 033	42 051
T O T A L	724	5 432 866	3 621 226	726	5 440 026	1 353 021	1 448	10 872 892	4 974 247

Trafic par Type de Navire
Gabès
2025

TYPES DE NAVIRES	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES			
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	167	896 828	474 754	166	887 056	617 371	333	1 783 884	1 092 125
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	108	773 286	502 632	110	792 294	379 782	218	1 565 580	882 414
VRAQUIERS LIQUIDES	23	197 551	84 406	23	197 551	95 370	46	395 102	179 776
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	90	799 707	389 225	91	808 849	48 589	181	1 608 556	437 814
NAVIRES SPECIAUX	3	18 145	5 165	3	18 145	0	6	36 290	5 165
T O T A L	391	2 685 517	1 456 182	393	2 703 895	1 141 112	784	5 389 412	2 597 294

Trafic par Type de Navire
Zarzis
2025

	ENTREES		SORTIES			ENTREES + SORTIES			
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	6	189 882	0	6	189 882	0	12	379 764	0
CONVENTIONNELS	135	701 438	12 693	136	704 436	821 835	271	1 405 874	834 528
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	0	0	0
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	11	138 100	2 008	11	138 100	111 041	22	276 200	113 049
VRAQUIERS LIQUIDES	6	106 479	10 556	6	106 479	0	12	212 958	10 556
PETROLIERS	20	449 627	79 028	20	449 627	23 838	40	899 254	102 866
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	30	56 892	3 894	30	56 892	12 134	60	113 784	16 028
T O T A L	208	1 642 418	108 179	209	1 645 416	968 848	417	3 287 834	1 077 027

Trafic par Type de Navire
La Skhira
2025

TYPES DE NAVIRES	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS LIQUIDES	94	2 284 833	1 872 087	41	1 010 855	1 036 522	135	3 295 688	2 908 609
PETROLIERS	26	1 079 713	0	26	1 079 713	1 158 765	52	2 159 426	1 158 765
GAZIERS									
NAVIRES SPECIAUX							0	0	0
T O T A L	120	3 364 546	1 872 087	67	2 090 568	2 195 287	187	5 455 114	4 067 374

Trafic des conteneurs 2025

		GOULETTE		RADES		BIZERTE		SOUSSE		SFAX		GABES		ZARZIS		TOTAL	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
20'	Pleins	4	5	39 593	19 131	825	208	4 810	919	9 013	12 671					54 245	32 934
	Vides	5		27	18 521	4	712		3 385	4 774	2 763					4 810	25 381
	Tonnage	78	47	754 891	339 903	13 430	3 492	101 257	20 666	185 548	331 217					1 055 204	695 325
40'	Pleins	103	15	70 377	27 064	3 049	766	13 467	1 501	19 448	5 635					106 444	34 981
	Vides	144	2	587	37 098	35	4 226	236	12 336	866	13 706					1 868	67 368
	Tonnage	1 888	237	1 342 027	467 180	29 659	10 616	229 381	26 531	400 170	119 178					2 003 125	623 742
Total conteneurs		256	22	110 584	101 814	3 913	5 912	18 513	18 141	34 101	34 775	0	0	0	0	167 367	160 664
TOTAL EVP		503	39	181 548	165 976	6 997	10 904	32 216	31 978	54 415	54 116	0	0	0	0	275 679	263 013
TOTAL EVP (E + S)		542		347 524		17 901		64 194		108 531		0		0		538 692	
S/ T. Tonnage		1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	3 058 329	1 319 067
Tonnage (E + S)		2 250		2 904 001		57 197		377 835		1 036 113		0		0		4 377 396	

Trafic des Unités Roulantes
2025

		GOULETTE		RADES		BIZERTE		SOUSSE		SFAX		GABES		ZARZIS		TOTAL	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
UNITES	Pleines	13 638	19 647	58 209	62 918											71 847	82 565
	Vides	6 471	550	4 788	822											11 259	1 372
	S/ Total	20 109	20 197	62 997	63 740											83 106	83 937
	Total (E + S)	40 306		126 737												167 043	
Tonnage		192 957	453 029	802 217	660 592											995 174	1 113 621
Tonnage (E + S)		645 986		1 462 809		-		-		-		-		-		2 108 795	

Trafic des Passagers
Port de La Goulette

LIGNES	ENTREES		SORTIES		ENTREES + SORTIES	
	N. PASSAG.	N. VOITURE	N. PASSAG.	N. VOITURE	N. PASSAG.	N. VOITURE
LIGNE DE MARSEILLE	143 923	61 594	117 402	51 413	261 325	113 007
LIGNE DE PALERME	86 744	30 954	83 487	29 316	170 231	60 270
LIGNE DE GÊNES	163 887	67 482	145 588	56 886	309 475	124 368
LIGNE DE CIVITAVECCHIA	40 106	19 125	36 596	17 135	76 702	36 260
TOTAL	434 660	179 155	383 073	154 750	817 733	333 905

Trafic des Passagers
Par Port

PORTS	ENTREES				SORTIES				ENTREES + SORTIES			
	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE
GOULETTE	538	20 008 930	434 660	179 155	538	200 008 930	383 073	154 750	1 076	220 017 860	817 733	333 905
ZARZIS	6	189 882	5 733	2 259	6	189 882	3 989	1 405	12	379 764	9 722	3 664
TOTAL	544	20 198 812	440 393	181 414	544	200 198 812	387 062	156 155	1 088	220 397 624	827 455	337 569

Trafic des Croisières

PORTS	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES
GOULETTE	122	9 818 622	270 184	122	9 818 622	270 184	244	19 637 244	540 368
SOUSSE	5	32 446	2 291	5	32 446	2 291	10	64 892	4 582
TOTAL	127	9 851 068	272 475	127	9 851 068	272 475	254	19 702 136	544 950

Marchandises par Pays

Importations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE MB	SOUSSE	SFAX SY	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
AFRIQUE/AFRICA									
*U.M.A/A.M.U									
Algérie/Algeria	567	1 645	133 441	18 199	53 530	106 909			314 291
Libye/Libya	6 068	5 521	38 198	39 169	83 965		186	18 940	192 047
Maroc/Morocco	800		141 021		280 637	86 266			508 724
TOTAL	7 435	7 166	312 660	57 368	418 132	193 175	186	18 940	1 015 062
*AUTRES PAYS AFRICAINS/OTHERS AFRICAN COUNTRIES									
Egypte/Egypt		2 055	161 596	26 233	68 134	140 304	4 313		402 635
Afrique du sud						8 837			8 837
Congo					1 827				1 827
Nigeria					11 000				11 000
Senegal			838						838
TOTAL	0	2 055	162 434	26 233	80 961	149 141	4 313	0	425 137
TOTAL AFRIQUE/AFRICA	7 435	9 221	475 094	83 601	499 093	342 316	4 499	18 940	1 440 199
EUROPE									
*UNION EUROPEENNE/EUROPEAN UNION									
Allemagne/Germany	1 369	10		425	31 514	53 675			86 993

Belgique/Belgium	398	15						24 000	24 413
Bulgarie/Bulgaria			120 760		115 710				236 470
Chypre			30 317				3 601		33 918
Croatie/Croatia			4 514						4 514
Danemark							492		492
Espagne/Spain	5 554	562 923	557 223	107 017	219 372	131 041	24 383	174 617	1 782 130
Finlande/Finland				16 036	34 463				50 499
France/France	54 186	1 144 379	162 521	42 849	62 220	124 286	27 861	247 167	1 865 469
Grèce/Greece	11 160		106 043	16 617	91 487	38 503	4 799		268 609
Hollande/Netherland			9 756	860	2 222			96 530	109 368
Italie/Italy	208 061	2 971 961	531 163	105 456	115 092	26 364	39 542	543 889	4 541 528
Lettonie					38 542				38 542
Malte/Malta	1 296	401 441	75 696	166 599	269 563	9 698			924 293
Portugal/Portugal	618		13 507	34 674	8 161	7 664			64 624
Pologne			27 086	21 719		18 710			67 515
Roumanie/Roumania		212	80 631		171 088				251 931
Slovenie/Slovenia	995				10 252				11 247
Suède/Sweden			1 976	7 294	28 661				37 931
TOTAL	283 637	5 080 941	1 721 193	519 546	1 198 347	409 941	100 678	1 086 203	10 400 486

Marchandises par Pays

Importations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
*AUTRES PAYS EUROPEENS/OTHERS EUROPEAN COUNTRIES									
Grande Bretagne			20 167		109 070	35 067			164 304
Albanie			20 027						20 027
Norvège/Norway							2709		2 709
Russie/Russia			241 278	132 856	183 913	74 473			632 520
Turquie/Turkey	14 559	134 000	738 268	145 931	313 707	64 846		66 104	1 477 415
Ukraine/Ukraine			68 274	41 388	778 996				888 658
TOTAL	14 559	134 000	1 088 014	320 175	1 385 686	174 386	2 709	66 104	3 185 633
TOTAL EUROPE	298 196	5 214 941	2 809 207	839 721	2 584 033	584 327	103 387	1 152 307	13 586 119
AMERIQUE/AMERICA									
Argentine/Argentina					42 668				42 668
Brésil/Brazil		207	260 799		42 796				303 802
Canada					21 665				21 665
Etats Unis d'Amérique/U.S.A		43	180 606		167 794	147 244			495 687
Honduras/Honduras					30 867				30 867
Mexique/Mexico			13 599			92 335			105 934
Venezuela						29 179			29 179
TOTAL AMERIQUE	0	250	455 004	0	305 790	268 758	0	0	1 029 802

ASIE/ASIA									
Arabie Saoudite			30 004					16 100	46 104
Chine	6 538		29 175		79 949	2 519	293		118 474
Emirats Arabes Unis/United Arab Emirates					104 253	165 222			269 475
Inde/India			141 661						141 661
Indonésie			3 178						3 178
Jordanie			9 978						9 978
kazakhstan								21 055	21 055
Koweït/Kuwait					31 200	93 040			124 240
Liban/Libanon					16 908				16 908
Oman			22 996						22 996
TOTAL ASIE/ASIA	6 538	0	236 992	0	232 310	260 781	293	37 155	774 069
Autres pays								663 685	663 685
TOTAL	312 169	5 224 412	3 976 297	923 322	3 621 226	1 456 182	108 179	1 872 087	17 493 874

Marchandises par Pays

Exportations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
AFRIQUE/AFRICA									
*U.M.A/A.M.U									
Algérie/Algeria		16 178	30 484						46 662
Libye/Libya	10 970		3 402	5 582		18 972		0	38 926
Mauritanie						12 035			12 035
Maroc/Morocco		1 817	26 792		215 718				244 327
TOTAL	10 970	17 995	60 678	5 582	215 718	31 007	0	0	341 950
*AUTRES PAYS									
Angola						6 006			6 006
Cote d'ivoire						24 769			24 769
Cap vert							29 780		29 780
Egypte/Egypt		879		35		6 579		37 000	44 493
Ghana						23 019			23 019
Guinee						4 014			4 014
Nigeria							11 450		11 450
Senegal					9 840				9 840
TOTAL AUTRES PAYS	0	879	0	35	9 840	64 387	41 230	37 000	153 371

TOTAL AFRIQUE	10 970	18 874	60 678	5 617	225 558	95 394	41 230	37 000	495 321
EUROPE									
*UNION EUROPEENNE/EUROPEAN UNION									
Allemagne/Germany							4 330		4 330
Belgique					5 500		3 850		9 350
Bulgarie/Bulgaria					27 550		7 300	9 050	43 900
Croatie/Croatia			28 891	34 351	9 000		17 500		89 742
Danemark/Denmark				28 520	153 250		86 645		268 415
Espagne/Spain	119 090	196 640	177 082	88 674	131 185	124 227		43 210	880 108
France/France	83 386	406 000	32 011	72 216	106 540	119 081	28 469	59 825	907 528
Grèce/Greece			24 992			34 037	54 332	81 273	194 634
Hollande/Netherland							4 000	36 000	40 000
Irlande					9 802	7 137	9 510		26 449
Italie/Italy	536 242	782 450	247 531	183 427	275 714	287 537	173 097	131 480	2 617 478
Malte/Malta	23 479	95 852	73 539	162 072	150 041	168 562			673 545
Portugal			6 698	2 968	66 072		24 700		100 438
Pologne					25 185				25 185
Roumanie/Roumania					15 800	7 153			22 953
Suède/Sweden					9 017		33 445		42 462
Slovenie/Slovenia					5 300		92 700		98 000
TOTAL	762 197	1 480 942	590 744	572 228	989 956	747 734	539 878	360 838	6 044 517

Marchandises par Pays

Exportations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
*AUTRES PAYS EUROPEENS/OTHERS EUROPEAN COUNTRIES									
Albanie/Albania			3 103			7 000			10 103
Grande Bretagne/Great Britain			24 083	7 146	41 698	6 304	71 385		150 616
Islande/Iceland				17 854			4 510		22 364
Norvège/Norway				9 025	27 592		254 680		291 297
Russie/Russia						3 257		1 018 634	1 021 891
Ukraine/Ukraine						12 050			12 050
Turquie/Turkey		1 803	11 472	180 497	2 703	42 848		119 099	358 422
TOTAL	0	1 803	38 658	214 522	71 993	71 459	330 575	1 137 733	1 866 743
TOTAL EUROPE	762 197	1 482 745	629 402	786 750	1 061 949	819 193	870 453	1 498 571	7 911 260
AMERIQUE/AMERICA									
Colombie	44 377								44 377
Canada					3 500				3 500
Mexique/Mexico					32 000	80 400			112 400
Nicaragua							25 601		25 601
Etats Unis d'Amérique/U.S.A						84 836			84 836

TOTAL AMERIQUE/AMERICA	44 377	0	0	0	35 500	165 236	25 601	0	270 714
ASIE/ASIA									
Inde/India						57 571		126 378	183 949
Iran							4 400		4 400
Liban						3 718			3 718
Philippines					30 014				30 014
Syrie							27 164		27 164
Singapour								373 328	373 328
TOTAL ASIE/ASIA	0	0	0	0	30 014	61 289	31 564	499 706	622 573
TOTAL	817 544	1 501 619	690 080	792 367	1 353 021	1 141 112	968 848	2 035 277	9 299 868

