République Tunisienne
Ministère des Transports

RAPPORT D'ACTIVITÉ

OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS

ANNÉE 2025



Un Parcours de 60 Ans dédié au Service et au développement des Ports

L'année 2025 est une année très spéciale pour l'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), car nous célébrons nos 60 ans d'existence. Depuis six décennies, notre mission est simple : garantir que les échanges commerciaux par la mer et dans nos ports se fassent de manière sûre et rapide. Nous investissons dans la modernisation de nos ports pour qu'ils soient plus efficaces. Ce 60e anniversaire est l'occasion de remercier ceux qui ont contribué à bâtir l'OMMP et de nous engager, pour l'avenir, à continuer de faciliter le commerce et à faire de nos ports un moteur essentiel pour l'économie de notre pays.



L'Office de la Marine Marchande et des Ports : six décennies de transformations et d'accomplissements ...

Sommaire

L'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP)

Editorial

Bilan de l'activité portuaire en 2025

Evolution du trafic par zone géographique

Trafic des Marchandises

Trafic des conteneurs et des unités roulantes

Trafics des passagers et des croisiéristes

Mouvement de la navigation maritime

Lignes maritimes régulières

Trafic Ferroviaire - Portuaire

Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2025

Activités de la Marine Marchande durant l'Année 2025

Activités de soutien opérationnel et institutionnel

Annexes



Le Système Portuaire Tunisien et l'Organisation de l'OMMP

La Tunisie dispose d'une chaîne portuaire stratégique s'étendant sur **1300 km de côtes.** Elle est composée de **huit ports de commerce** ouverts aux échanges internationaux, chacun ayant développé une spécialisation spécifique :

✓ Spécialisation des Ports de Commerce

- **Bizerte - Menzel Bourguiba :** Pôle majeur du trafic pétrolier.
- **La Goulette :** Principal point d'entrée et de sortie pour les passagers et les croisiéristes en transit.
- **Radès :** Spécialisé dans le transport de conteneurs et des unités roulantes (Ro-Ro).
- **Sousse :** Port polyvalent dédié aux marchandises diverses.
- **Sfax - Sidi Youssef :** Port multidisciplinaire (vracs, marchandises diverses, conteneurs).
- **Gabès :** Port industriel orienté vers le traitement des produits chimiques.
- **Skhira :** Port pétro-chimiquier.
- **Zarzis :** Dédié principalement à l'export du sel marin et le traitement du pétrole.

✓ L'Office de la Marine Marchande et des ports (OMMP) :

L'**OMMP** est un établissement public doté de l'autonomie financière et de la personnalité civile, sous la supervision du ministère des transports. L'office est chargé d'exercer deux attributions fondamentales:

1. Autorité Portuaire

- ✓ assurer et veiller au traitement dans les meilleures conditions de délai, de coût, de sûreté et de sécurité, l'ensemble des navires et des marchandises transitant par les ports de commerce tunisiens (Bizerte-Menzel Bourguiba, Goulette, Rades, Sousse, Sfax-Sidi Youssef, Gabès et Zarzis).

2. Autorité Maritime

L'OMMP exerce son autorité administrative à travers sept régions maritimes (Bizerte, Tunis, Sousse, Monastir, Sfax, Gabès et Djerba). Ses attributions s'exercent principalement dans **trois** domaines clés:

- **Administration des navires** : Gestion administrative et conformité.
- **Gens de mer** : Suivi et administration du personnel maritime.
- **Sécurité maritime** : Contrôle de la navigation et inspections techniques des navires (visites de sécurité) via des services régionaux dédiés.

Editorial

L'année **2025** s'est déroulée dans un contexte international complexe. Malgré une situation économique difficile chez nos partenaires européens, le trafic au sein des ports tunisiens a fait preuve d'une **résilience remarquable en se maintenant à un niveau stable**, confirmant ainsi la solidité de notre organisation et la pertinence de nos choix stratégiques.

Le secteur portuaire demeure **le pilier central de la souveraineté économique de la Tunisie**. Les huit ports commerciaux de la chaine portuaire Tunisienne assurent le transit de **98 %** de la valeur des échanges extérieurs et de **71 %** du tonnage total des marchandises.

Pour l'OMMP, l'année 2025 marque également une étape décisive dans la reconnaissance de notre savoir-faire.

- **Réussite de l'audit OMI** : Le passage avec succès des travaux de la mission d'audit obligatoire de l'administration maritime et de l'autorité portuaire tunisienne, menée par l'Organisation Maritime Internationale (OMI), entre le 09 et le 16 juin 2025, a validé la conformité de l'OMMP aux exigences mondiales les plus strictes.
- **Certification ISO 9001:2015** : Cette distinction n'est pas qu'un simple titre ; c'est la preuve concrète de l'engagement de l'OMMP à placer la satisfaction de nos partenaires au cœur de nos processus. Elle les garantit une fiabilité accrue, une transparence totale et une amélioration continue de nos services.

Toutefois, face à une **concurrence régionale de plus en plus active**, l'OMMP doit agir vite. Pour rester dans la course et garantir l'avenir des ports de commerces maritimes Tunisiens, nous devons accélérer notre modernisation sur deux fronts : d'une part, en **digitalisant nos procédures** pour simplifier les échanges et, d'autre part, **en mettant à niveau nos infrastructures et nos équipements.**

L'objectif est clair : réduire les délais d'attente et faire de nos ports de véritables moteurs de croissance et de création d'emplois pour tout le pays. C'est ensemble, avec nos partenaires et nos équipes, que nous ferons des ports tunisiens un modèle de performance en Méditerranée.



afaq

Certificat

Certificate

N° 2025/114863.1

Annexe / *Appendix* n° 5.1

OMMP - OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS
LES REGIONS MARITIMES

L'Office de la Marine Marchande et des Ports a obtenu **en 2025** la certification **ISO 9001:2015** pour l'ensemble de ses services portuaires et des activités de la marine marchande, suite à un audit réalisé par **AFAQ AFNOR.** Cette reconnaissance témoigne de son engagement en faveur de la qualité et de la bonne gouvernance, conformément aux normes internationales, et de sa volonté de moderniser ses infrastructures et de renforcer la sécurité de ses opérations.



BILAN DE L'ACTIVITE PORTUAIRE EN 2025



Tonnage Global

27,1* MILLIONS DE TONNES

- 3% par rapport à 2024



Conteneurs

538 692 EVP

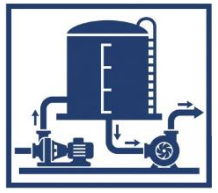
+ 9% par rapport à 2024



Unités roulantes

167 043

+4 % par rapport à 2024



Vrac Liquides

8,7 MILLIONS DE TONNES

-7% par rapport à 2024

- Hydrocarbures: 8 MILLIONS DE TONNES; -7 % par rapport à 2024
- Autres Vrac liquides: 0,7 MILLIONS DE TONNES; -7 % par rapport à 2024



Vrac Solides

9,6 MILLIONS DE TONNES

-6% par rapport à 2024

- Vrac solides alimentaires: 4,2 MILLIONS DE TONNES; -10 % par rapport à 2024
- Vrac solides industriels: 5,4 MILLIONS DE TONNES; -2 % par rapport à 2024



Marchandises générales

8,7 MILLIONS DE TONNES

+7% par rapport à 2024

- Mses conteneurisées: 4,4 MILLIONS DE TONNES; + 5 % par rapport à 2024
- Mses en UR: 2,1 MILLIONS DE TONNES; + 7 % par rapport à 2024
- Mses non unitisées: 2,2 MILLIONS DE TONNES; -2 % par rapport à 2024



Voitures neuves

48 694

+9 % par rapport à 2024



Passagers

827 455

+4 % par rapport à 2024



Croisiéristes

272 475

+22 % par rapport à 2024



Trafic Navires

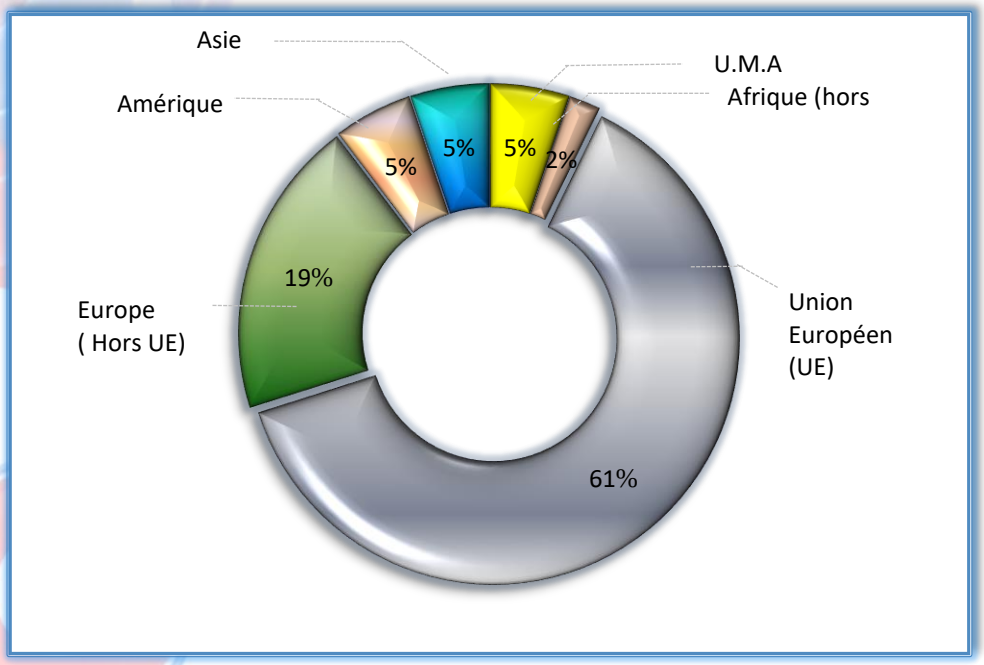
4620

-1 % par rapport à 2024

* y compris port Skhira

EVOLUTION DU TRAFIC PAR ZONE GEOGRAPHIQUE

	Exportation +Importation	
	Tonnage	%
U.M.A	1 357 012	5
Afrique (hors U.M.A)	578 508	2
Union Européen (UE)	16 445 003	61
Europe (Hors UE)	5 052 376	19
Amérique	1 300 516	5
Asie	1 396 642	5



26.8 Millions de tonnes
(Export + Import)

-2% par rapport à l'année 2024

La répartition du trafic montre encore une fois que l'Union Européenne est le principal partenaire au niveau des échanges commerciaux avec la Tunisie, avec un taux de 61% du total des marchandises échangées.

☞ LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'UMA

Les échanges avec les pays du Maghreb Arabe ont atteint 1,36 millions de tonnes, ce qui représente 5% du total des marchandises échangées.
Les principaux partenaires sont : le Maroc (56%), l'Algérie (27%) et la Libye (17%).

LES ECHANGES AVEC L'AFRIQUE (HORS UMA)

Les échanges avec les autres pays africains, hors UMA, ont atteint 578 mille tonnes soit 2% par rapport aux échanges globaux.

L'Égypte demeure le principal pays d'origine avec 403 mille tonnes déchargées, principalement aux ports de Bizerte, Gabès et Sfax. Elle constitue également la principale destination des exportations, avec 44 mille tonnes chargées à partir des ports de La Skhira et de Gabès.

LES ECHANGES AVEC l'UNION EUROPEENNE

Les échanges avec l'Union Européenne ont atteint 16,4 millions de tonnes, soit 61% du total des échanges, répartis entre 59% de marchandises importées (soit 10.4 millions de tonnes) et 65% de marchandises exportées (soit 6 millions de tonnes).

	Importations			Exportations		
Les principaux Pays	**Tonnage**	**%**	**Principaux Marchandises**	**Tonnage**	**%**	**Type de Marchandises**
Italie	4.5 Millions	44	✓ Les marchandises générales, ✓ les hydrocarbures ✓ et les céréales	2.6 Millions	43	✓ Les hydrocarbures, ✓ le sel marin, ✓ le sable, ✓ le phosphate et dérivés ✓ et les marchandises générales
Espagne	1.8 Millions	17		0.9 Millions	15	
France	1,9 Millions	18		0.9 Millions	15	
Malte	0,9 Millions	9		0,7 Millions	11	

LES ECHANGES AVEC LES PAYS DE L'EUROPE (HORS U.E)

Les échanges commerciaux avec les autres pays de l'Europe hors UE, ont atteint 5,1 millions de tonne, soit 19% du total des échanges, dont 3,2 millions de tonnes provenant principalement de la Turquie, l'Ukraine et la Russie et 1.9 millions de tonnes destinées à l'export notamment vers la Russie, la Turquie et la Norvège.
Les principaux produits sont : l'ammoniac, les hydrocarbures, le soufre, les céréales et les marchandises diverses.

LES ECHANGES AVEC LE CONTINENT AMERICAIN

Les échanges avec le continent américain ont atteint 1,3 millions de tonnes, soit 5% des échanges globaux répartis entre 6% à l'import (soit 1 millions de tonnes) et 3% à l'export (soit 271 mille tonnes).
Les principaux pays de provenance appartenant à cette zone sont les USA (496 mille tonnes) et Le Brésil (304 mille tonnes) et les principales marchandises sont : les céréales, coke de pétrole (USA, Mexique, Venezuela), et les céréales.
Les principales destinations sont le Mexique (112 mille tonnes) et les USA (85 mille tonnes).

LES ECHANGES AVEC L'ASIE

Les échanges commerciaux avec les pays d'Asie ont atteint 1.4 millions de tonnes, soit 5% du total des échanges, dont 774 mille tonnes à l'import et 623 mille tonnes à l'export destinées notamment vers Singapour et l'Inde.
Les principaux produits sont : les hydrocarbures, le soufre, les engrais phosphatés.



Trafic des marchandises

Le trafic portuaire commercial tunisien a enregistré un volume global de 27,1 millions de tonnes en **2025**, marquant un recul de **3%** par rapport aux 27,8 millions de tonnes de 2024.

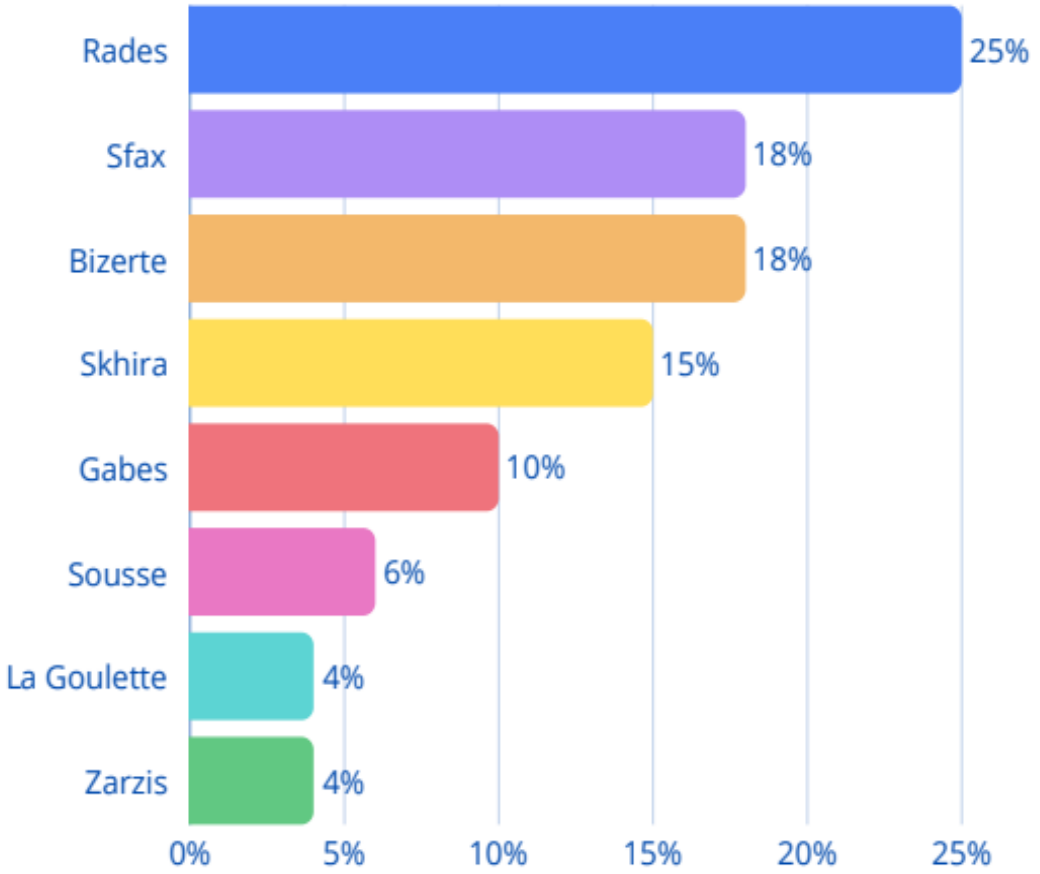
Le tableau suivant présente la répartition du trafic portuaire par **port**, **nature de la marchandise** et **flux** (**Entrée / Sortie**) pour l'année 2025 :

		Ports																Unité: TONNE		
Catégories	Sous-catégories	Goulette		Radès		Bizerte		Sousse		Sfax		Gabes		Zarzis		Skhira		Totaux		
		E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	E (Import)	S (Export)	Total (E+S)
Vracs Liquides	Hydrocarbures	0	0	1 116 132	0	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703	8 029 409
	Autres vracs liquides	0	0	79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042	692 468
Sous-total Vracs Liq =	**8 721 877**	0	0	1 195 490	0	2 180 595	442 100	18 256	15 928	105 963	39 633	399 157	143 959	89 584	23 838	1 872 087	2 195 287	5 861 132	2 860 745	8 721 877
Vracs Solides	Vrac solides alimentaires	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697	4 262 332
	Vrac solides industriels	0	361 645	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349			1 885 918	3 528 403	5 414 321
Sous-total Vracs Sol =	**9 676 653**	0	361 645	1 128 703	33 292	1 180 622	29 795	251 755	698 913	2 340 663	819 483	1 024 810	888 619	0	918 353			5 926 553	3 750 100	9 676 653
Marchandises Générales	Mses conteneurisées	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395							3 058 329	1 319 067	4 377 396
	Mses en UR	192 957	453 029	802 217	660 592													995 174	1 113 621	2 108 795
	Mses non unitisées	117 246	2 586	1 084	652	732 001	204 077	322 673	30 329	588 882	43 510	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	1 812 696	416 345	2 229 041
Sous-total Mses Générales =	**8 715 232**	312 169	455 899	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	5 866 199	2 849 033	8 715 232
TOTAL GÉNÉRAL =	**27 113 762**	312 169	817 544	5 224 412	1 501 619	4 136 307	690 080	923 322	792 367	3 621 226	1 353 021	1 456 182	1 141 112	108 179	968 848	1 872 087	2 195 287	17 653 884	9 459 878	27 113 762

L'activité est largement dominée par les importations, qui représentent plus de **17,6** millions de tonnes contre environ **9,4** millions pour les exportations.

Le port de **Radès** se distingue comme le premier pôle commercial du pays, affichant le volume de trafic global le plus élevé.

Contribution(%) de chaque port dans le trafic maritime national





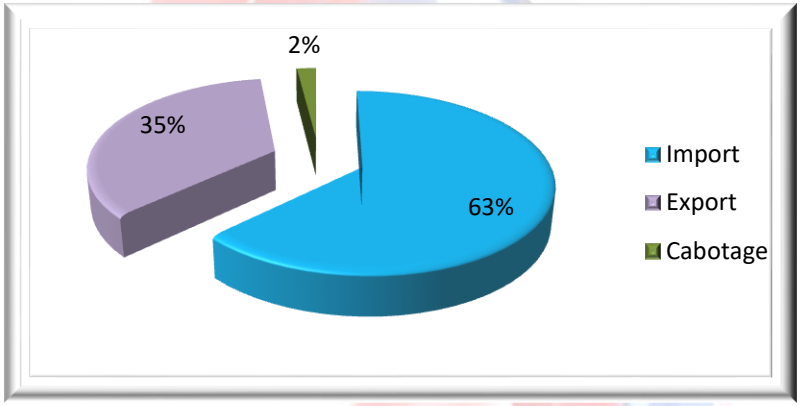
Indicateurs clés de l'activité des ports de commerce tunisiens en 2025

Trafic/catégorie/Port	Goulette	Rades	Bizerte	Sousse	Sfax	Gabes	Zarzis	Skhira	Total
Trafic Conteneurs(en EVP)	542	347 524	17 901	64 194	108 531				538 692
Trafic des unités roulantes	40 306	126 737							167 043
Trafic passagers	817 733						9 722		827 455
Voitures des passagers	333 905						3 664		337 569
Voitures neuves	48 694								48 694
Trafic croisiéristes	270 184			2 291					272 475
Navires (à l'entrée)	978	1203	409	587	724	391	208	120	4 620

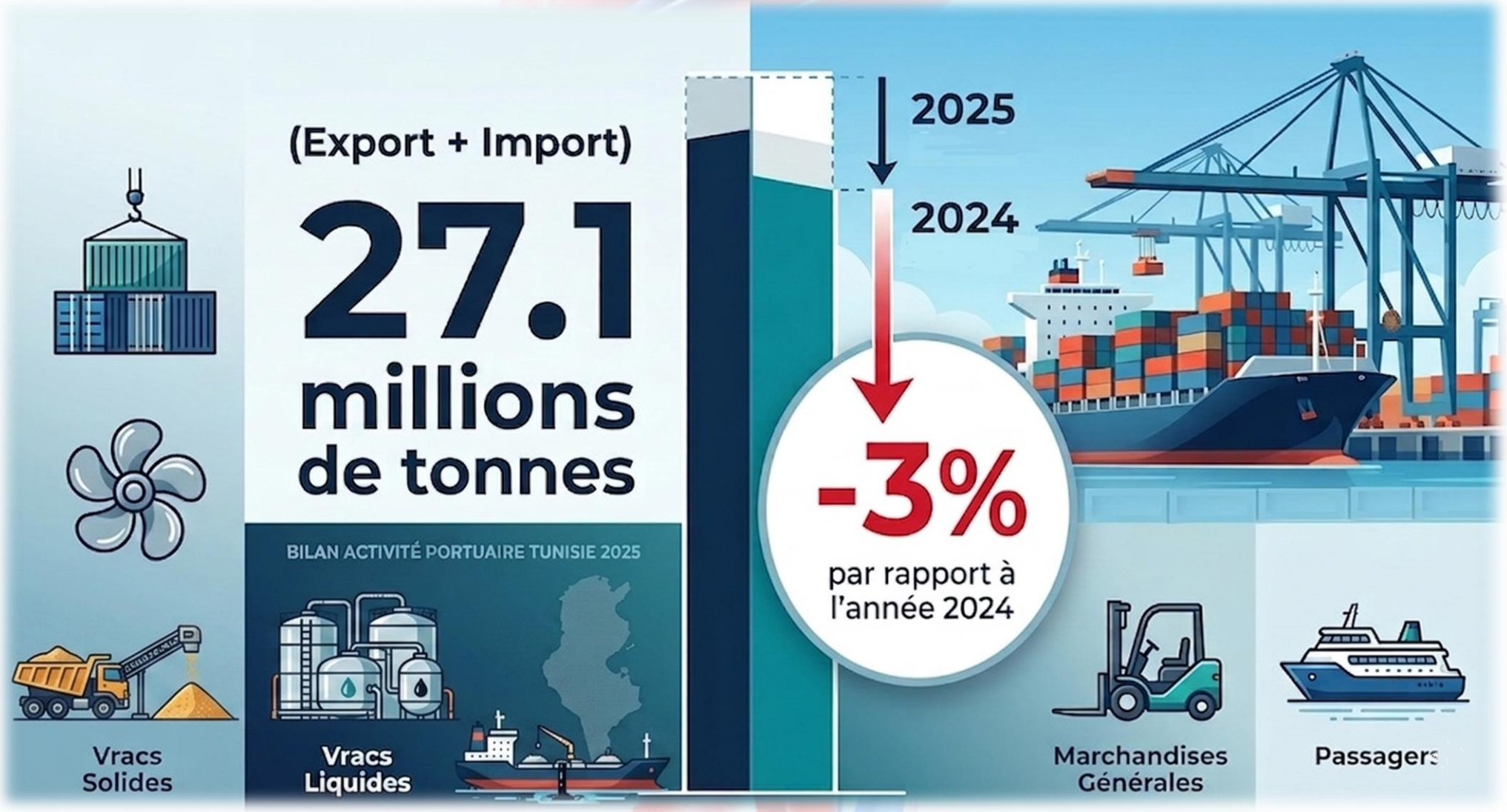
Trafic global des marchandises : Import, Export et Cabotage (2024-2025)

	2024			2025			Variation 2025/2024 (%)		
	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage	Import	Export	Cabotage
Tonnage	17 459 953	9 847 448	538 268	17 493 874	9 299 868	320 020	0	- 6	- 41
Total	27 845 669			27 113 762			-3		

Unité:Tonnes



- Le trafic global des marchandises pour l'année 2025 s'établit à **27 113 762 tonnes**, marquant une **baisse de 3** % par rapport à l'exercice 2024. Ce recul s'explique principalement par une diminution des exportations et du cabotage, alors que les importations maintiennent une certaine stabilité.



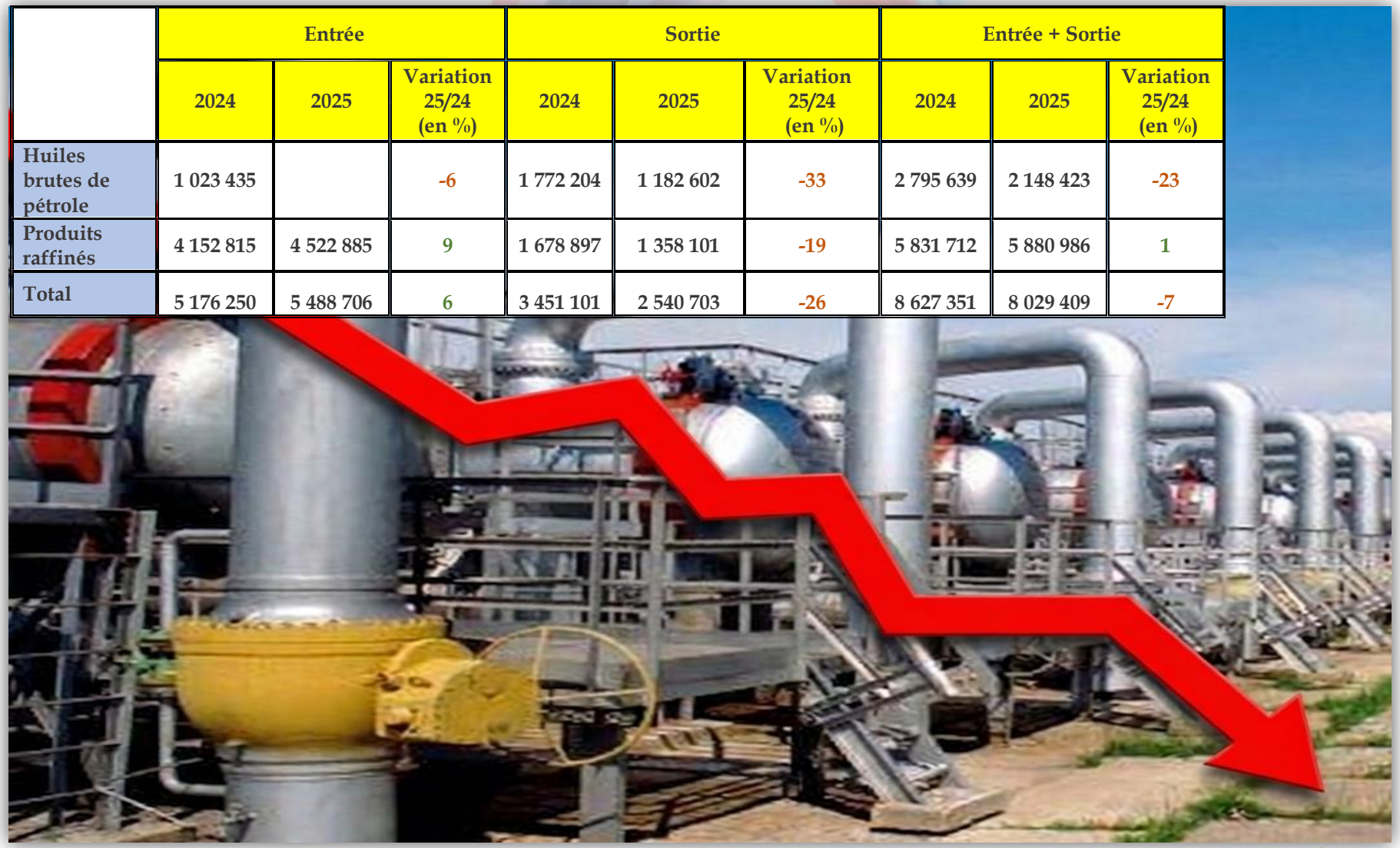
- **Vracs Solides (36 %) :** Avec **9,6 millions de tonnes**. Le trafic est dominé par les vracs industriels (mines, phosphates) et alimentaires (céréales), notamment aux ports de **Sfax** et **Bizerte**.
- **Vracs Liquides (32 %) :** Totalisant **8,7 millions de tonnes**, cette catégorie est portée par les hydrocarbures. Le port de **Skhira** reste le pôle stratégique avec plus de **4 millions de tonnes** manipulées.
- **Marchandises Générales (32 %) :** S'élevant à **8.7 millions de tonnes** La catégorie des marchandises générales comprend les marchandises unitisées (conteneurs et unités roulantes), traitées essentiellement à Rades, ainsi que les marchandises non unitisées.
- **Marchandises Conteneurisées** : Elles représentent **4,37** millions de tonnes, correspondant à un volume de **538 692 EVP**. Le port de **Rades** traite près de **66** % de ce volume (soit **347 524 EVP**), consolidant ainsi son rôle stratégique dans le commerce extérieur.
- **Unités Roulantes**: Ce flux totalise **2,1** millions de tonnes pour un nombre de **167 043** unités roulantes. Ce trafic est traité exclusivement au niveau des ports de Rades et de La Goulette. Cette concentration illustre l'importance vitale des lignes régulières maritimes.
- **Import/Export** : En **2025** la balance commerciale reste déficitaire en volume : avec **17,6** millions de tonnes à l'import contre **9,4** millions à l'export, les exportations ont subi une baisse de **6** %, passant de **9,847,448** tonnes en **2024** à **9,299,868** tonnes.
- **Passagers et Véhicules** : Le flux des passagers (**827 455**) et des véhicules (**337 569**) est fortement centralisé à La Goulette, le port de Zarzis assurant le reste du trafic, notamment pour répondre aux besoins du Sud tunisien.
- **Croisières** : Le secteur confirme sa reprise avec **272 475** croisiéristes, signe d'une attractivité touristique retrouvée pour la destination Tunisie.

ANALYSE DU TRAFIC DES PRINCIPALES MARCHANDISES

Les Vrac liquides

- **Les Hydrocarbures**

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Huiles brutes de pétrole	1 023 435		-6	1 772 204	1 182 602	-33	2 795 639	2 148 423	-23
Produits raffinés	4 152 815	4 522 885	9	1 678 897	1 358 101	-19	5 831 712	5 880 986	1
Total	5 176 250	5 488 706	6	3 451 101	2 540 703	-26	8 627 351	8 029 409	-7



- En 2025, le trafic global des hydrocarbures a atteint **8 millions de tonnes** contre 8,6 millions de tonnes en 2024, soit une diminution de 7%**.**
- Le trafic global des Huiles brutes de pétrole a diminué durant l'année 2025 de 23% compte tenu des opérations de cabotage national.
- Le déchargement des produits raffinés a enregistré une hausse de 9 % en 2025, atteignant **4,5 millions de tonnes** contre 4,15 millions de tonnes en 2024. En revanche, le chargement de ces produits a connu une baisse de 19 %, passant de 1,67 million de tonnes en 2024 à 1,35 million de tonnes en 2025. Cette diminution s'explique par le recul des exportations de produits raffinés, notamment à partir du port de La Skhira, où les volumes ont chuté de 15 % pour s'établir à **867 mille tonnes** en 2025 contre 1 million de tonnes en 2024. De même, le port de Bizerte–Menzel Bourguiba a enregistré une baisse plus marquée de 27 %, avec un volume de **442 mille tonnes** en 2025 contre 603 mille tonnes l'année précédente.
- Le cabotage national des huiles brutes de pétrole ; trafic provenant du port de la Skhira vers le port de Bizerte-Menzel Bourguiba , a connu une baisse de 41% pour atteindre **160 mille tonnes** en 2025 contre 269 mille tonnes en 2024.

- ## Les autres liquides en vrac

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Produits chimiques	153 467	173 316	13	346 107	264 481	-24	499 574	437 797	-12
Huiles végétales	180 907	184 332	2	40 914	55 561	36	221 821	239 893	8
Autres	25 495	14 778	- 42	0	0	-	25 495	14 778	- 42
Total	**359 869**	**372 426**	3	**387 021**	**320 042**	-17	**746 890**	**692 468**	-7

➢ Les produits chimiques :

Le trafic des produits chimiques à l'import a enregistré une augmentation de 13% par rapport à l'année précédente, enregistrant ainsi **173 mille tonnes** en 2025, ceci est expliqué par la hausse des importations de l'ammoniac à partir du port de Gabès (26%).

Le trafic des produits chimiques à l'export a marqué une diminution de 24% en 2025 comparé à 2024, et a atteint 264 mille tonnes.

➢ Les huiles végétales :

Les importations des huiles végétales ont légèrement augmenté de 2% en 2025 par rapport à 2024. De même, les exportations de ce trafic ont enregistré une augmentation de 36% par rapport à l'année passée.

Les Vrac solides

- ### Les vrac solides alimentaires

❖ Céréales et dérivés

(en tonnes)

Rubrique	2024 Entrée	2025 Entrée	Variation 25/24 (en %)
Tonnage	3 940 260	3 206 855	**-19**

Les importations des céréales ont enregistré une diminution de 19%, soit **3,2 millions de tonne** contre 3,9 millions de tonne en 2024.
Le trafic des céréales réparti entre : blé dur (**37%**), maïs (**33%**), blé tendre (**20%**) et orge (**10%**) et est débarqué aux ports de Sfax (**54%**), Rades (**25%**), Bizerte (**10%**), Gabes (**6%**) et Sousse (**6%**).

❖ Soja

Les importations du soja et des tourteaux de soja ont marqué une augmentation en 2025 par rapport à l'année précédente.

(en tonnes)

Rubrique	2024 Entrée	2025 Entrée	Variation 25/24 (en %)
Soja	557 515	604 068	**8**
Tourteaux de soja	100 737	120 700	**20**
Total	**658 252**	**724 768**	**10**



❖ Sucre roux

Aucun trafic de sucre roux n'a été enregistré en 2025, suite à l'arrêt des activités de la Société Tunisienne du Sucre (STS) durant cette année.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	58 362	0	-100

• Les autres solides en vrac

❖ Soufre solide

Les importations du soufre solide essentiellement des Emirats Arabes Unis, la Russie, le Koweït, La Libye et la Grèce ont diminué de 8% par rapport à l'année passée soit 612 mille tonnes contre 664 mille tonnes en 2024.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	664 301	612 749	-8

❖ Phosphate naturel et engrais chimiques

Les exportations du phosphate naturel de calcium et des engrais chimiques d'origine phosphaté ont marqué une augmentation en 2025, de 1%, passant de 422 mille tonnes en 2024 à 425 mille tonnes en 2025.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	Sortie	
Phosphate Naturel	18 295	39 110	114
Engrais chimiques	403 630	385 484	-4
Total	**421 925**	**424 594**	1



❖ Sel marin

Le trafic global du sel marin à l'export a atteint 1,4 million de tonnes en 2025 (soit une baisse de 11%) dont 53 % au port de Zarzis, 31% au port de Sfax, 11% au port de Sousse et 5% au port de Gabes.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	1 561 780	1 391 854	-11

❖ Coke de pétrole (les combustibles solides)

Le trafic du coke de pétrole à l'import a enregistré une diminution de 5% en 2025 comparé à 2024.

Ce trafic est réparti entre les ports de Bizerte (54%), Gabes (41%) et Rades (5%).

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	722 521	687 336	-5

❖ Sable

Après deux années consécutives de déclin, les exportations de sable ont entamé un redressement en 2025.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	sortie	
Tonnage	8 500	274 277	3127



❖ Granulé de marbre

Les importations du granulé de marbre ont enregistré une diminution de 9% en 2025 par rapport à 2024.

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	Entrée	Entrée	
Tonnage	102 506	92 850	-9

❖ Clinker

Les exportations du clinker ont enregistré une augmentation remarquable de 76% par rapport à l'année précédente, Ce trafic est réparti entre les ports de Gabes (72%), Sfax (19%) et Bizerte (9%).

(en tonnes)

Rubrique	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
	sortie	Sortie	
Tonnage	96 875	170 704	76



Les Marchandises générales

Le trafic des marchandises générales importées en 2025, dans les ports de commerce Tunisiens, a augmenté de 9% et a atteint **5,9 millions de tonnes** contre 5,4 millions de tonnes en 2024.

Le trafic des marchandises générales exportées en 2025 a augmenté de 2% et a atteint **2.85 millions de tonnes** contre 2.8 millions de tonnes en 2024.

La répartition des marchandises générales à l'import et à l'export, entre marchandises unitisées (conteneurs et unités roulantes) et marchandises non unitisées (sacs, colis, palettes….), est comme suit :

(en tonnes)

	Entrée			Sortie			Entrée + Sortie		
	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Marchandises non unitisées	1 632 253	1 812 696	11	380 753	416 345	9	2 013 006	2 229 041	11
Marchandises unitisées	3 736 064	4 053 503	8	2 407 925	2 432 688	1	6 143 989	6 486 191	6
Marchandises en conteneurs	2 769 992	3 058 329	10	1 396 434	1 319 067	-6	4 166 426	4 377 396	5
Marchandises en unités roulantes	966 072	995 174	3	1 011 491	1 113 621	10	1 977 563	2 108 795	7
Total	5 368 317	5 866 199	9	2 788 678	2 849 033	2	8 156 995	8 715 232	7

- ## Marchandises non unitisées

En 2025, les **1,8 millions de tonnes** de marchandises importées non unitisées représentent **29%** des marchandises générales importées totalisant ainsi 6,3 millions de tonnes, soit une augmentation de 11% par rapport à l'année 2024.

Les principaux produits non unitisés importées sont comme suit :

(en tonnes)

Marchandises non unitisées importées	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Sucres raffinés	160 530	167 840	5
Bois	165 418	257 561	56
Fer, fonte et acier	848 303	919 989	8
Marbre	91 698	81 772	-11
Alfa, pâte et papier	82 291	96 669	17



Les marchandises générales non unitisées, destinées à l'export, ont enregistré une augmentation de 9% par rapport à l'année 2024.
Le volume total est de 416 mille tonnes contre 381 mille tonnes en 2024.

(en tonnes)

Marchandises non unitisées exportées	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Fer, fonte et acier	124 657	201 077	-29
Ciment hydraulique	113 031	47 163	72
ferrailles	19 418	9 387	-52
chaux	29 386	46 836	22
Sel	13 378	29 667	122



• Marchandises unitisées :

Les marchandises générales unitisées représentent **74%** du total des marchandises générales où elles atteignent les **6,5 millions tonnes** en 2025, soit une augmentation de **6%** par rapport à l'année 2024.

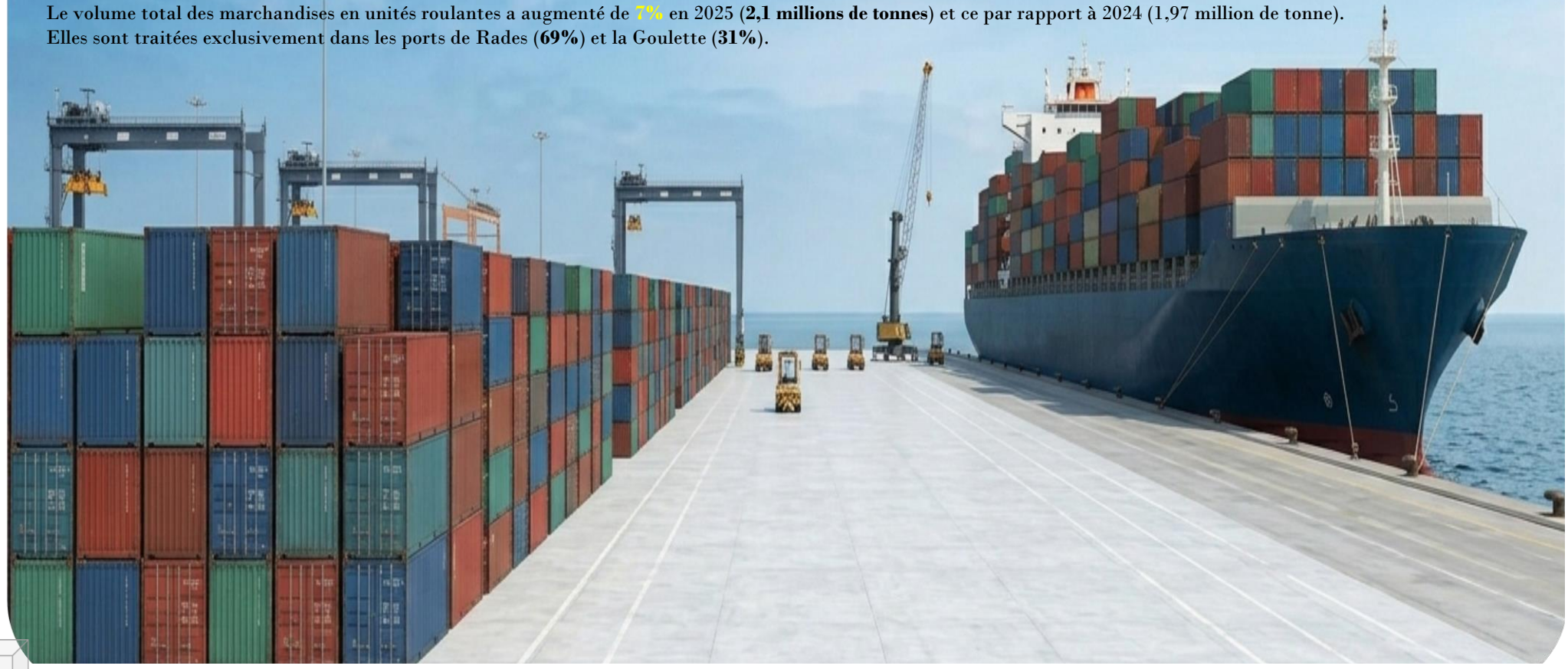
❖ Marchandises en conteneurs :

Le taux de conteneurisation des marchandises générales a atteint en 2025 les **50%**.
Le total des marchandises générales conteneurisées est de l'ordre de **4,4 millions de tonne** en 2025, contre 4,2 millions de tonnes en 2024, soit une augmentation de **5%**.

Le tonnage des marchandises conteneurisées **importées** a atteint **3,1 millions de tonnes** soit une augmentation de **10%** par rapport à 2024, avec des proportions variées : Rades (**69%**), Sfax (**19%**), Sousse (**11%**) et Bizerte (**1%**).
Le tonnage des marchandises conteneurisées **exportées** est de l'ordre de **1,3 millions de tonne**, soit une diminution de 6% par rapport à 2024. Ces marchandises sont embarquées à partir des ports de Rades (**61%**), Sfax (**34%**), Sousse (**4%**) et Bizerte (**1%**).

❖ Marchandises en unités roulantes :

Le volume total des marchandises en unités roulantes a augmenté de **7%** en 2025 (**2,1 millions de tonnes**) et ce par rapport à 2024 (1,97 million de tonne).
Elles sont traitées exclusivement dans les ports de Rades (**69%**) et la Goulette (**31%**).



Trafic des conteneurs et des unités roulantes

Le trafic global des marchandises générales et transitant par les ports de commerce tunisiens a atteint 8,7 millions de tonnes au cours de l'année 2025 dont 4,4 millions de tonnes de marchandises sont manipulées par des conteneurs et 2,1 million de tonnes de marchandises manipulées dans des unités roulantes (UR).

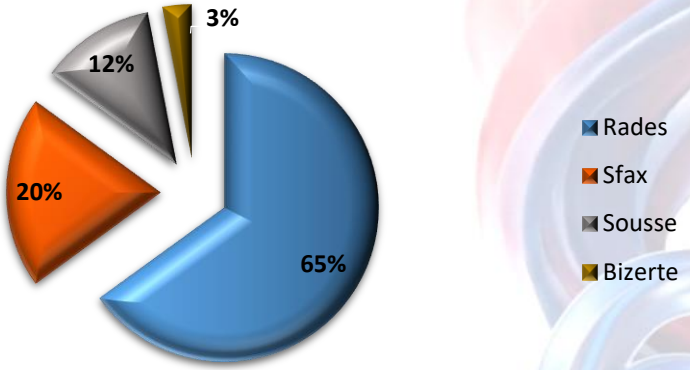
Trafic des conteneurs :

La répartition du trafic des conteneurs durant l'année 2025 est comme suit :

			GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	TOTAL
Nombre des conteneurs	20'	2024	45	80 094	1 309	9 835	26 659	1		117 943
		2025	14	77 272	1 749	9 114	29 221			117 370
	40'	2024	150	122 464	4 809	24 132	35 460			187 015
		2025	264	135 126	8 076	27 540	39 655			210 661
	Total	2024	195	202 558	6 118	33 967	62 119	1		304 958
		2025	278	212 398	9 825	36 654	68 876			328 031
	Total E V P	2024	345	325 022	10 927	58 099	97 579	1		491 973
		2025	542	347 524	17 901	64 194	108 531			538 692
		%	57	7	64	10	11			9
	E V P pleins	2024	165	237 360	1 059	32 195	63 458	1		334 238
		2025	245	253 606	8 663	35 665	71 850			370 029
		%	48	7	718	11	13			11
Tonnage correspondant (Tonnes)		2024	1 124	2 858 423	11 102	355 398	940 246	133		4 166 426
		2025	2 250	2 904 001	57 197	377 835	1 036 113			4 377 396
		%	100	2	415	6	10			5

En 2025, le nombre des conteneurs en EVP a atteint **538 692** et a enregistré une augmentation de **9%** par rapport à 2024.

La contribution de chaque port dans le trafic des conteneurs durant l'année 2025, est comme suit :



Trafic des conteneurs par port



Trafic des unités roulantes :

Le trafic des unités roulantes a augmenté de 4% au cours de l'année 2025 et a atteint 167 mille unités contre 160 mille en 2024.
De même, les marchandises transportées en unités roulantes ont marqué une hausse d'environ 131 mille tonnes, soit une augmentation de 7%.

Le port de Rades accapare toujours les ¾ du Trafic annuel.

	Nombre UR			Tonnage (T)		
	2024	2025	%	2024	2025	%
GOULETTE	36 293	40 306	11	576 993	645 986	12
RADES	124 028	126 737	2	1 400 559	1 462 809	4
TOTAL	160 360	167 043	4	1 977 563	2 108 795	7



Trafic des passagers et des croisiéristes

Trafic des passagers

Le trafic des passagers durant l'année 2025 a enregistré une augmentation de **4%**, soit **827 mille passagers**.
Le nombre des voitures quant à eux a enregistré une augmentation de **5%** par rapport à 2024, soit environ **337 mille voitures** en 2025.

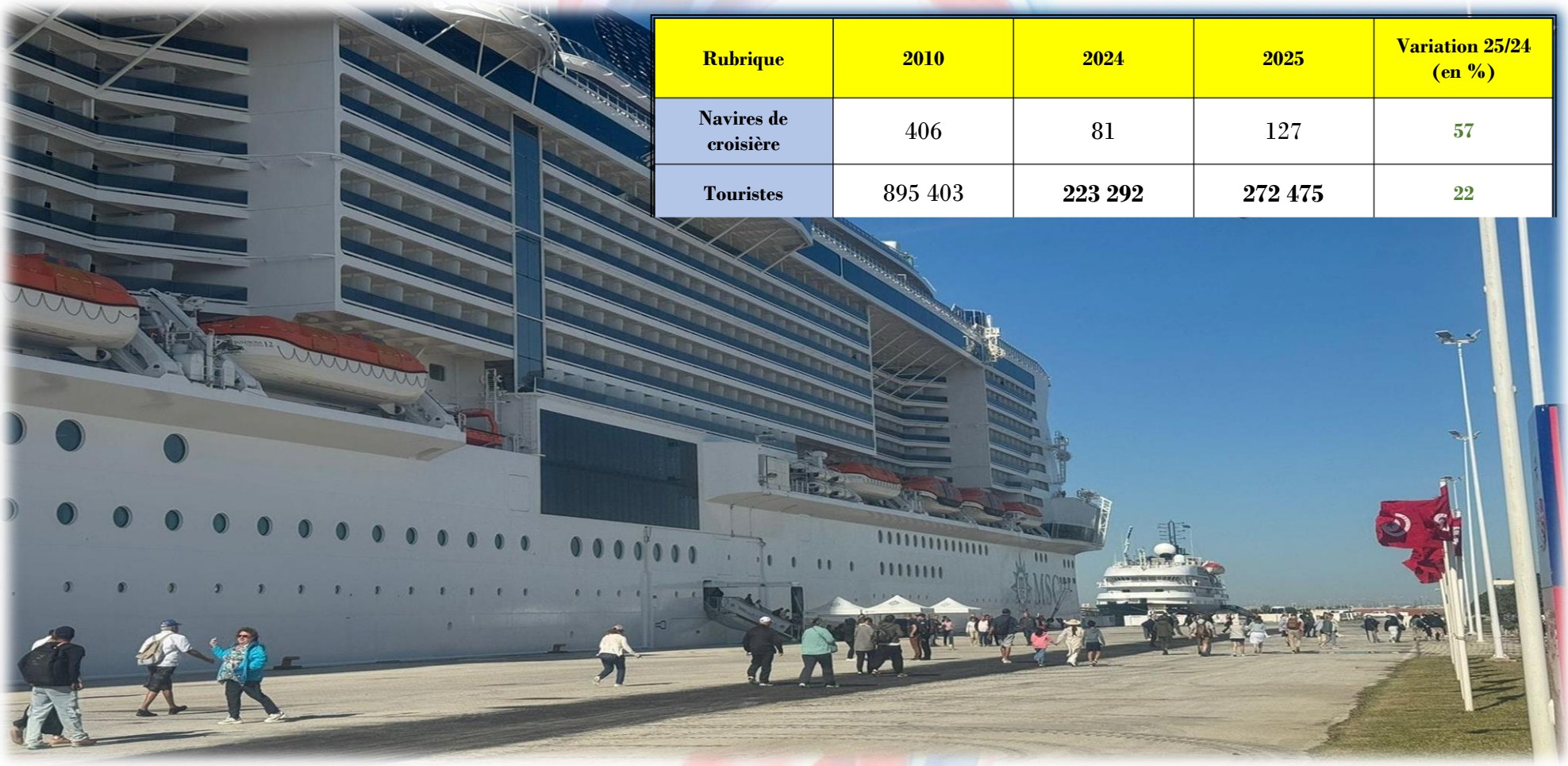
Rubrique	2010	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Nombre de Navires	608	505	544	8
Passagers	708 443	797 031	827 455	4
Voitures de passagers	273 557	321 194	337 569	5



Trafic des croisiéristes

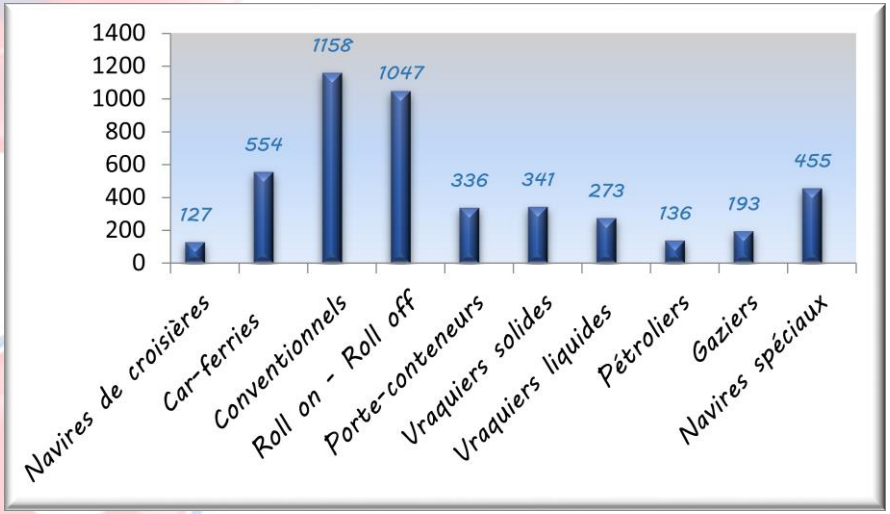
Le trafic des touristes durant l'année 2025 a enregistré une augmentation de 22%, soit 272 mille touristes.

Rubrique	2010	2024	2025	Variation 25/24 (en %)
Navires de croisière	406	81	127	57
Touristes	895 403	**223 292**	**272 475**	22



Mouvement de la navigation maritime

Types de Navires	Navires (Entrée)		Jauge brute (Entrée)		Marchandises (Entrée + Sortie)	
	Nombre	%	unités	%	Tonnage (T)	%
Navires de croisières	127	3	9 851 068	12	-	-
Car-ferries	554	12	20 354 346	25	**611 599**	2
Conventionnels	1158	25	7 352 981	9	**6 412 737**	24
Roll on - Roll off	1047	23	26 043 721	32	**3 452 021**	13
Porte-conteneurs	336	7	3 172 054	4	**1 857 269**	7
Vraquiers solides	341	7	3 964 772	5	**3 870 463**	14
Vraquiers liquides	273	6	4 949 604	6	**4 582 913**	17
Pétroliers	136	3	4 014 901	5	**5 586 322**	21
Gaziers	193	4	1 665 467	2	**675 955**	2
Navires spéciaux	455	10	667 795	1	**64 483**	0
Total	**4 620**	**100**	**82 036 709**	**100**	**27 113 762**	**100**



Trafic par type de navire

Le nombre total des navires ayant accostés aux ports de commerce maritime Tunisiens, durant l'année 2025, a atteint les **4620** navires, marquant ainsi une baisse de 1% par rapport à 2024.
La jauge brute des navires a augmenté de 4%.

Lignes maritimes régulières

	Les lignes effectives au titre de l'année 2025					
Port :	**Nombre:**	**Transporteur**	**Agent Maritime :**	**Destination:**	**Fréquence :**	**Type de marchandises:**
Bizerte - Menzel Bourguiba	**2**	SEALEAD	SIRINE MARITIME	BIZERTE/MALTE	4/mois	conteneur
		AKKON	AKKON	TURQUIE/BIZERTE/ESPGNE/MAROC /TURQUIE	2/mois	conteneur
La Goulette	**17**	CTN	CTN	MARSEILLE	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		CTN	CTN	GÊNES	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		CTN	CTN	MARSEILLE	10/mois	ROULIERS/PASSAGERS Ddurant la haute saison
		CTN	CTN	GÊNES	10/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la haute saison
		CTN	CTN	LIVORNO	04/mois	ROULIERS
		GRIMALDI	GRIMALDI TUNISIE	CIVITAVECHIA	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS
		GRIMALDI	GRIMALDI TUNISIE	PALERME + SALERNE	08/mois	ROULIERS/PASSAGERS
		GNV	DALESSANDRO	GÊNES	08/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		GNV	DALESSANDRO	PALERME+ CIVITAVECHIA	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		GNV	DALESSANDRO	GÊNES	12/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la haute saison
		GNV	DALESSANDRO	CIVITAVECHIA	02/mois	ROULIERS/PASSAGERS (exceptionnel jusqu'au 31/12/2025)
		GNV	HTRI	CIVITAVECHIA	02/mois	ROULIERS/PASSAGERS (exceptionnel jusqu'au 31/12/2025)
		CORSICA LINEA	GRIMALDI TUNISIE	MARSEILLE	04/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la basse saison
		CORSICA LINEA	GRIMALDI TUNISIE	MARSEILLE	12/mois	ROULIERS/PASSAGERS Durant la haute saison
		AIRBUS	SOCOTU	NAPLES	02/mois	ROULIERS
		CMA CGM	CMA	RADES	02/mois	ROULIERS
		DFDS	SOCOTU	RADES	02/mois	ROULIERS
Rades	**13**	MAERSK	MAERSK Logistics and services	CAGLIARI	4/mois	Conteneurs
		MSC	MSC TUNISIE	GIO TAURO	4/mois	Conteneurs
		MSC	HTRI LOGISTICS	GIO TAURO	4/mois	Conteneurs
		MEDKON	TUNISHIP	Istanbul-VALENCE-GIMLIC-BARCELONE	3/mois	Conteneurs
		MESSINA	MESSINA TUNISIE	NAPOLI-GIO TAURO	4/mois	Conteneurs
				GENOVA	4/mois	Conteneurs
		CMA CGM	CMA CGM TUNISIE	MARSEILLE	4/mois	Conteneurs/remorques
				MALTE	8/mois	Conteneurs
		CTN	CTN	MARSEILLE	12/mois	Conteneurs/remorques
				LIVOURNO	8/mois	Conteneurs/remorques
				GENOVA	12/mois	Conteneurs/remorques
				SAGUNTO-BARCELONE	4/mois	Conteneurs/remorques
		DFDS SEAWAYS	SOCOTU	MARSEILLE	8/mois	Conteneurs/remorques
Sousse	**4**	CMA CGM	CMA CGM	MARSAXLOKK/SOUSSE	3/mois	CONTENEURS
		AKKON	IFS	ISTANBUL/GEBSE/GEMLIK/IZMIR//SOUSSE/ TRIPOLI/EL KHOMS	3/mois	CONTENEURS
		ARKAS	AFRIMAR	ISMIR/EVYAP/MARPORT/SFAX/SOUSSE	2/mois	CONTENEURS
		SAHEL LINE TUNISIE	SAHEL LINE	MARINA DE CARRARA/SOUSSE/SFAX	2/mois	CONTENEURS/MARCHANDISES DIVERSES
Sfax-Sidi Youssef	**7**	MAERSK	MAERSK	MALTE-EL KHOMS - MESRATA-SFAX	4 fois / mois	Conteneur
		CMA-CGM	CMA- CGM TUNISIA	MALTE -SFAX	4 fois / mois	
		SAHEL LINE GENOVA	SAHEL LINE	LASPEZIA- SFAX-SOUSSE	2 fois/ mois	
		ARCO LINE SHIPPING	LOGISTICA SHIPPING	MISURATA - BARCELONE- SFAX	2 fois / mois	
		ARKAS LINE	GREEN TUNISIE	ISTAMBUL- IZMIR-GEMLIK- SFAX-SOUSSE - BIZERTE	3 fois / mois	
		SEA LEAD	ASA	IZMIR – SFAX -RADES	2 fois / mois	
		MEDKON LINES	TUNISHIP	ISTAMBUL- IZMIR-GEMLIK-IVYAP-MUSRATA-ALGER-PIRAEUS-CASTELLONE-TARRAGONE-DURRES	2 fois / mois	
Gabes	**0**		/	/	/	/
Zarzis	**0**		/	/	/	/
TOTAL	**43 LIGNES**					



Trafic Ferroviaire-Portuaire

Unité (Tonne)

		Ports			
Catégories	Sous-Catégories	Sfax	Rades	Bizerte	Sousse
Export					
Vrac Solides	Engrais TSP	84 321			
	Phosphate	117 000			
EVP pleins (Tonne)			24 074		
Import					
Vrac Solides	Céréales	34 156	42 829	43 175	
	Soufre	271 290			



Activités des ports de commerce tunisiens durant l'Année 2025

Port de La Goulette



Le **port de La Goulette** est l'un des principaux pôles maritimes de Tunisie, servant de porte d'entrée historique et touristique à la capitale Tunis. il est spécialisé dans le traitement du trafic des passagers et des croisiéristes.

Activité 2025

		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		295 508	312 169	6	738 695	817 544	11	1 034 203	1 129 713	9
Autres solides en vrac		0	0	-	353 703	361 645	2	353 703	361 645	2
Marchandises générales		291 298	312 169	7	384 992	455 899	18	676 290	768 068	14
Conteneurs	Nombre (EVP)	234	503	115	111	39	-65	345	542	57
	Tonnage	569	1 966	246	555	284	-49	1 124	2 250	100
Unités roulantes	Nombre	19 196	20 109	5	17 097	20 197	18	36 293	40 306	11
	Tonnage	196 305	192 957	-2	380 688	453 029	19	576 993	645 986	12
Marchandises non unitisées		94 424	117 246	24	3 749	2 586	-31	98 173	119 832	22
Passagers	Nombre	414 019	434 660	5	372 884	383 073	3	786 903	817 733	4
	Nombre des voitures des passagers	169 747	179 155	6	147 633	154 750	5	317 380	333 905	5
Croisiéristes	Nombre des touristes	222 661	270 184	21	222 661	270 184	21	445 322	540 368	21
	Nombre des navires	76	122	61				76	122	61
Nombre de voitures neuves		44 702	48 694	9				44 702	48 694	9
Navires		928	978	5				928	978	5



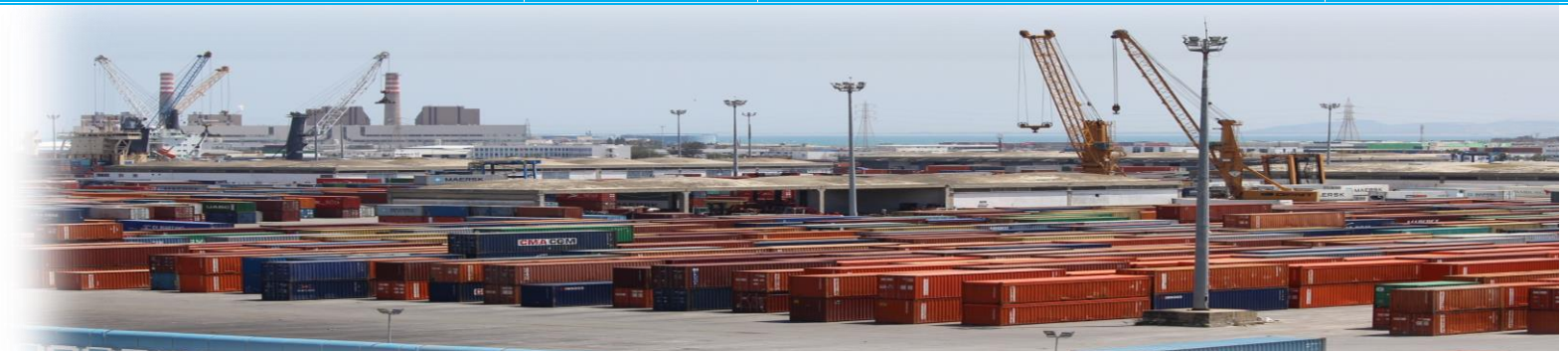
Port de Rades



Le **port de Rades** est le principal poumon économique de la Tunisie, traitant l'essentiel du commerce extérieur grâce à sa spécialisation dans le trafic de conteneurs et des unités roulantes.

Activité 2025

		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		**2024**	**2025**	**%**	**2024**	**2025**	**%**	**2024**	**2025**	**%**
Total marchandises		**5 080 711**	**5 224 412**	3	**1 528 309**	**1 501 619**	-2	**6 609 020**	**6 726 031**	2
Hydrocarbures		947 553	1 116 132	18	0	0	-	947 553	1 116 132	18
Autres liquides en Vrac		97 144	79 358	-18	0	0	-	**97 144**	**79 358**	-18
Vracs Solides Alimentaires		1 223 933	1 087 635	-11	0	0	-	1 223 933	1 087 635	-11
Marchandises générales		2 765 678	2 900 219	5	1 494 960	1 468 327	-2	**4 260 638**	**4 368 546**	3
Conteneurs	Nombre (EVP)	171 504	181 548	6	153 518	165 976	8	**325 022**	**347 524**	7
	Tonnage	1 994 367	2 096 918	5	864 056	807 083	-7	**2 858 423**	**2 904 001**	2
Unités roulantes	Nombre	61 700	62 997	2	62 328	63 740	2	**124 028**	**126 737**	2
	Tonnage	769 756	802 217	4	630 803	660 592	5	**1 400 559**	**1 462 809**	4
Marchandises non unitisées		1 555	1 084	-30	101	652	546	**1 656**	**1 736**	5
Navires		**1 269**	**1 203**	-5				**1 269**	**1 203**	-5



Port de Bizerte Menzel Bourguiba



Le **port de Bizerte-Menzel Bourguiba** occupe une position stratégique en Méditerranée, se distinguant par son activité industrielle et son terminal spécialisé dans les hydrocarbures.
Bénéficiant d'un tirant d'eau important, il constitue un pôle majeur pour la réparation navale et le commerce de vracs solides et liquides au nord de la Tunisie.



Activité 2025		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		4 044 763	4 136 307	2	788 370	690 080	-12	4 833 133	4 826 387	-0.1
Hydrocarbures		1 983 397	2 134 498	8	603 495	442 100	-27	2 586 892	2 576 598	-0.4
Huile brut de pétrole		1 023 435	965 821	-6	0	0	-	1 023 435	965 821	-6
Produits raffinés		959 962	1 168 677	22	603 495	442 100	-27	1 563 457	1 610 777	3
Autres liquides en Vrac		35 237	46 097	31	0	0	-	35 237	46 097	31
Vracs Solides Alimentaires		789 774	654 554	-17	0	0	-	789 774	654 554	-17
céréales		561 213	319 541	-43	0	0	-	561 213	319 541	-43
Sucre roux		58 362	0	-100	0	0	-	58 362	0	-100
Autres		170 199	335 013	97	0	0	-	170 199	335 013	97
Autres solides en Vrac		494 573	526 068	6	0	29 795	-	494 573	555 863	12
Coke de pétrole		262 257	369 294	41	0	0	-	262 257	369 294	41
Clinker		89 161	69 425	-22	0	15 704	-	89 161	85 129	-5
Autres		143 155	87 349	-39	0	14 091	-	143 155	101 440	-29
Marchandises générales		741 782	775 090	4	184 875	218 185	18	926 657	993 275	7
Conteneurs	Nombre (EVP)	715	6 997	879	10 212	10 904	7	10 927	17 901	64
	Tonnage	8 018	43 089	437	3 084	14 108	357	11 102	57 197	415
Marchandises non unitisées		733 764	732 001	0	181 791	204 077	12	915 555	936 078	2
Navires		360	409	14				360	409	14

Port de Sousse



Le **port de Sousse** est idéalement situé au cœur de la région du Sahel tunisien, c'est un port polyvalent qui joue un rôle stratégique dans le commerce international du pays.

Activité 2025

PRODUITS		ENTREE 2024	ENTREE 2025	ENTREE %	SORTIE 2024	SORTIE 2025	SORTIE %	ENTREE + SORTIE 2024	ENTREE + SORTIE 2025	ENTREE + SORTIE %
Total marchandises		1 003 176	923 322	-8	582 054	792 367	36	1 585 230	1 715 689	8
Hydrocarbures		18 385	18 256	-1	0	0	-	18 385	18 256	-1
Vracs Solides Alimentaires		283 002	204 655	-28	13 720	37 543	174	296 722	242 198	-18
Autres solides en Vrac		51 999	47 100	-9	477 553	661 370	38	529 552	708 470	34
Sable		0	0	-	8 500	274 277	3127	8 500	274 277	3127
Sel marin		0	0	-	209 320	153 599	-27	209 320	153 599	-27
Autres		51 999	47 100	-9	259 733	233 494	-10	311 732	280 594	-10
Marchandises générales		649 790	653 311	1	90 781	77 526	-15	740 571	730 837	-1
Conteneurs	Nombre (EVP)	27 943	32 216	15	30 156	31 978	6	58 099	64 194	10
	Tonnage	302 230	330 638	9	53 168	47 197	-11	355 398	377 835	6
Marchandises non unitisées		347 560	322 673	-7	37 613	30 329	-19	385 173	353 002	-8
Navires		605	587	-3				605	587	-3





Programme de modernisation : Réception du remorqueur « OUDHNA »

Le 10 Décembre 2025, l'OMMP a réceptionné au port de Sousse le nouveau remorqueur « **OUDHNA** ». Il s'agit de la deuxième unité livrée dans le cadre du programme global de renouvellement de la flotte de servitude. Ce renforcement ciblé permet d'élever les standards de sécurité et d'optimiser l'assistance opérationnelle aux navires au sein du port de Sousse.

Port de Sfax-Sidi Youssef



Le **port de Sfax-Sidi Youssef**, second pôle économique de la Tunisie, se distingue par sa polyvalence et son rôle de premier plan dans l'exportation de produits phares tels que les phosphates et l'huile d'olive. C'est la porte d'entrée du centre et du sud du pays, il constitue une plateforme logistique stratégique connectant les grandes industries régionales aux marchés internationaux.

Activité 2025		ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises		3 388 300	3 621 226	7	1 369 229	1 353 021	-1	4 757 529	4 974 247	5
Hydrocarbures		7 244	8 111	12	0	0	-	7 244	8 111	12
Autres liquides en Vrac		104 979	97 852	-7	40 914	39 633	-3	145 893	137 485	-6
Vracs Solides Alimentaires		2 008 937	1 912 369	-5	49 610	171 250	245	2 058 547	2 083 619	1
Autres solides en Vrac		383 640	428 294	12	793 029	648 233	-18	1 176 669	1 076 527	-9
Phosphate naturel de calcium		0	0	-	18 295	39 110	114	18 295	39 110	114
Engrais phosphatés		0	0	-	144 550	93 270	-35	144 550	93 270	-35
Soufre		255 140	263 599	3	0	0	-	255 140	263 599	3
Sel marin		0	0	-	440 015	431 839	-2	440 015	431 839	-2
Autres		128 500	164 695	28	190 169	84 014	-56	318 669	248 709	-22
Marchandises générales		883 500	1 174 600	33	485 676	493 905	2	1 369 176	1 668 505	22
Conteneurs	Nombre (EVP)	45 213	54 415	20	52 366	54 116	3	97 579	108 531	11
	Tonnage	464 675	585 718	26	475 571	450 395	-5	940 246	1 036 113	10
Marchandises non unitisées		418 825	588 882	41	10 105	43 510	331	428 930	632 392	47
Navires		737	724	-2				737	724	-2



Modernisation de la flotte : Réception du remorqueur « BULLA REGIA »

Le 26 septembre 2025, l'OMMP a réceptionné le nouveau remorqueur « **BULLA REGIA** ». Cette unité moderne a été officiellement affectée au port de **Sfax - Sidi Youssef** et c'est la première d'un programme d'acquisition global portant sur six nouveaux remorqueurs. Cet investissement stratégique vise à renforcer la sécurité opérationnelle et l'efficacité des manœuvres portuaires.

Port de Gabes



Le **port de Gabes** s'affirme comme le principal pôle de commerce industriel de la Tunisie, spécialisé dans le traitement et l'exportation de produits chimiques et minéraux. Directement lié au complexe industriel de la région, il constitue un maillon logistique vital pour l'économie nationale grâce à ses terminaux dédiés aux vracs liquides et solides.



Activité 2025	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises	1 926 885	1 456 182	-24	1 169 521	1 141 112	-2	3 096 406	2 597 294	-16
Hydrocarbures	233 652	250 038	7	54 706	48 589	-11	288 358	298 627	4
Autres liquides en Vrac	118 299	149 119	26	123 079	95 370	-23	241 378	244 489	1
Vracs Solides Alimentaires	380 357	181 422	-52	12 000	3 900	-68	392 357	185 322	-53
Autres solides en Vrac	1 162 033	843 388	-27	841 820	884 719	5	2 003 853	1 728 107	-14
Soufre	409 161	349 150	-15	0	0	-	409 161	349 150	-15
Engrais phosphatés	0	0	-	259 080	292 214	13	259 080	292 214	13
Coke de pétrole	437 721	282 213	-36	0	0	-	437 721	282 213	-36
Clinker	29 443	0	-100	47 160	123 000	161	76 603	123 000	61
Autres	285 708	212 025	-26	535 580	469 505	-12	821 288	681 530	8
Marchandises générales	32 544	32 215	-1	137 916	108 534	-21	170 460	140 749	-17
Navires	427	391	-8				427	391	-8

Port de Zarzis



Le **port de Zarzis** est une infrastructure régionale principalement orientée vers l'exportation du sel marin et le soutien logistique aux activités pétrolières du sud.



Activité 2025	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Total marchandises	74 871	108 179	44	947 265	968 848	2	1 022 136	1 077 027	5
Hydrocarbures	71 146	89 584	26	22 789	23 838	5	93 935	113 422	21
Produits pétroliers	71 146	89 584	26	0	0	-	71 146	89 584	26
Huile brut de pétrole	0	0	-	22 789	23 838	5	22 789	23 838	5
Autres solides en Vrac	0	0	-	914 998	909 349	-1	914 998	909 349	-1
Sel marin	0	0	-	831 425	735 607	-12	831 425	735 607	-12
Marchandises générales	3 725	18 595	399	9 478	26 657	181	13 203	45 252	243
Passagers	6 077	5 733	-6	4 051	3 989	-2	10 128	9 722	-4
Voitures des passagers	2 492	2 259	-9	1 322	1 405	6	3 814	3 664	-4
Navires	196	208	6				196	208	6



Programme de modernisation : Réception du remorqueur « El-JEM »

Le 03 Novembre 2025, l'OMMP a réceptionné au port de Zarzis le troisième remorqueur « **El-JEM** ». Cette livraison s'inscrit dans le cadre du programme global de renouvellement de la flotte de servitude. L'affectation de cette unité moderne vient consolider la sécurité des manœuvres et renforcer la capacité opérationnelle spécifique du port de Zarzis.

Port de La Skhira



Le **port de La Skhira** est une infrastructure exclusivement spécialisée dans le domaine énergétique, servant de terminal majeur pour le chargement et le déchargement du pétrole brut et de ses dérivés. Il sert de point d'arrivée pour les pipelines venant du sud tunisien. Ce port est essentiel pour l'importation de l'énergie et l'exportation des produits chimiques.
Le port de Skhira détient 49% du trafic global des hydrocarbures des ports de commerce tunisiens.
Le nombre des navires transitant par le port (à l'entrée) est de **94 vraquiers liquides** et de **26 pétroliers**.

	ENTREE			SORTIE			ENTREE + SORTIE		
PRODUITS	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
Pétrole brut				1 749 415	1 158 764	-34	1 749 415	1 158 764	-34
Tunisien				1 319 775	1 072 516	-19	1 319 775	1 072 516	-19
Algérien				429 640	86 248	-80	429 640	86 248	-80
Produits raffinés	1 914 873	1 872 087	-2	1 020 696	867 412	-15	2 935 569	2 739 499	-7
Acide phosphorique				223 028	169 111	-24	223 028	169 111	-24
TOTAL	1 914 873	1 872 087	-2	2 993 139	2 195 287	-27	4 908 012	4 067 374	-17

Le trafic global du port de la Skhira au cours de l'année 2025, est de l'ordre de 4,1 millions de tonnes, constitués principalement des hydrocarbures et des produits chimiques, enregistrant ainsi une diminution de 17% par rapport à l'année 2024.

Les hydrocarbures raffinés, importés, à travers le port de la Skhira, qui est de l'ordre de 1,9 millions de tonnes, ont diminué de 2%. De même, l'exportation de ce trafic est de l'ordre de 867 mille tonnes, soit une diminution de 15% par rapport à l'année précédente.
Les exportations du pétrole brut ont connu une diminution de 34% par rapport à 2024, avec 1,16 millions de tonnes en 2025.
Les exportations de l'acide phosphorique ont diminué de 24% en 2025 par rapport à l'année précédente.



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2025

Région Maritime	Les Bases Nautiques	Accidents et incidents	Saisies	Infractions	Congés	Actes de nationalité	Changement d'armement	Hypothèques	Transfert de propriété
RM Bizerte	-	-	03	168	331	21	04	43	135
RM Tunis	38	13	02	326	1116	15	12	44	407
RM Sousse	23	03	03	50	296	04	-	13	126
RM Monastir	32	04	12	381	898	94	08	77	259
RM Sfax	-	05	16	138	584	109	01	40	234
RM Gabes	-	01	03	82	800	42	-	13	280
RM Djerba	58	07	-	345	666	31	02	23	413
Total	151	33	39	1490	4691	316	27	253	1854



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2025

➢ Visites de sécurité des navires

Type de visite / Région Maritime	Visite de mise en service	Visite périodique	Visite exceptionnelle	Visite à sec	Visite de partance	Total
RM Bizerte	11	1161	1322	57	06	2557
RM Tunis	12	2249	1354	134	01	3750
RM Sousse	12	677	939	107	17	1752
RM Monastir	31	1567	1573	354	09	3534
RM Sfax	36	1208	2655	294	12	4205
RM Gabes	07	329	1056	51	01	1444
RM Djerba	18	680	2546	118	37	3399
Total	127	7871	11445	1115	83	20641



Activité de la Marine Marchande durant l'année 2025

- Visites de sécurité des navires autres que les navires s'adonnant au transport international

Région Maritime	Immatriculation des navires en cours de construction	Immatriculation des navires construits en Tunisie	Immatriculation des navires construits ou acquis à l'étranger	Total
RM Bizerte	23	24	06	53
RM Tunis	112	103	25	240
RM Sousse	29	56	04	89
RM Monastir	80	191	19	290
RM Sfax	89	91	06	186
RM Gabes	297	186	01	484
RM Djerba	141	139	04	284
Total	771	790	65	1626



Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime

➢ Visite de sécurité par l'Etat du pavillon (FSC)

En 2025, LA Direction de la Flotte et de la Sécurité Maritime a réalisé 62 visites de sécurité par l'Etat du pavillon (FSC) qui sont réparties comme suit :

	Visite à sec	Visite annuelle	Visite exceptionnelles	Total
Tanit	1	1	2	4
Carthage	1	1	5	7
Amilcar	-	1	4	5
Elissa	-	-	8	8
Salambo	-	-	5	5
Ulysse	-	1	8	9
La Galite	-	1	3	4
Iskander	-	-	2	2
Maridive 9	-	1	4	5
Maridive Tunisia 1	1	-	5	6
Sarost 5	-	-	3	3
AShtart	-	1	2	3
Ifrikia iii	-	-	1	1
Total	**3**	**7**	**52**	**62**



➢ Classification des Etats du Pavillon à Paris MoU

Nombre des navires inspectés	09
Inspections	30
Détentions	03
Excess Factor	0.66
Couleur de la liste	Grise

Paris MoU on Port State Control

GREY LIST

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2022-2024	DETENTIONS 2022-2024	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
GREY LIST						
41	Saudi Arabia	72	1	9	1	0.00
42	Croatia	92	2	11	2	0.01
43	India	55	1	7	0	0.11
44	Latvia	162	7	17	5	0.13
45	Korea, Republic of	178	8	19	6	0.13
46	Morocco	48	1	7	0	0.15
47	Russian Federation	265	14	26	11	0.19
48	Panama	5,854	390	442	377	0.20
49	Lebanon	38	2	6	0	0.39
50	Cook Islands	81	5	10	1	0.42
51	Philippines	105	7	12	3	0.46
52	Albania	58	4	8	0	0.49
53	Algeria	77	6	10	1	0.57
54	Saint Vincent and the Grenadines	246	19	24	10	0.63
55	Sierra Leone	173	14	18	6	0.66
56	Tunisia	30	3	5	0	0.66
57	Bangladesh	43	5	6	0	0.81

Dans ce contexte, une simulation analytique a été préparée sur la base de la méthodologie statistique et des critères de procédure adoptés par le Secrétariat général du protocole d'accord de Paris (Paris MoU). Ce mécanisme d'évaluation de la qualité des performances des États du pavillon repose sur l'analyse des données de la flotte au cours des trois dernières années, en comparant le nombre total d'inspections effectuées et les taux de détention enregistrés par les autorités des États du port membres du protocole.

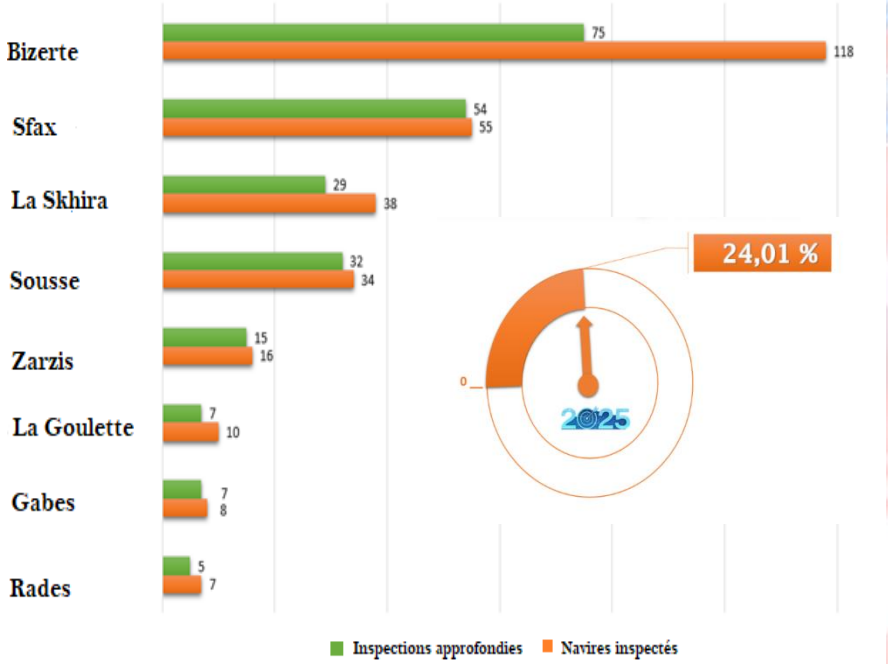
Sur la base des résultats de cette simulation technique, et des indicateurs statistiques actuels, il est prévu que le pavillon tunisien maintienne sa position au sein de la « Liste grise (Grey List) » pour l'année prochaine (2026).

➢ Contrôle des navires étrangers par l'état du port (PSC)

Le domaine du contrôle des navires étrangers par l'État du port a connu, au cours des cinq dernières années, une évolution majeure tant sur le plan quantitatif que qualitatif. Ce progrès est le fruit de l'encadrement continu des inspecteurs de navires ainsi que du sérieux et de la discipline des participants. À cet égard, un taux de 24.01% a été enregistré pour l'année 2025.

Par ailleurs, l'OMMP a veillé à la nécessité de poursuivre le travail et d'intensifier les efforts afin de renforcer la sécurité et la sûreté maritimes, de protéger l'environnement marin dans les ports tunisiens, et de continuer à honorer ses engagements en sa qualité d'autorité maritime vis-à-vis du Mémorandum d'entente méditerranéen sur le contrôle des navires par l'État du port, notamment en atteignant le taux requis qui ne doit pas être inférieur à **15** % du total des navires soumis au contrôle chaque année.

	Navires soumis à des inspections	Navires inspectés	Navires détenus	Inspections avec défaillances	%
Bizerte.M.B	232	118	-	75	50.86
La Goulette	113	10	-	7	8.85
Rades	135	7	-	5	5.19
Sousse	155	34	-	32	21.94
Sfax.S.Y	273	55	2	54	20.15
La Skhira	71	38	1	29	53.52
Gabes	155	8	-	7	5.16
Zarzis	57	16	-	15	28.07
Total	**1191**	**286**	**3**	**224**	**24.01**





Direction Gens de Mer

❖ Délivrance des brevets et certificats de formation complémentaires

Conformément aux exigences de la convention internationale **STCW** et à la réglementation tunisienne en vigueur (notamment le décret n° 2017-365 et l'arrêté du 02 mars 2005) relatives aux conditions d'exercice, de délivrance des brevets et de contrôle des Gens de Mer à bord des navires de mer, la direction des Gens de mer a délivré comme suit :

Brevet d'aptitude et visa y afférent	99
Certificat d'aptitude et certificat de formation	1982
Certificat de cuisinier à bord d'un navire	02

❖ Visas d'effectif minimum de sécurité

La Direction Gens de Mer veille à la ratification de l'équipage minimum pour assurer la sécurité et l'organisation du travail à bord des navires de commerce tunisiens et la délivrance des visas d'effectif minimum de sécurité à bord des navires battant le pavillon tunisien dont le nombre s'élevait en 2025 à **32** certificats ainsi que la validation de leurs organisations de travail par une commission spécialisée et ce, conformément à la convention de travail maritime « MLC 2006 » telle qu'elle a été amendée.

❖ Inspection du Travail Maritime (MLC 2006)

En 2025, la Direction Gens de Mer a réalisé des visites suite à la demande d'un armateur en vue de délivrer la certification et la déclaration de conformité de travail maritime comme indiqué dans le tableau suivant :

Armateur	Navire	Type de délivrance			
		Provisoire	Réception	Renouvellement	Duplicata
	La Galite	☒			

❖ Litiges

- ✓ 02 PV de conciliation
- ✓ 01 absence de la partie adversaire.
- ✓ 01 ne relève pas des attributions de l'autorité maritime.



Activité de soutien opérationnel et institutionnel

Volet Ressources Humaines

	Collège	2024	2025
Direction Générale	Cadre	174	158
	Agents de maitrise	51	38
	Agents d'exécution	40	50
	Sous Total 1	265	246
Directions des ports	Cadre	253	261
	Agents de maitrise	262	259
	Agents d'exécution	200	229
	Sous Total 1	715	
Service régionaux de la Marine Marchande	Cadre	77	84
	Agents de maitrise	42	38
	Agents d'exécution	32	50
	Sous Total 1	151	172
Totaux	Cadre	504	503
	Agents de maitrise	355	335
	Agents d'exécution	272	329
	Total Général	1131	1167



Cadre	Femme	182
	Homme	321
Agents de maitrise	Femme	82
	Homme	253
Agents d'exécution	Femme	127
	Homme	202
Total	1167	

Volet Formation



Modes de formation	Moyenne des participations pour les trois dernières années (2022-2023-2024)	Participations réalisées pour 2025 (programmées et non programmées)	Taux d'évolution des participations de l'année 2025 par rapport à la moyenne des trois dernières années
Formation interne (par les cadres de l'Office)	320	602	187,93%
Formation à l'étranger	11	10	93,75%
Formation inter-entreprises	219	207	94,66%
Formation intra-entreprise (par un cabinet de formation externe)	217	477	219,48%
Formation à distance	1	3	300,00%
Total	**768**	**1299**	**169,14%**

Volet Qualité

L'année **2025** a été marquée par une avancée majeure pour l'Office de la Marine Marchande et des Ports (OMMP), concrétisée en juillet par l'obtention de la **certification internationale ISO 9001 version 2015**. Délivrée par l'organisme certificateur AFAQ AFNOR pour une période de trois ans à compter du 15 août 2025, cette reconnaissance internationale couronne un processus d'audit rigoureux ayant couvert l'ensemble des activités portuaires, de la marine marchande.

Cette réussite s'inscrit directement dans le cadre de la stratégie qualité du secteur du transport définie par le ministère de tutelle. Elle traduit l'engagement de l'OMMP envers les principes de bonne gouvernance, l'amélioration continue des prestations et la mise en conformité avec les standards de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Ce résultat repose sur la mise en œuvre d'un plan d'action intégré axé sur la modernisation des infrastructures, la transformation numérique, le renforcement de la sécurité, le suivi rigoureux des indicateurs de performance (satisfaction clients, traitement des réclamations) et le développement continu des compétences des ressources humaines.



LA GESTION DE LA FLOTTE ET DE LA SECURITE MARITIME DES NAVIRES.

MANAGEMENT OF FLEET AND MARITIME SAFETY OF SHIPS.

التصرّف في الأسطول والسّلامة البحريّة للسفن .

Liste complémentaire des sites entrant dans le périmètre de la certification :
Complementary list of locations within the certification scope:

Bâtiment Administratif annexe 2060 LA GOULETTE TUNISIE

Système de management évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
Management system assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015



afaq

Certificat

Certificate

N° 2025/114863.1 Page 4 / 7

Annexe / *Appendix* n° 3

OMMP - OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS
LES DIRECTIONS DES PORTS

Détail des activités mises en œuvre :
Details of the activities carried out:

LA GESTION DES ESCALES NAVIRES.
L'EXPLOITATION PORTUAIRE.
LA GESTION DE LA GARE MARITIME.

MANAGEMENT OF CALL SHIPS.

La Direction Qualité a activement consolidé le Système de Management de la Qualité (SMQ) à travers :

- ✓ Le suivi rigoureux des indicateurs de performance ;
- ✓ Le déploiement des plans d'actions issus de l'audit à blanc ;
- ✓ La réalisation de l'enquête annuelle de satisfaction 2025 ;
- ✓ La préparation et l'organisation de la Revue de Direction.

Volet Systèmes d'information, Sécurité informatique et veille technologique

La maîtrise de l'information constitue un levier stratégique majeur, garantissant l'efficacité des décisions managériales et la performance opérationnelle.

A cet effet, la direction des systèmes d'informations ainsi que la direction de la sécurité informatique et de la veille technologique, veillent à fournir les ressources nécessaires au bon fonctionnement et à la sécurité des systèmes d'informations.

Au cours de l'année 2025 on distingue les principaux projets suivants :

➢ Projets d'investissement

1. Poursuite de l'étude relative à l'adoption de la technologie **Cloud** dans le système d'information de l'OMMP, avec l'achèvement des premières phases d'analyse et la préparation des scénarios de déploiement.
2. Lancement de l'étude visant à élaborer **la stratégie de transformation numérique de l'OMMP** et la définition d'une feuille de route pour les cinq prochaines années.
3. Développement d'une **application informatique de gestion des accostages des navires et des services portuaires**, avec démarrage de la phase d'analyse et de conception du projet.
4. Lancement du projet de **développement d'une application de gestion des concessions**, avec publication d'un appel d'offres national.
5. Mise en place d'un **système informatique pour l'impression du livret professionnel des gens de mer et l'émission de la carte d'identité des marins** lisible automatiquement.
6. Mise en exploitation de la **plateforme de facturation électronique** de l'Office et obtention de l'homologation de l'Agence Nationale de Certification Électronique.
7. Mise en exploitation progressive du **Système d'Information Intégré de la Marine Marchande (SIMM)**, notamment pour la gestion des certificats de formation et d'aptitude des gens de mer.
8. Acquisition et mise en service d'équipements de **sécurité informatique pour le centre de données** de l'Office.
9. Mise en place d'un système de contrôle d'accès des utilisateurs au réseau informatique à la Direction Générale et aux ports
10. Acquisition et installation de **nouveaux équipements réseaux et de communication** au niveau de la Direction Générale et des ports.
11. Acquisition et mise en exploitation d'une **solution de détection et de réponse aux attaques de cyber sécurité (EDR)**.

➢ Projets d'exploitation et maintenance

1. Maintenance et exploitation des infrastructures informatiques du centre de données et du site de secours pour les serveurs, bases de données et systèmes de sauvegarde.
2. Abonnement aux services d'un centre d'opérations de cyber sécurité pour renforcer la protection du système d'information de l'OMMP contre les cyber menaces.
3. Renforcement de la connectivité entre les différentes structures de l'Office à travers le réseau MPLS.

➢ Projets de développement interne

- Mise en exploitation de la nouvelle application **Portail du personnel**.
- le développement de la plateforme de **la gestion des centres médicaux**
- Poursuite du développement et de la mise à jour des applications informatiques internes selon les besoins des différentes directions.

Volet Sécurité, sûreté portuaire et protection de l'environnement

La Direction de la Sécurité et de la Sûreté Portuaires a poursuivi durant l'année **2025** la mise en œuvre de plusieurs actions visant à renforcer la conformité des ports tunisiens aux normes internationales et à améliorer les dispositifs de prévention et de gestion des risques.

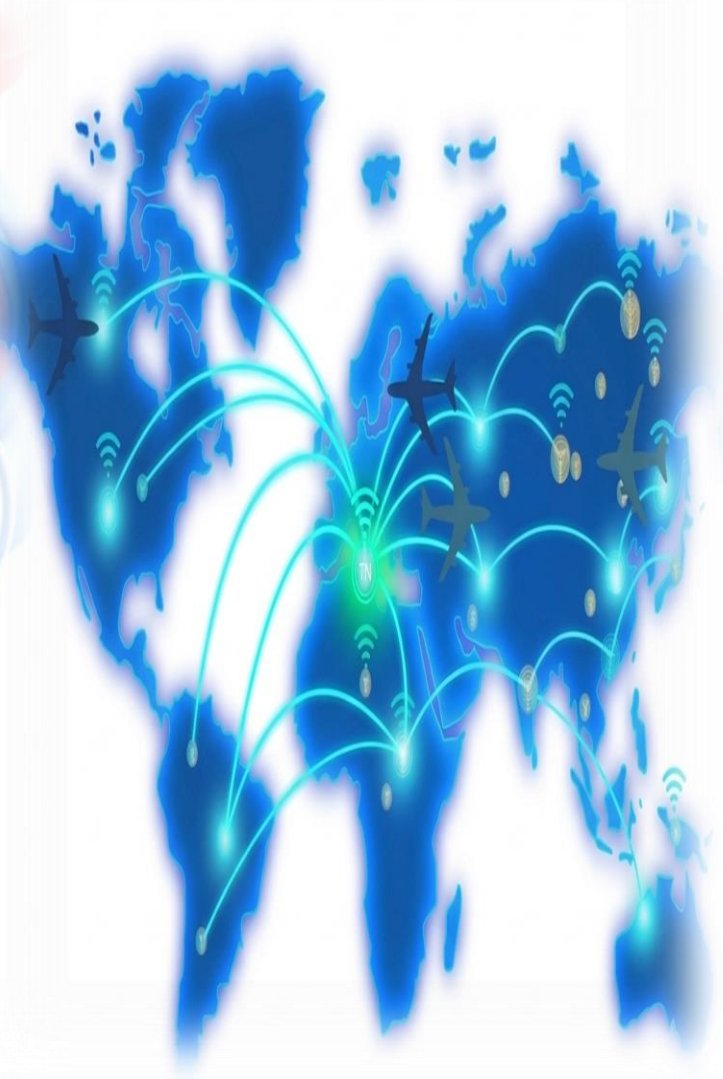
À ce titre, les principales réalisations ont porté notamment sur :

- Suivi de l'application des conventions et réglementations internationales relatives à la sécurité, à la sûreté et à la protection de l'environnement maritime, notamment la convention **SOLAS**, le **Code ISPS**, le **Code IMDG** et la convention **MARPOL**.
- Suivi des indicateurs de performance et du respect des exigences de sécurité, de sûreté et de protection de l'environnement dans les ports maritimes commerciaux, conformément au système qualité de l'Office.
- Supervision du système de sécurisation des accès terrestres et maritimes des ports commerciaux, en coordination avec les différentes parties concernées.
- Organisation et suivi d'exercices et de simulations visant à renforcer la vigilance et la capacité de réaction face aux risques liés à la sécurité, à la sûreté et à la protection de l'environnement.
- Coordination avec les autorités maritimes dans le cadre de la lutte contre les pollutions marines accidentelles, notamment à travers la coopération avec **l'Agence Européenne pour la Sécurité Maritime (EMSA)** et l'utilisation du système de surveillance **Clean SeaNet**.
- Suivi de l'exploitation des stations terrestres du système d'identification automatique des navires **AIS**.
- Participation aux travaux de l'audit obligatoire de l'**Organisation Maritime Internationale (OMI)** réalisé en juin 2025 dans le cadre des missions de l'État du port.
- Coordination avec l'**Agence Nationale des Fréquences (ANF)** pour l'octroi des autorisations relatives aux communications radio et le suivi de l'accord relatif à l'utilisation des fréquences hertziennes.
- Poursuite du projet de mise en place d'un système de gestion environnementale et sociale dans les ports commerciaux (**GEREP-Environnement**) en coopération avec l'**Agence Française de Développement (AFD)**, avec l'achèvement de la première phase et le lancement de la deuxième phase du projet.
- Finalisation du dossier de clôture du projet de sécurisation des accès terrestres et maritimes des ports de **La Goulette, Radès et Bizerte**.
- Lancement de la première phase de l'étude relative à la mise en place d'un système intégré de sécurisation des espaces portuaires et des accès terrestres et maritimes dans les ports de **Sousse, Sfax, Gabès et Zarzis**.
- Supervision des commissions d'enquête relatives aux incidents de pollution et aux accidents de sécurité survenus dans certains ports commerciaux en 2025, avec l'élaboration de rapports détaillés et de recommandations visant à renforcer les mesures préventives.



Volet Relations extérieures

Au cours de l'année 2025, la Direction des Relations Extérieures a poursuivi le renforcement du positionnement international de l'OMMP à travers la consolidation des partenariats stratégiques, la participation aux programmes internationaux et le développement de la coopération dans les domaines portuaire et maritime.



➢ Partenariats institutionnels et stratégiques

Dans le cadre du programme **CNUCED – Train for Trade**, les sessions relatives au Certificat de Gestion Portuaire ont été finalisées. Treize (13) cadres de l'OMMP ont complété les huit unités du programme.
Les soutenances des mémoires sont prévues au début de l'année 2026.
L'OMMP a également participé aux travaux du jury de certification portuaire au Cameroun en novembre 2025, confirmant son implication active au sein du programme.
La participation aux réunions de l'organisation **MEDPORTS** a permis de contribuer aux discussions portant sur la transition énergétique, la numérisation et les enjeux environnementaux en Méditerranée.

➢ Coopération Internationale – Année 2025

En 2025, la Direction des Relations Extérieures de l'Office de la Marine Marchande et des Ports a renforcé et diversifié ses partenariats internationaux à travers des actions orientées vers la modernisation du secteur maritime et portuaire, la transition énergétique et le renforcement des capacités institutionnelles.

➢ Coopération avec la Jordanie

Quatre (4) ateliers techniques ont été organisés pour le partage d'expertise. Contrairement aux versions simplifiées, ces ateliers ont porté sur des points critiques de l'activité portuaire :

- **Sécurité et Santé au Travail :** Présentation de l'expérience tunisienne en matière de sécurité, incluant l'évaluation des risques pour les travailleurs et les protocoles de santé et sécurité professionnelle.
- **Transformation Numérique :** Digitalisation des processus portuaires et interopérabilité des systèmes d'information.
- **Gestion des Crises Maritimes :** Mécanismes d'intervention lors d'accidents.
- **Environnement**

➢ Coopération avec l'Algérie

Les échanges bilatéraux ont abouti à l'élaboration d'un projet d'accord de coopération visant :

- **Facilitation des échanges :** Renforcement de la coopération régionale pour faciliter le passage des marchandises, des conteneurs et des passagers.
- **Développement du Capital Humain :** Mise en œuvre de programmes de formation spécialisés dans la gestion et l'exploitation portuaire.
- **Transformation Numérique :** Échange d'expertises sur l'évolution électronique des données et les systèmes d'information portuaires.
- **Expertise Technique et Maintenance :** Partage d'expériences en matière de dragage des ports, de maintenance périodique des chenaux d'accès et des bassins, ainsi que de levés hydrographiques.



➢ Coopération avec l'Arabie Saoudite

Dans le cadre de la coopération Tunis-saoudienne dans les domaines portuaire et maritime, la coordination se poursuit en vue de l'élaboration de deux accords:

- **Partenariat Institutionnel :** Projet de mémorandum d'entente entre l'O.M.M.P et l'Autorité générale des ports du Royaume d'Arabie saoudite.
- **Reconnaissance des Compétences :** Projet de mémorandum d'entente pour la reconnaissance mutuelle des brevets de marins entre les deux pays.

➢ Coopération avec le Sultanat d'Oman

L'OMMP a proposé un cadre de partenariat stratégique articulé autour de :

- **Complémentarité Maritime** : Développement des relations commerciales et intégration des politiques de transport entre les flottes des deux pays.
- **Échange d'expertise:** en matière d'inspection, de sauvetage, de remorquage, de pilotage et de protection de l'environnement marin.
- **Qualification des Marins** : Établissement d'un accord pour la reconnaissance mutuelle des brevets de marins
- **Cadre Réglementaire** : Coordonner l'évolution des législations maritimes pour accompagner les changements modernes du secteur

➢ Coopération avec la République Islamique de Mauritanie

- Élaboration d'un projet d'accord de coopération portant sur le transport maritime et les ports.
- les changements modernes du secteur
- Établissement d'un cadre de collaboration entre le gouvernement de la République Tunisienne et le gouvernement de la République Islamique de Mauritanie.

➢ . Coopération avec la République Arabe d'Égypte

- Pilotage d'études de faisabilité technique et commerciale pour la création d'une liaison maritime directe entre la Tunisie et l'Égypte.
- Mise en œuvre du mémorandum d'entente signé en 2017 entre l'Autorité du port d'Alexandrie et l'OMMP.
- Renforcement de la coordination en matière de sécurité maritime.

Annexes

EVOLUTION DU TRAFIC DES MARCHANDISES

EN 1000 TONNES

Ports	Tunis-Goulette			Radès			Bizerte-MB			Sousse			Sfax-SY			Gabès			Zarzis			Totaux		
Années	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S	E	S	E+S
2005	845	52	**897**	4 122	1 058	**5 180**	3 270	1 111	**4 381**	1 119	473	**1 592**	2 287	2 241	**4 528**	2 584	1 666	**4 250**	227	626	**853**	**14 454**	**7 227**	**21 681**
2006	885	125	**1 010**	4 406	1 141	**5 547**	3 621	1 169	**4 790**	1 147	545	**1 692**	2 283	2 290	**4 573**	2 654	1 771	**4 425**	239	497	**736**	**15 235**	**7 538**	**22 773**
2007	680	159	**839**	4 756	1 240	**5 996**	3 879	1 156	**5 035**	1 471	655	**2 126**	2 597	2 548	**5 145**	2 532	1 729	**4 261**	206	499	**705**	**16 121**	**7 986**	**24 107**
2008	676	228	**904**	4 583	1 271	**5 854**	4 146	1 162	**5 308**	1 545	806	**2 351**	2 761	2 331	**5 092**	2 608	1 547	**4 155**	202	594	**796**	**16 521**	**7 939**	**24 460**
2009	442	194	**636**	4 172	1 360	**5 532**	3 771	935	**4 706**	1 247	558	**1 805**	2 485	2 065	**4 550**	2 318	1 795	**4 113**	118	910	**1 028**	**14 553**	**7 817**	**22 370**
2010	537	261	**798**	4 699	1 597	**6 296**	3 660	329	**3 989**	1 457	786	**2 243**	2 817	2 200	**5 017**	2 997	1 776	**4 773**	159	1 196	**1 355**	**16 326**	**8 145**	**24 471**
2011	518	256	**774**	4 035	1 462	**5 497**	4 163	406	**4 569**	1 189	815	**2 004**	2 702	1 304	**4 006**	1 547	808	**2 355**	363	742	**1 105**	**14 517**	**5 793**	**20 310**
2012	586	234	**820**	3 852	1 348	**5 200**	5 017	1 064	**6 081**	1 169	689	**1 858**	2 848	1 264	**4 112**	1 827	1 211	**3 038**	172	641	**813**	**15 471**	**6 451**	**21 922**
2013	399	242	**641**	4 857	1 446	**6 303**	4 360	966	**5 326**	1 344	665	**2 009**	2 846	1 384	**4 230**	1 985	1 315	**3 300**	183	556	**739**	**15 974**	**6 574**	**22 548**
2014	414	216	**630**	4 951	1 326	**6 277**	4 708	956	**5 664**	1 343	719	**2 062**	3 204	1 526	**4 730**	1 729	1 029	**2 758**	153	525	**678**	**16 502**	**6 297**	**22 799**
2015	429	317	**746**	5 199	1 469	**6 668**	4 884	720	**5 604**	1 612	790	**2 402**	3 137	1 230	**4 367**	1 551	650	**2 201**	128	609	**737**	**16 940**	**5 785**	**22 725**
2016	394	267	**661**	5 434	1 497	**6 931**	4 546	747	**5 293**	1 606	658	**2 264**	3 273	1 239	**4 512**	1 718	1 055	**2 773**	129	547	**676**	**17 100**	**6 010**	**23 110**
2017	346	285	**631**	5 325	1 516	**6 841**	4 212	652	**4 864**	1 593	701	**2 294**	2 982	1 552	**4 534**	1 902	1 185	**3 087**	170	684	**854**	**16 530**	**6 575**	**23 105**
2018	376	1 364	**1 740**	4 821	1 458	**6 279**	4 385	822	**5 207**	1 625	1 047	**2 672**	3 275	1 403	**4 678**	1 959	1 247	**3 206**	146	1 059	**1 205**	**16 587**	**8 400**	**24 987**
2019	329	551	**880**	4 672	1 724	**6 396**	4 101	493	**4 594**	1 480	932	**2 412**	2 978	1 348	**4 326**	1 570	1 274	**2 844**	131	984	**1 115**	**15 261**	**7 306**	**22 567**
2020	259	662	**921**	4 523	1 330	**5 853**	4 680	782	**5 462**	1 328	951	**2 279**	3 208	1 396	**4 604**	1 613	1 120	**2 733**	204	907	**1 111**	**15 815**	**7 148**	**22 963**
2021	299	629	**928**	4 356	1 582	**5 938**	4 928	1 254	**6 182**	1 164	1 059	**2 223**	3 285	1 490	**4 775**	2 083	1 203	**3 286**	324	880	**1 204**	**16 439**	**8 097**	**24 536**
2022	314	873	**1 187**	4 504	1 790	**6 294**	4 445	1 092	**5 537**	1 223	1 228	**2 451**	3 243	1 405	**4 648**	1 802	1 441	**3 243**	214	969	**1 183**	**15 745**	**8 798**	**24 543**
2023	321	777	**1 098**	5 074	1 575	**6 649**	3 514	715	**4 229**	1 037	535	**1 572**	4 100	1 453	**5 553**	1 782	1 462	**3 244**	90	1 050	**1 140**	**15 918**	**7 567**	**23 485**
2024	295	739	**1 034**	5 081	1 528	**6 609**	4 045	788	**4 833**	1 003	582	**1 585**	3 388	1 369	**4 757**	1 927	1 170	**3 097**	75	947	**1 022**	**15 814**	**7 123**	**22 937**
2025	312	818	1 130	5 224	1 502	6 726	4 136	690	4 826	924	792	1 716	3 621	1 353	4 974	1 456	1 141	2 597	108	969	1 077	15 781	7 265	23 046

EVOLUTION DU NOMBRE DES NAVIRES

Ports	Tunis-Goulette			Rades			Bizerte-MB			Sousse			Sfax-SY			Gabès			Zarzis			Totaux		
Années	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**	**E**	**S**	**E+S**
2005	1 434	1 434	**2 868**	1 582	1 581	**3 163**	428	424	**852**	626	626	**1 252**	1 359	1 361	**2 720**	691	687	**1 378**	570	570	**1 140**	**6 690**	**6 683**	**13 373**
2006	1 466	1 465	**2 931**	1 531	1 534	**3 065**	548	545	**1 093**	797	795	**1 592**	1 321	1 321	**2 642**	667	668	**1 335**	923	917	**1 840**	**7 253**	**7 245**	**14 498**
2007	1 483	1484	**2 967**	1 583	1581	**3 164**	533	518	**1 051**	962	960	**1 922**	1 608	1603	**3 211**	720	714	**1 434**	1 009	997	**2 006**	**7 898**	**7 857**	**15 755**
2008	1 405	1 404	**2 809**	1 540	1 535	**3 075**	557	548	**1 105**	983	977	**1 960**	1 792	1 793	**3 585**	599	606	**1 205**	995	993	**1 988**	**7 871**	**7 856**	**15 727**
2009	1 278	1 278	**2 556**	1 689	1 684	**3 373**	546	541	**1 087**	1 288	1 293	**2 581**	1 611	1 614	**3 225**	661	662	**1 323**	759	762	**1 521**	**7 832**	**7 834**	**15 666**
2010	1 342	1 342	**2 684**	1 560	1 556	**3 116**	507	501	**1 008**	1 108	1 108	**2 216**	1 596	1 595	**3 191**	657	659	**1 316**	635	631	**1 266**	**7 405**	**7 392**	**14 797**
2011	1 036	1 038	**2 074**	1 276	1 271	**2 547**	492	484	**976**	892	890	**1 782**	1 208	1 195	**2 403**	359	357	**716**	692	683	**1 375**	**5 955**	**5 918**	**11 873**
2012	1 097	1 095	**2 192**	1 194	1 189	**2 383**	536	524	**1 060**	823	822	**1 645**	1 407	1 404	**2 811**	458	457	**915**	388	395	**783**	**5 903**	**5 886**	**11 789**
2013	1 082	1 080	**2 162**	1 270	1 253	**2 523**	548	546	**1 094**	717	714	**1 431**	1 295	1 294	**2 589**	483	487	**970**	576	573	**1 149**	**5 971**	**5 947**	**11 918**
2014	1 040	1 041	**2 081**	1 174	1 167	**2 341**	506	499	**1 005**	580	577	**1 157**	1 091	1 082	**2 173**	387	384	**771**	802	798	**1 600**	**5 580**	**5 548**	**11 128**
2015	876	874	**1 750**	1 197	1 193	**2 390**	454	454	**908**	623	621	**1 244**	1 159	1 164	**2 323**	339	337	**676**	453	457	**910**	**5 101**	**5 100**	**10 201**
2016	894	890	**1 784**	1 205	1 197	**2 402**	490	494	**984**	664	665	**1 329**	959	958	**1 917**	416	419	**835**	429	424	**853**	**5 057**	**5 047**	**10 104**
2017	876	877	**1 753**	1 152	1 151	**2 303**	511	510	**1 021**	650	651	**1 301**	890	885	**1 775**	422	422	**844**	433	439	**872**	**4 934**	**4 935**	**9 869**
2018	861	860	**1 721**	1 137	1 139	**2 276**	500	499	**999**	748	747	**1 495**	951	956	**1 907**	362	361	**723**	417	417	**834**	**4 976**	**4 979**	**9 955**
2019	811	808	**1 619**	1128	1127	**2 255**	560	560	**1 120**	624	628	**1 252**	798	796	**1 594**	363	363	**726**	365	362	**727**	**4 649**	**4 644**	**9 293**
2020	706	709	**1 415**	997	1000	**1 997**	550	550	**1 100**	800	800	**1 600**	721	725	**1 446**	336	338	**674**	334	334	**668**	**4 444**	**4 456**	**8 900**
2021	758	757	**1 515**	1047	1050	**2 097**	495	495	**990**	617	617	**1 234**	743	737	**1 480**	367	365	**732**	313	316	**629**	**4 340**	**4 337**	**8 677**
2022	867	866	**1 733**	1054	1056	**2 110**	438	433	**871**	618	618	**1 236**	718	719	**1 437**	369	370	**739**	308	310	**618**	**4 372**	**4 372**	**8744**
2023	876	877	**1753**	1179	1174	**2353**	313	313	**626**	478	479	**957**	794	796	**1590**	369	372	**741**	242	245	**487**	4251	4256	**8507**
2024	928	929	**1857**	1269	1270	**2539**	360	360	**720**	605	606	**1211**	737	732	**1469**	427	426	**853**	196	196	**392**	4522	4519	**9041**
2025	978	977	1955	1203	1204	2407	409	409	818	587	586	1173	724	726	1450	391	393	784	208	209	417	4500	4504	9004

Trafic Général

Année 2025

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
HYDROCARBURES	0	0	1 116 132	0	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703
AUTRES LIQUIDES EN VRAC	4 210	0	79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042
VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697
AUTRES SOLIDES EN VRAC	0	353 703	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349			1 885 918	3 528 403
MARCHANDISES GENERALES	291 298	384 992	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657			5 866 199	2 849 033
TOTAL PARTIEL	**295 508**	**738 695**	5 224 412	1 501 619	4 136 307	690 080	923 322	792 367	3 621 226	1 353 021	1 456 182	1 141 112	108 179	968 848	1 872 087	2 195 287	17 653 884	9 459 878
TOTAL GENERAL	**1 034 203**		**6 726 031**		**4 826 387**		**1 715 689**		**4 974 247**		**2 597 294**		**1 077 027**		**4 067 374**		**27 113 762**	

TRAFIC DES HYDROCARBURES

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAL	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
COMBUSTIBLES MINERAUX MATIERES BITUMINEUSES HUILES MINERALES ET PRODUITS DE LEUR DISTILLATION																		
H. BRUTES DE PETROLE					965 821									23 838		1 158 764	965 821	1 182 602
ESSENCE SANS PLOMB					678 160								11 131				689 291	0
FUEL-OIL						216 028											0	216 028
GAS-OIL			585 247		407 950								28 461				1 021 658	0
KEROSENE (JET A1)			222 491										49 992				272 483	0
VIRGIN NAPHTA						226 072											0	226 072
BITUME			52 486				18 256		8 111		9 933						88 786	0
G.P.L. (PROPANE)			902									29 417					902	29 417
G.P.L. (BUTANE)			236 275		82 567						240 105						558 947	0
HUILES LUBRIFIANTES			17 982														17 982	0
AUTRES HYDROCARBURES GAZEUX												19 172					0	19 172
PRODUITS RAFFINES															1 872 087	867 412	1 872 087	867 412
TOTAL PARTIEL	0	0	1 116 132	442 100	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703
TOTAL GENERAL	0		1 116 132		2 576 598		18 256		8 111		298 627		113 422		3 898 263		8 029 409	

TRAFIC DES AUTRES LIQUIDES EN VRAC

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
ACIDE SULFURIQUE			9 450														9 450	0
ACIDE PHOSPHORIQUE												95 370				169 111	0	264 481
AMMONIAC											149 119						149 119	0
SOUDE			3 001														3 001	0
A. PRODUITS CHIMIQUES			11 746														11 746	0
TOTAL (1)	0	0	24 197	0	0	0	0	0	0	0	149 119	95 370	0	0	0	169 111	173 316	264 481
GRAISSES ET HUILES																		
HUILE D'OLIVE									1 925	33 468							1 925	33 468
HUILE DE SOJA			8 817						32 480								41 297	0
HUILE DE PALME			43 882		31 319												75 201	0
HUILE DE MAIS									41 597								41 597	0
HUILE DE GRIGNON								15 928		2 467							0	18 395
HUILE DE TOURNESOL									15 350								15 350	0
AUTRES HUILES			2 462						6 500	3 698							8 962	3 698
TOTAL (2)	0	0	55 161	0	31 319	0	0	15 928	97 852	39 633	0	0	0	0			184 332	55 561
MELASSE									14 778								14 778	
TOTAL (3)	0	0	0		14 778	0											14 778	0
TOTAL (1+2+3)	0		79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042
TOTAL GENERAL	0		79 358		46 097		15 928		137 485		244 489		0		169 111		692 468	

TRAFIC DES VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**
CEREALES																		
FROMENT (BLE) DUR																		
FROMENT (BLE) TENDRE			59 333		60 340		182 436		872 352								1 174 461	0
ORGE			403 378		228 212												631 590	0
MAIS			27 511		2 624		13 674		103 695		181 422						328 926	0
AUTRES CEREALES			301 274		28 365				742 239								1 071 878	0
TOTAL (1)	0	0	791 496	0	319 541	0	196 110	0	1 718 286	0	181 422	0	0	0			3 206 855	0
AUTRES VRACS SOLIDES ALIMENTAIRES																		
PHOSPHATE BICALCIQUE												3 900					0	3 900
SOJA			258 918		298 973		6 024		40 153								604 068	0
SON					30 046				36 917								66 963	0
TOURTEAUX DE SOJA					5 994				114 706								120 700	0
GRIGNONS D'OLIVES								37 543		160 730							0	198 273
LUZERNE							2 521		2 307								4 828	0
AUTRES			37 221							10 520				9 004			37 221	19 524
TOTAL (2)	0	0	296 139	0	335 013	0	8 545	37 543	194 083	171 250	0	3 900	0	9 004			833 780	221 697
TOTAL (1+2+)	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697
TOTAL GENERAL	0		1 087 635		654 554		242 198		2 083 619		185 322		9 004				**4 262 332**	

TRAFIC DES AUTRES SOLIDES EN VRACS

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
SEL MARIN								153 599		431 839		70 809		735 607			0	1 391 854
SOUFRE									263 599		349 150						612 749	0
SOUDE CAUSTIQUE (SOLIDE)											41 705						41 705	0
SABLE								274 277									0	274 277
GRANULE DE MARBRE							3 200		89 650								92 850	0
ALUMINE											26 850						26 850	0
PHOSPHATE NATUREL DE CALCIUM										39 110							0	39 110
FELDSPATH							19 800		23 350								43 150	0
SPATH FLUOR											44 853						44 853	0
PHOSPHATE BRUT										52 014							0	52 014
CIMENTS		361 645		33 292	8 050	14 091		130 594				370 692					8 050	910 314
CLINKERS					69 425	15 704				32 000		123 000					69 425	170 704
KAOLIN									2 612		67 725						70 337	0
ARGILE					5 994		24 100		7 933								38 027	0
BARYTE PETROLIER									28 500		17 027						45 527	0
GYPSE/ PLATRE												4 800		154 007			0	158 807
CHAUX												17 000					0	17 000
GRANIT,PORPHYRE,BASALTE, GRES ET AUTRES PIERRES								102 900									0	102 900
AUTRES			5 239						12 650			6 204		19 735			17 889	25 939
TOTAL (1)	0	361 645	5 239	33 292	83 469	29 795	47 100	661 370	428 294	554 963	547 310	592 505	0	909 349			1 111 412	3 142 919
MINERAIS METALLURGIQUES																		
MINERAI DE FER											13 865						13 865	0
TOTAL (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 865	0	0	0	0	0	13 865	0
COMBUSTIBLES MINERAUX																		
COKE DE PETROLE			35 829		369 294						282 213						687 336	0
TOTAL (3)	0	0	35 829	0	369 294	0	0	0	0	0	282 213	0	0	0			687 336	0
ENGRAIS MINERAUX OU CHIMIQUES PHOSPHATES																		
PHOSPHATE TRIPLE										93 270							0	93 270

PHOS. DI-AMONIQUE												265 914					0	265 914
PHOS. MONOAMMONIQUE												26 300					0	26 300
AMMONITRATE					73 305												73 305	0
TOTAL (4)	0	0	0	0	73 305	0	0	0	0	93 270	0	292 214	0	0	0	0	73 305	385 484
TOTAL (1+2+3+4)	0	361 645	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349	0	0	1 885 918	3 528 403
TOTAL GENERAL	361 645		74 360		555 863		708 470		1 076 527		1 728 107		909 349		0		5 414 321	

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES I

En Tonnes

PORTS	**GOULETTE**		**RADES**		**BIZERTE MB**		**SOUSSE**		**SFAX SY**		**GABES**		**ZARZIS**		**SKHIRA**		**TOTAUX**	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**
ANIMAUX VIVANTS	64	24			2 047												2 111	24
POISSONS ET CRUSTACES	160						1 857	820	2 632								4 649	820
LEGUMES SECS ET FRAIS	8 557																8 557	0
SUCRE RAFFINE	21				93 732		37 319		18 058		18 710						167 840	0
PRODUITD ALIMENTAIRES	528																528	0
TOTAL (1)	9 330	24	0	0	95 779	0	39 176	820	20 690	0	18 710	0	0	0	0	0	183 685	844
TERRE, PIERRE, PLATRE, CHAUX, CIMENT.																		
ARGILE					3 561		100										3 661	0
MARBRE	35				4 723		57 349	3 873	13 365		1 502		4 798				81 772	3 873
GRANIT,PORPHYRE,BASALTE, GRES ET AUTRES PIERRES							22 726		497								23 223	0
CHAUX												46 836					0	46 836
SEL								25 554		856		3 257					0	29 667
CIMENT HYDRAULIQUE												47 163					0	47 163
TOTAL (2)	35	0	0	0	8 284	0	80 175	29 427	13 862	856	1 502	97 256	4 798	0	0	0	108 656	127 539

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES II

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
PRODUITS CHIMIQUES INORGANIQUES																		
FLUORE												4 011					0	4 011
AMMONITRATE											3 928						3 928	0
ALUMINE											996						996	0
PHOSPHATE MONOCALCIQUE												4 572					0	4 572
SULFATE DE SODIUM / CARBONATE DE SODIUM					40 700									6 718			40 700	6 718
AUTRES PRODUITS	1 798						2 038		3 513		1 514	2 257					8 863	2 257
TOTAL (3)	1 798	0	0	0	40 700	0	2 038	0	3 513	0	6 438	10 840	0	6 718	0	0	54 487	17 558
BOIS ET OUVRAGES EN BOIS							9 727	16	247 834								257 561	16
CAOUTCHOUC NATUREL, OUV. EN CAOUTCHOUC									6 237								6 237	0
ALFA, PATE ET PAPIER					36 718		59 951										96 669	0
TOTAL (4)	0	0	0	0	36 718	0	69 678	16	254 071	0	0	0	0	0	0	0	360 467	16

TRAFIC DES MARCHANDISES GENERALES III

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
PRODUITS CERAMIQUES	39	15															39	15
FER, FONTE ET ACIER	640				550 485	201 077	131 582		237 282								919 989	201 077
FERRAILLES						3 000				2 703				3 684			0	9 387
CHAUDIERES, MACHINES & ENGINS MECANIQUES	419		810	78					509								1 738	78
MACHINES & APPAREILS ELECTRIQUES	1 027	5	225	121				31	3 049								4 301	157
VOITURES, TRACTEURS ET CYCLES	93 495	1 132	49	453	35												93 579	1 585
MATERIEL DE FORAGE	26								4 781	3 331			13 305	16 197			18 112	19 528
DIVERS	10 437	1 410					24	35	51 125	36 620	5 565	438	492	58			67 643	38 561
TOTAL 5)	106 083	2 562	1 084	652	550 520	204 077	131 606	66	296 746	42 654	5 565	438	13 797	19 939	0	0	1 105 401	270 388
TOTAL MARCHANDISES NON UNITISEES (1+2+3+4+5)	117 246	2 586	1 084	652	732 001	204 077	322 673	30 329	588 882	43 510	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	1 812 696	416 345
MARCHANDISES EN CONTENEURS	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395							3 058 329	1 319 067
MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES	192 957	453 029	802 217	660 592													995 174	1 113 621
TOTAL PARTIEL	312 169	455 899	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	5 866 199	2 849 033
TOTAL GENERAL	768 068		4 368 546		993 275		730 837		1 668 505		140 749		45 252		0		8 715 232	

TRAFIC DES MARCHANDISES UNITISEES

En Tonnes

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAUX	
CATEGORIES DE MARCHANDISES	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**	**E**	**S**
MARCHANDISES EN CONTENEURS																		
Produits comestibles d'origine animale			36 680	7 263			274		42 397	12 618							79 351	19 881
Fruits et légumes	616	5	83 840	250 195	6 312	584	138	4 924	8 152	45 538							99 058	301 246
Produits agroalimentaires		76	191 641	96 849			38	5 859	10 011	11 859							201 690	114 643
Autres produits alimentaires		36	41 920	27 233			65 876	12 016	14 538	15 801							122 334	55 086
Produits chimiques			251 522	86 357			21 251	987	84 664	149 112							357 437	236 456
Textiles et derivés	428		52 400	17 755	2 597	750	38 951	4 481									94 376	22 986
Friperie	96		62 880	16 985					20	293							62 996	17 278
Produits manufacturés	237	53	1 099 969	221 947	10 390	338	90 800	11 509	130 904	248							1 332 300	234 095
Biens d'équipement	106	11	211 601	7 530			16 770	118	9 730								238 207	7 659
Voitures, tracteurs, engins agricoles	47		39 824	241	5	337	7		2 604								42 487	578
Autres produits	436	103	24 641	74 728	23 785	12 099	96 533	7 303	282 698	214 926							428 093	309 159
TOTAL MARCHANDISES EN CONTENEURS	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	0	0	3 058 329	1 319 067
MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES																		
Produits comestibles d'origine animale	2 964	9 766	2 002	1 422													4 966	11 188
Fruits et légumes	3 521	23 946	20 034	62 125													23 555	86 071
Produits agroalimentaires	3 603	202 743	13 020	17 766													16 623	220 509
Autres produits alimentaires	2 684	360	11 300	2 454													13 984	2 814
Produits chimiques	6 173	9 913	34 623	7 060													40 796	16 973
Textiles et derivés	12 006	10 137	24 858	72 311													36 864	82 448
Friperie	20 009		56 237	507													76 246	507
Produits manufacturés	60 724	112 093	300 326	220 527													361 050	332 620
Biens d'équipement	1 750	2 783	16 976	12 111													18 726	14 894
Voitures, tracteurs, engins agricoles	311		712	73													1 023	73
Autres produits	79 212	81 288	322 129	264 236													401 341	345 524
TOTAL MARCHANDISES EN UNITES ROULANTES	192 957	453 029	802 217	660 592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	995 174	1 113 621
TOTAL PARTIEL	194 923	453 313	2 899 135	1 467 675	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	0	0	4 053 503	2 432 688
TOTAL GENERAL	**648 236**		**4 366 810**		**57 197**		**377 835**		**1 036 113**		**0**		**0**		**0**		**6 486 191**	

Cabotage National

2025

PORT D'ORIGINE	PORT DE DESTINATION	NATURE DU PRODUIT	TONNAGE		Variation 25/24 %
			2024	2025	
LA SKHIRA	BIZERTE	PETROLE BRUT	269 134	160 010	-41
SFAX	PORTS SECONDAIRES	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
ZARZIS	PORTS SECONDAIRES	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
PORTS SECONDAIRES	SFAX	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
	ZARZIS	MATERIEL DE FORAGE	0	0	-
TOTAL			269 134	160 010	-41

Mode de Navigation par port

OMMP

2025

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		TOTAL	
	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
TRAFIC INTERNATIONAL	1 129 713	5	6 726 031	29	4 666 377	20	1 715 689	7	4 974 247	22	2 597 294	11	1 077 027	5	22 886 378	100
IMPORTATION	312 169	1	5 224 412	23	3 976 297	17	923 322	4	3 621 226	16	1 456 182	6	108 179	0	15 621 787	68
EXPORTATION	817 544	4	1 501 619	7	690 080	3	792 367	3	1 353 021	6	1 141 112	5	968 848	4	7 264 591	32
CABOTAGE NATIONAL	0	0	0	0	160 010	100	0	0	0	0	0	0	0	0	160 010	100
ENTREES		0		0	160 010	100		0		0		0		0	160 010	100
SORTIES		0		0		0		0		0		0		0	0	0
TOTAL	1 129 713	5	6 726 031	29	4 826 387	21	1 715 689	7	4 974 247	22	2 597 294	11	1 077 027	5	23 046 388	100

Mode de Navigation par port

OMMP + Skhira

2025

PORTS	GOULETTE		RADES		BIZERTE MB		SOUSSE		SFAX SY		GABES		ZARZIS		SKHIRA		TOTAL	
	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%	TONNAGE	%
TRAFIC INTERNATIONAL	1 129 713	4	6 726 031	25	4 666 377	17	1 715 689	6	4 974 247	19	2 597 294	10	1 077 027	4	3 907 364	15	26 793 742	100
IMPORTATION	312 169	1	5 224 412	19	3 976 297	15	923 322	3	3 621 226	14	1 456 182	5	108 179	0	1 872 087	7	17 493 874	65
EXPORTATION	817 544	3	1 501 619	6	690 080	3	792 367	3	1 353 021	5	1 141 112	4	968 848	4	2 035 277	8	9 299 868	35
CABOTAGE NATIONAL	0	0	0	0	160 010	50	0	0	0	0	0	0	0	0	160 010	50	320 020	100
ENTREES		0		0	160 010	50		0	0	0		0	0	0	0	0	160 010	50
SORTIES		0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	160 010	50	160 010	50
TOTAL	1 129 713	4	6 726 031	25	4 826 387	18	1 715 689	6	4 974 247	18	2 597 294	10	1 077 027	4	4 067 374	15	27 113 762	100

Trafic par Type de Navire
Ensemble des ports OMMP
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	127	9 851 068	0	127	9 851 068		254	19 702 136	0
CAR-FERRIES	554	20 354 346	202 500	554	20 354 346	409 099	1 108	40 708 692	611 599
CONVENTIONNELS	1 158	7 352 981	3 389 907	1 154	7 300 716	3 022 830	2 312	14 653 697	6 412 737
ROLL-ON-ROLL-OFF	1 047	26 043 721	2 102 868	1 047	26 009 104	1 349 153	2 094	52 052 825	3 452 021
PORTE-CONTENEURS	336	3 172 054	1 292 380	336	3 171 174	564 889	672	6 343 228	1 857 269
VRAQUIERS SOLIDES	341	3 964 772	2 873 076	344	4 013 825	997 387	685	7 978 597	3 870 463
VRAQUIERS LIQUIDES	179	2 664 771	845 439	179	2 664 771	828 865	358	5 329 542	1 674 304
PETROLIERS	110	2 935 188	4 403 719	109	2 911 853	23 838	219	5 847 041	4 427 557
GAZIERS	193	1 665 467	627 366	195	1 691 547	48 589	388	3 357 014	675 955
NAVIRES SPECIAUX	455	667 795	44 542	459	672 044	19 941	914	1 339 839	64 483
T O T A L	**4 500**	**78 672 163**	**15 781 797**	**4 504**	**78 640 448**	**7 264 591**	**9 004**	**157 312 611**	**23 046 388**

Trafic par Type de Navire
Ensemble des ports OMMP + Skhira
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	127	9 851 068	0	127	9 851 068	0	254	19 702 136	0
CAR-FERRIES	554	20 354 346	202 500	554	20 354 346	409 099	1 108	40 708 692	611 599
CONVENTIONNELS	1 158	7 352 981	3 389 907	1 154	7 300 716	3 022 830	2 312	14 653 697	6 412 737
ROLL-ON-ROLL-OFF	1 047	26 043 721	2 102 868	1 047	26 009 104	1 349 153	2 094	52 052 825	3 452 021
PORTE-CONTENEURS	336	3 172 054	1 292 380	336	3 171 174	564 889	672	6 343 228	1 857 269
VRAQUIERS SOLIDES	341	3 964 772	2 873 076	344	4 013 825	997 387	685	7 978 597	3 870 463
VRAQUIERS LIQUIDES	273	4 949 604	2 717 526	220	3 675 626	1 865 387	493	8 625 230	4 582 913
PETROLIERS	136	4 014 901	4 403 719	135	3 991 566	1 182 603	271	8 006 467	5 586 322
GAZIERS	193	1 665 467	627 366	195	1 691 547	48 589	388	3 357 014	675 955
NAVIRES SPECIAUX	455	667 795	44 542	459	672 044	19 941	914	1 339 839	64 483
T O T A L	**4 620**	**82 036 709**	**17 653 884**	**4 571**	**80 731 016**	**9 459 878**	**9 191**	**162 767 725**	**27 113 762**

Trafic par Type de Navire
La Goulette
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	**N.N**	**J. BRUTE**	**T. MARCH.**	**N.N**	**J. BRUTE**	**T. MARCH.**		**J. BRUTE**	**T. MARCH.**
NAVIRES DE CROISIERE	122	9 818 622	0	122	9 818 622	0	244	19 637 244	0
CAR-FERRIES	538	20 008 930	199 377	538	20 008 930	405 599	1 076	40 017 860	604 976
CONVENTIONNELS	48	177 690	0	48	177 690	211 775	96	355 380	211 775
ROLL-ON-ROLL-OFF	234	6 434 209	112 792	233	6 393 406	50 300	467	12 827 615	163 092
PORTE-CONTENEURS							0	0	0
VRAQUIERS SOLIDES	25	104 023	0	25	104 023	149 870	50	208 046	149 870
VRAQUIERS LIQUIDES									
PETROLIERS									
GAZIERS									
NAVIRES SPECIAUX	11	38 288	0	11	38 288	0	22	76 576	0
T O T A L	**978**	**36 581 762**	**312 169**	**977**	**36 540 959**	**817 544**	**1 955**	**73 122 721**	**1 129 713**

Trafic par Type de Navire
Rades
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	**N.N**	**J. BRUTE**	**T. MARCH.**	**N.N**	**J. BRUTE**	**T. MARCH.**	**N.N**	**J. BRUTE**	**T. MARCH.**
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	99	1 547 188	820 436	100	1 562 688	118 921	199	3 109 876	939 357
ROLL-ON-ROLL-OFF	805	19 516 692	1 990 076	806	19 522 878	1 298 853	1 611	39 039 570	3 288 929
PORTE-CONTENEURS	90	720 992	362 672	90	720 992	73 200	180	1 441 984	435 872
VRAQUIERS SOLIDES	29	529 675	861 388	28	507 580	10 645	57	1 037 255	872 033
VRAQUIERS LIQUIDES	73	889 477	473 073	73	889 477		146	1 778 954	473 073
PETROLIERS	35	837 099	482 827	34	813 764		69	1 650 863	482 827
GAZIERS	71	584 292	233 940	72	601 230		143	1 185 522	233 940
NAVIRES SPECIAUX	1	9 778	0	1	9 778	0	2	19 556	0
T O T A L	**1 203**	**24 635 193**	**5 224 412**	**1 204**	**24 628 387**	**1 501 619**	**2 407**	**49 263 580**	**6 726 031**

Trafic par Type de Navire
Bizerte Menzel Bourguiba
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	8	151 540	0	8	151 540	0	16	303 080	0
CONVENTIONNELS	164	943 327	95 019	164	943 327	10 441	328	1 886 654	105 460
ROLL-ON-ROLL-OFF	8	92 820	0	8	92 820	0	16	185 640	0
PORTE-CONTENEURS	36	353 310	4 312	36	353 310	1 705	72	706 620	6 017
VRAQUIERS SOLIDES	50	925 646	92 530	50	925 646	0	100	1 851 292	92 530
VRAQUIERS LIQUIDES	33	1 069 222	109 381	33	1 069 222	677 934	66	2 138 444	787 315
PETROLIERS	54	1 624 601	3 830 864	54	1 624 601	0	108	3 249 202	3 830 864
GAZIERS	32	281 468	4 201	32	281 468	0	64	562 936	4 201
NAVIRES SPECIAUX	24	67 421	0	24	67 421	0	48	134 842	0
T O T A L	**409**	**5 509 355**	**4 136 307**	**409**	**5 509 355**	**690 080**	**818**	**11 018 710**	**4 826 387**

Trafic par Type de Navire
Sousse
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	5	32 446	0	5	32 446	0	10	64 892	0
CAR-FERRIES	1	1 997	0	1	1 997	3 500	-	3 994	3 500
CONVENTIONNELS	271	997 205	496 624	271	998 119	650 476	542	1 995 324	1 147 100
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	94	784 353	325 983	93	770 797	49 244	187	1 555 150	375 227
VRAQUIERS SOLIDES	31	151 284	87 835	31	151 284	72 399	62	302 568	160 234
VRAQUIERS LIQUIDES	10	47 388	12 461	10	47 388	15 928	20	94 776	28 389
PETROLIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	175	170 379	419	175	170 379	820	350	340 758	1 239
T O T A L	**587**	**2 185 052**	**923 322**	**586**	**2 172 410**	**792 367**	**1 171**	**4 357 462**	**1 715 689**

Trafic par Type de Navire
Sfax Sidi Youssef
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	1	1 997	3 123	1	1 997	0	2	3 994	3 123
CONVENTIONNELS	274	2 089 305	1 490 381	269	2 027 400	592 011	543	4 116 705	2 082 392
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	116	1 313 399	599 413	117	1 326 075	440 740	233	2 639 474	1 040 153
VRAQUIERS SOLIDES	87	1 342 758	1 326 683	89	1 394 898	273 650	176	2 737 656	1 600 333
VRAQUIERS LIQUIDES	34	354 654	155 562	34	354 654	39 633	68	709 308	195 195
PETROLIERS	1	23 861	11 000	1	23 861	0	-	47 722	11 000
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	211	306 892	35 064	215	311 141	6 987	426	618 033	42 051
T O T A L	**724**	**5 432 866**	**3 621 226**	**726**	**5 440 026**	**1 353 021**	**1 448**	**10 872 892**	**4 974 247**

Trafic par Type de Navire
Gabès
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	167	896 828	474 754	166	887 056	617 371	333	1 783 884	1 092 125
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	108	773 286	502 632	110	792 294	379 782	218	1 565 580	882 414
VRAQUIERS LIQUIDES	23	197 551	84 406	23	197 551	95 370	46	395 102	179 776
PETROLIERS	-	--	-	-	-	-	-	-	-
GAZIERS	90	799 707	389 225	91	808 849	48 589	181	1 608 556	437 814
NAVIRES SPECIAUX	3	18 145	5 165	3	18 145	0	6	36 290	5 165
T O T A L	**391**	**2 685 517**	**1 456 182**	**393**	**2 703 895**	**1 141 112**	**784**	**5 389 412**	**2 597 294**

Trafic par Type de Navire
Zarzis
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.		J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	6	189 882	0	6	189 882	0	12	379 764	0
CONVENTIONNELS	135	701 438	12 693	136	704 436	821 835	271	1 405 874	834 528
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	0	0	0
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	11	138 100	2 008	11	138 100	111 041	22	276 200	113 049
VRAQUIERS LIQUIDES	6	106 479	10 556	6	106 479	0	12	212 958	10 556
PETROLIERS	20	449 627	79 028	20	449 627	23 838	40	899 254	102 866
GAZIERS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NAVIRES SPECIAUX	30	56 892	3 894	30	56 892	12 134	60	113 784	16 028
T O T A L	**208**	**1 642 418**	**108 179**	**209**	**1 645 416**	**968 848**	**417**	**3 287 834**	**1 077 027**

Trafic par Type de Navire
La Skhira
2025

	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
TYPES DE NAVIRES	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.	N.N	J. BRUTE	T. MARCH.
NAVIRES DE CROISIERE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAR-FERRIES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CONVENTIONNELS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLL-ON-ROLL-OFF	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTE-CONTENEURS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS SOLIDES	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VRAQUIERS LIQUIDES	94	2 284 833	1 872 087	41	1 010 855	1 036 522	135	3 295 688	2 908 609
PETROLIERS	26	1 079 713	0	26	1 079 713	1 158 765	52	2 159 426	1 158 765
GAZIERS									
NAVIRES SPECIAUX							0	0	0
T O T A L	**120**	**3 364 546**	**1 872 087**	**67**	**2 090 568**	**2 195 287**	**187**	**5 455 114**	**4 067 374**

Trafic des conteneurs

2025

		GOULETTE		RADES		BIZERTE		SOUSSE		SFAX		GABES		ZARZIS		TOTAL	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
20'	Pleins	4	5	39 593	19 131	825	208	4 810	919	9 013	12 671					54 245	32 934
	Vides	5		27	18 521	4	712		3 385	4 774	2 763					4 810	25 381
	Tonnage	78	47	754 891	339 903	13 430	3 492	101 257	20 666	185 548	331 217					1 055 204	695 325
40'	Pleins	103	15	70 377	27 064	3 049	766	13 467	1 501	19 448	5 635					106 444	34 981
	Vides	144	2	587	37 098	35	4 226	236	12 336	866	13 706					1 868	67 368
	Tonnage	1 888	237	1 342 027	467 180	29 659	10 616	229 381	26 531	400 170	119 178					2 003 125	623 742
Total conteneurs		256	22	110 584	101 814	3 913	5 912	18 513	18 141	34 101	34 775	0	0	0	0	167 367	160 664
TOTAL EVP		503	39	181 548	165 976	6 997	10 904	32 216	31 978	54 415	54 116	0	0	0	0	275 679	263 013
TOTAL EVP (E + S)		542		347 524		17 901		64 194		108 531		0		0		**538 692**	
S/ T. Tonnage		1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	3 058 329	1 319 067
Tonnage (E + S)		2 250		2 904 001		57 197		377 835		1 036 113		0		0		**4 377 396**	

Trafic des Unités Roulantes

2025

		GOULETTE		RADES		BIZERTE		SOUSSE		SFAX		GABES		ZARZIS		TOTAL	
		E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S	E	S
UNITES	Pleines	13 638	19 647	58 209	62 918											71 847	82 565
	Vides	6 471	550	4 788	822											11 259	1 372
	S/ Total	20 109	20 197	62 997	63 740											83 106	83 937
	Total (E + S)	40 306		126 737												167 043	
Tonnage		192 957	453 029	802 217	660 592											995 174	1 113 621
Tonnage (E + S)		645 986		1 462 809		-		-		-		-		-		2 108 795	

Trafic des Passagers

Port de La Goulette

LIGNES	ENTREES		SORTIES		ENTREES + SORTIES	
	N. PASSAG.	N. VOITURE	N. PASSAG.	N. VOITURE	N. PASSAG.	N. VOITURE
LIGNE DE MARSEILLE	143 923	61 594	117 402	51 413	**261 325**	**113 007**
LIGNE DE PALERME	86 744	30 954	83 487	29 316	**170 231**	**60 270**
LIGNE DE GÊNES	163 887	67 482	145 588	56 886	**309 475**	**124 368**
LIGNE DE CIVITAVECCHIA	40 106	19 125	36 596	17 135	**76 702**	**36 260**
TOTAL	434 660	179 155	383 073	154 750	**817 733**	**333 905**

Trafic des Passagers

Par Port

PORTS	ENTREES				SORTIES				ENTREES + SORTIES			
	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE	N.N	J.BRUTE	N.PASSAG.	N.VOITURE
GOULETTE	538	20 008 930	434 660	179 155	538	200 008 930	383 073	154 750	**1 076**	**220 017 860**	**817 733**	**333 905**
ZARZIS	6	189 882	5 733	2 259	6	189 882	3 989	1 405	**12**	**379 764**	**9 722**	**3 664**
TOTAL	**544**	**20 198 812**	**440 393**	**181 414**	**544**	**200 198 812**	**387 062**	**156 155**	**1 088**	**220 397 624**	**827 455**	**337 569**

Trafic des Croisières

PORTS	ENTREES			SORTIES			ENTREES + SORTIES		
	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES	NAVIRES	JAUGE BRUTE	TOURISTES
GOULETTE	122	9 818 622	270 184	122	9 818 622	270 184	**244**	**19 637 244**	**540 368**
SOUSSE	5	32 446	2 291	5	32 446	2 291	**10**	**64 892**	**4 582**
T O T A L	**127**	**9 851 068**	**272 475**	**127**	**9 851 068**	**272 475**	**254**	**19 702 136**	**544 950**

Marchandises par Pays

Importations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE MB	SOUSSE	SFAX SY	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
AFRIQUE/AFRICA									
***U.M.A/A.M.U**									
Algérie/Algeria	567	1 645	133 441	18 199	53 530	106 909			**314 291**
Libye/Libya	6 068	5 521	38 198	39 169	83 965		186	18 940	**192 047**
Maroc/Morocco	800		141 021		280 637	86 266			**508 724**
TOTAL	**7 435**	**7 166**	**312 660**	**57 368**	**418 132**	**193 175**	**186**	**18 940**	**1 015 062**
***AUTRES PAYS AFRICAINS/OTHERS AFRICAN COUNTRIES**									
Egypte/Egypt		2 055	161 596	26 233	68 134	140 304	4 313		**402 635**
Afrique du sud						8 837			**8 837**
Congo					1 827				**1 827**
Nigeria					11 000				**11 000**
Senegal			838						**838**
TOTAL	**0**	**2 055**	**162 434**	**26 233**	**80 961**	**149 141**	**4 313**	**0**	**425 137**
TOTAL AFRIQUE/AFRICA	**7 435**	**9 221**	**475 094**	**83 601**	**499 093**	**342 316**	**4 499**	**18 940**	**1 440 199**
EUROPE									
***UNION EUROPEENNE/EUROPEAN UNION**									
Allemagne/Germany	1 369	10		425	31 514	53 675			**86 993**

Belgique/Belgium	398	15						24 000	**24 413**
Bulgarie/Bulgaria			120 760		115 710				**236 470**
Chypre			30 317				3 601		**33 918**
Croatie/Croatia			4 514						**4 514**
Danemark							492		**492**
Espagne/Spain	5 554	562 923	557 223	107 017	219 372	131 041	24 383	174 617	**1 782 130**
Finlande/Finland				16 036	34 463				**50 499**
France/France	54 186	1 144 379	162 521	42 849	62 220	124 286	27 861	247 167	**1 865 469**
Grèce/Greece	11 160		106 043	16 617	91 487	38 503	4 799		**268 609**
Hollande/Netherland			9 756	860	2 222			96 530	**109 368**
Italie/Italy	208 061	2 971 961	531 163	105 456	115 092	26 364	39 542	543 889	**4 541 528**
Lettonie					38 542				**38 542**
Malte/Malta	1 296	401 441	75 696	166 599	269 563	9 698			**924 293**
Portugal/Portugal	618		13 507	34 674	8 161	7 664			**64 624**
Pologne			27 086	21 719		18 710			**67 515**
Roumanie/Roumania		212	80 631		171 088				**251 931**
Slovenie/Slovenia	995				10 252				**11 247**
Suède/Sweden			1 976	7 294	28 661				**37 931**
TOTAL	**283 637**	**5 080 941**	**1 721 193**	**519 546**	**1 198 347**	**409 941**	**100 678**	**1 086 203**	**10 400 486**

Marchandises par Pays

Importations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
*AUTRES PAYS EUROPEENS/OTHERS EUROPEAN COUNTRIES									
Grande Bretagne			20 167		109 070	35 067			**164 304**
Albanie			20 027						**20 027**
Norvège/Norway							2709		**2 709**
Russie/Russia			241 278	132 856	183 913	74 473			**632 520**
Turquie/Turkey	14 559	134 000	738 268	145 931	313 707	64 846		66 104	**1 477 415**
Ukraine/Ukraine			68 274	41 388	778 996				**888 658**
TOTAL	**14 559**	**134 000**	**1 088 014**	**320 175**	**1 385 686**	**174 386**	**2 709**	**66 104**	**3 185 633**
TOTAL EUROPE	**298 196**	**5 214 941**	**2 809 207**	**839 721**	**2 584 033**	**584 327**	**103 387**	**1 152 307**	**13 586 119**
AMERIQUE/AMERICA									
Argentine/Argentina					42 668				**42 668**
Brésil/Brazil		207	260 799		42 796				**303 802**
Canada					21 665				**21 665**
Etats Unis d'Amérique/U.S.A		43	180 606		167 794	147 244			**495 687**
Honduras/Honduras					30 867				**30 867**
Mexique/Mexico			13 599			92 335			**105 934**
Venezuela						29 179			**29 179**
TOTAL AMERIQUE	**0**	**250**	**455 004**	**0**	**305 790**	**268 758**	**0**	**0**	**1 029 802**

ASIE/ASIA									
Arabie Saoudite			30 004					16 100	**46 104**
Chine	6 538		29 175		79 949	2 519	293		**118 474**
Emirats Arabes Unis/United Arab Emirats					104 253	165 222			**269 475**
Inde/India			141 661						**141 661**
Indonésie			3 178						**3 178**
Jordanie			9 978						**9 978**
kazakhistan								21 055	**21 055**
Koweit/Kuwait					31 200	93 040			**124 240**
Liban/Libanon					16 908				**16 908**
Oman			22 996						**22 996**
TOTAL ASIE/ASIA	**6 538**	**0**	**236 992**	**0**	**232 310**	**260 781**	**293**	**37 155**	**774 069**
Autres pays								**663 685**	**663 685**
TOTAL	**312 169**	**5 224 412**	**3 976 297**	**923 322**	**3 621 226**	**1 456 182**	**108 179**	**1 872 087**	**17 493 874**

Marchandises par Pays

Exportations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
AFRIQUE/AFRICA									
***U.M.A/A.M.U**									
Algérie/Algeria		16 178	30 484						**46 662**
Libye/Libya	10 970		3 402	5 582		18 972		0	**38 926**
Mauritanie						12 035			**12 035**
Maroc/Morocco		1 817	26 792		215 718				**244 327**
TOTAL	**10 970**	**17 995**	**60 678**	**5 582**	**215 718**	**31 007**	**0**	**0**	**341 950**
***AUTRES PAYS**									
Angola						6 006			**6 006**
Cote d'ivoire						24 769			**24 769**
Cap vert							29 780		**29 780**
Egypte/Egypt		879		35		6 579		37 000	**44 493**
Ghana						23 019			**23 019**
Guinee						4 014			**4 014**
Nigeria							11 450		**11 450**
Senegal					9 840				**9 840**
TOTAL AUTRES PAYS	**0**	**879**	**0**	**35**	**9 840**	**64 387**	**41 230**	**37 000**	**153 371**

TOTAL AFRIQUE	**10 970**	**18 874**	**60 678**	**5 617**	**225 558**	**95 394**	**41 230**	**37 000**	**495 321**
EUROPE									
***UNION EUROPEENNE/EUROPEAN UNION**									
Allemagne/Germany							4 330		**4 330**
Belgique					5 500		3 850		**9 350**
Bulgarie/Bulgaria					27 550		7 300	9 050	**43 900**
Croatie/Croatia			28 891	34 351	9 000		17 500		**89 742**
Danemark/Denmark				28 520	153 250		86 645		**268 415**
Espagne/Spain	119 090	196 640	177 082	88 674	131 185	124 227		43 210	**880 108**
France/France	83 386	406 000	32 011	72 216	106 540	119 081	28 469	59 825	**907 528**
Grèce/Greece			24 992			34 037	54 332	81 273	**194 634**
Hollande/Netherland							4 000	36 000	**40 000**
Irlande					9 802	7 137	9 510		**26 449**
Italie/Italy	536 242	782 450	247 531	183 427	275 714	287 537	173 097	131 480	**2 617 478**
Malte/Malta	23 479	95 852	73 539	162 072	150 041	168 562			**673 545**
Portugal			6 698	2 968	66 072		24 700		**100 438**
Pologne					25 185				**25 185**
Roumanie/Roumania					15 800	7 153			**22 953**
Suède/Sweden					9 017		33 445		**42 462**
Slovenie/Slovenia					5 300		92 700		**98 000**
TOTAL	**762 197**	**1 480 942**	**590 744**	**572 228**	**989 956**	**747 734**	**539 878**	**360 838**	**6 044 517**

Marchandises par Pays

Exportations

PAYS/COUNTRIES	GOULETTE	RADES	BIZERTE	SOUSSE	SFAX	GABES	ZARZIS	SKHIRA	TOTAL
***AUTRES PAYS EUROPEENS/OTHERS EUROPEAN COUNTRIES**									
Albanie/Albania			3 103			7 000			**10 103**
Grande Bretagne/Great Britain			24 083	7 146	41 698	6 304	71 385		**150 616**
Islande/Iceland				17 854			4 510		**22 364**
Norvège/Norway				9 025	27 592		254 680		**291 297**
Russie/Russia						3 257		1 018 634	**1 021 891**
Ukraine/Ukraine						12 050			**12 050**
Turquie/Turkey		1 803	11 472	180 497	2 703	42 848		119 099	**358 422**
TOTAL	**0**	**1 803**	**38 658**	**214 522**	**71 993**	**71 459**	**330 575**	**1 137 733**	**1 866 743**
TOTAL EUROPE	**762 197**	**1 482 745**	**629 402**	**786 750**	**1 061 949**	**819 193**	**870 453**	**1 498 571**	**7 911 260**
AMERIQUE/AMERICA									
Colombie	44 377								**44 377**
Canada					3 500				**3 500**
Mexique/Mexico					32 000	80 400			**112 400**
Nicaragua							25 601		**25 601**
Etats Unis d'Amérique/U.S.A						84 836			**84 836**

TOTAL AMERIQUE/AMERICA	**44 377**	**0**	**0**	**0**	**35 500**	**165 236**	**25 601**	**0**	**270 714**
ASIE/ASIA									
Inde/India						57 571		126 378	**183 949**
Iran							4 400		**4 400**
Liban						3 718			**3 718**
Philippines					30 014				**30 014**
Syrie							27 164		**27 164**
Singapour								373 328	**373 328**
TOTAL ASIE/ASIA	**0**	**0**	**0**	**0**	**30 014**	**61 289**	**31 564**	**499 706**	**622 573**
TOTAL	**817 544**	**1 501 619**	**690 080**	**792 367**	**1 353 021**	**1 141 112**	**968 848**	**2 035 277**	**9 299 868**



Rapport d'activité

Office de la Marine Marchande et des Ports



www.ommp.nat.tn

الجمهورية التونسية
وزارة النقل

OMMP

تقرير نشاط

ديوان البحرية التجارية و الموانئ

سنة 2025



60 عاما من العطاء
في خدمة الموانئ

تعتبر سنة 2025 سنة استثنائية بالنسبة لديوان البحرية التجارية و الموانئ ، حيث نحتفل بمرور 60 عاماً على تأسيسنا.

على مدى ستة عقود، كانت مهمتنا واضحة ومحددة: ضمان سير التبادلات التجارية البحرية عبر موانئنا بكل أمان وسرعة. نقوم بالإستثمار في تحديث موانئنا لتصبح أكثر كفاءة وفاعلية.

إن هذه الذكرى الستين هي فرصة لتقديم الشكر لكل من ساهم في بناء هذا الصرح، وتجديد التزامنا تجاه المستقبل بمواصلة تسهيل التجارة، وجعل موانئنا محركاً أساسياً لاقتصاد بلادنا.



ديوان البحرية التجارية و الموانئ

6 عقود من التحولات و الإنجازات...



الفهرس

التعريف بديوان البحرية التجارية و الموانئ

افتتاحيّة

حصيلة النشاط الميناءي لسنة 2025

تطور الحركة التجارية حسب المناطق الجغرافية

النشاط التجاري للبضائع

حركة الحاويات و الوحدات السيّارة (المجرورات)

حركة المسافرين و السيّاح

حركة الملاحة البحرية

الخطوط البحرية المنتظمة

حركة التجارة الميناءية عبر السكة الحديدية

نشاط الموانئ التجارية التونسية خلال سنة 2025

نشاط البحريّة التجارية خلال سنة 2025

ملاحق

المنظومة المينائية التونسية و مهام ديوان البحرية التجارية و الموانئ

تتمتع تونس بسلسلة موانئ استراتيجية تمتد لأكثر من 1300 كلم على السواحل وتتكون من ثمانية موانئ تجارية مفتوحة على المبادلات الدولية، وقد اكتسب كل منها تخصصاً مميزاً:

✓ تخصّصات الموانئ التجارية

◄**بنزرت – منزل بورقيبة:** ميناء رئيسي لحركة المحروقات.

◄**حلق الوادي** :البوابة الرئيسية للمسافرين والبواخر السياحية.

◄**رادس** :مختص في نقل الحاويات والوحدات السيارة

◄**سوسة** :ميناء متعدد الاختصاصات مخصص للبضائع المختلفة.

◄**صفاقس – سيدي يوسف** :ميناء متعدد الاختصاصات (مواد سائبة مختلفة، حبوب، إلخ).

◄**قابس** :ميناء صناعي موجّه أساساً لتصدير المنتجات الكيميائية.

◄**الصخيرة** :مختص في المواد البتروكيميائية.

◄**جرجيس** :مخصص أساساً لتصدير الملح البحري ومناولة المحروقات.

✓ ديوان البحرية التجارية و الموانئ (OMMP)

إنّ ديوان البحرية التجارية والموانئ هو مؤسسة عمومية تتمتع بالشخصية المدنية والاستقلال المالي وتخضع لإشراف وزارة النقل ويتولى الديوان ممارسة مهمتين أساسيتين:

1. السلطة المينائية

السهر على ضمان معالجة كافة السفن والبضائع العابرة للموانئ التجارية التونسية (بنزرت-منزل بورقيبة، حلق الوادي، رادس، سوسة، صفاقس-سيدي يوسف، قابس، وجرجيس)، وذلك في أفضل الظروف من حيث الآجال، التكلفة، السلامة، والأمن

2. .السلطة البحرية

يمارس ديوان البحرية التجارية والموانئ (OMMP) سلطته الإدارية من خلال سبعة جهات بحرية (بنزرت، تونس، سوسة، المنستير، صفاقس، قابس، وجربة). وتتركز اختصاصاته بشكل أساسي في ثلاثة مجالات رئيسية:

- إدارة السفن :التصرف الإداري و مراقبة المطابقة و الالتزام بالمعايير الدولية.
- إدارة رجال البحر :متابعة وتسيير شؤون العاملين في البحر.
- السلامة البحرية :مراقبة الملاحة والمعاينات الفنية للسفن (زيارات السلامة) عبر المصالح الجهوية المختصة.

إفتتاحيّة

انقضت سنة 2025 في ظل سياق دولي معقد. ورغم الوضع الاقتصادي الصعب لدى شركائنا الأوروبيين، فقد أظهرت حركة المبادلات داخل الموانئ التونسية مرونة ملحوظة من خلال الحفاظ على مستوى مستقر، مما يؤكد صلابة مؤسستنا وصواب خياراتنا الاستراتيجية.

يظل قطاع الموانئ الركيزة الأساسية للسيادة الاقتصادية لتونس؛ حيث تؤمن الموانئ التجارية الثمانية المكونة لسلسلة الموانئ التونسية عبور 98% من قيمة المبادلات التجارية الخارجية و71% من إجمالي حجم البضائع.

محطة كما تشكل سنة 2025 بالنسبة لديوان البحرية التجارية والموانئ سنة حاسمة في الاعتراف بخبراتنا وكفاءاتنا.

- نجاح تدقيق المنظمة البحرية الدولية (OMI): إن الاجتياز الناجح لأعمال بعثة التدقيق الإلزامي للإدارة البحرية و السلطة المينائية التونسية، والتي أجرتها المنظمة البحرية الدولية (OMI) في الفترة الممتدة بين 09 و16 يونيو 2025، أكد مطابقة ديوان البحرية التجارية والموانئ لأشد المعايير والشروط العالمية صرامة.
- شهادة الإيزو 9001:2015 (ISO 9001:2015): هذا التميز ليس مجرد لقب عابر، بل هو دليل ملموس على التزام ديوان البحرية التجارية والموانئ بوضع رضا شركائنا في صميم عملياتنا. كما تضمن لهم هذه الشهادة موثوقية أكبر، وشفافية مطلقة، وتحسيناً مستمراً لخدماتنا.

ومع ذلك، و أمام منافسة إقليمية تزداد نشاطاً وحيوية، يتعين على ديوان البحرية التجارية والموانئ التحرك بسرعة. ولكي يتسنى لنا أن نظل في قلب المنافسة ونضمن مستقبل الموانئ التجارية البحرية التونسية، يجب علينا تسريع وتيرة التحديث على جبهتين: من ناحية، عبر رقمنة إجراءاتنا لتبسيط المبادلات، ومن ناحية أخرى، عبر تطوير بنيتنا التحتية وتحديث معداتنا.

إن الهدف واضح وجلي: تقليص فترات الانتظار، وجعل موانئنا محركات حقيقية للنمو وخلق فرص العمل للبلاد بأكملها. ومعاً، رفقة شركائنا وفرق عملنا، سنجعل من الموانئ التونسية نموذجاً للأداء والتميز في حوض البحر الأبيض المتوسط.


afaq

Certificat

Certificate

N° 2025/114863.1

Annexe / *Appendix* n° 5.1

OMMP - OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS
LES REGIONS MARITIMES



تحصل ديوان البحرية التجارية والموانئ سنة 2025 على شهادة المطابقة للمواصفات العالمية (ISO 9001:2015) لكافة خدماته المينائية وأنشطة البحرية التجارية، وذلك إثر عملية تدقيق قامت بها هيئة التصديق (AFAQ AFNOR) ويعكس هذا الاعتراف التزامه بالجودة والحوكمة الرشيدة، وفقاً للمعايير الدولية، وحرصه على تحديث بنيته التحتية وتعزيز سلامة عملياته.

الحجم الجملي



27,1* مليون طن

-3 % مقارنة بسنة 2024

حاويات



538 692 EVP

+9 % مقارنة بسنة 2024

مجرورات



167 043

+4% مقارنة بسنة 2024

بضائع عامّة



8,7 مليون طن

+7 % مقارنة بسنة 2024

بضائع غير موحّدة

2,2 مليون طن

-2 % مقارنة بسنة 2024

بضائع بالمجرورات

2,1 مليون طن

+7 % مقارنة بسنة 2024

بضائع بالحاويات

4,4 مليون طن

+5% مقارنة بسنة 2024

سوائب صلبة



9,6 مليون طن

-6 % مقارنة بسنة 2024

سوائب صلبة صناعية

5,4 مليون طن

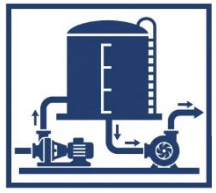
-2 % مقارنة بسنة 2024

سوائب صلبة غذائية

4,2 مليون طن

-10 % مقارنة بسنة 2024

سوائب سائلة



8,7 مليون طن

-7 % مقارنة بسنة 2024

سوائب سائلة أخرى

0,7 مليون طن

-7 % مقارنة بسنة 2024

محروقات

8 مليون طن

-7 % مقارنة بسنة 2024

حركة السفن



4620

-1 % مقارنة بسنة 2024

حركة السيّاح



272 475

+22 % مقارنة بسنة 2024

حركة المسافرين



827 455

+4 % مقارنة بسنة 2024

حركة السيارات الجديدة

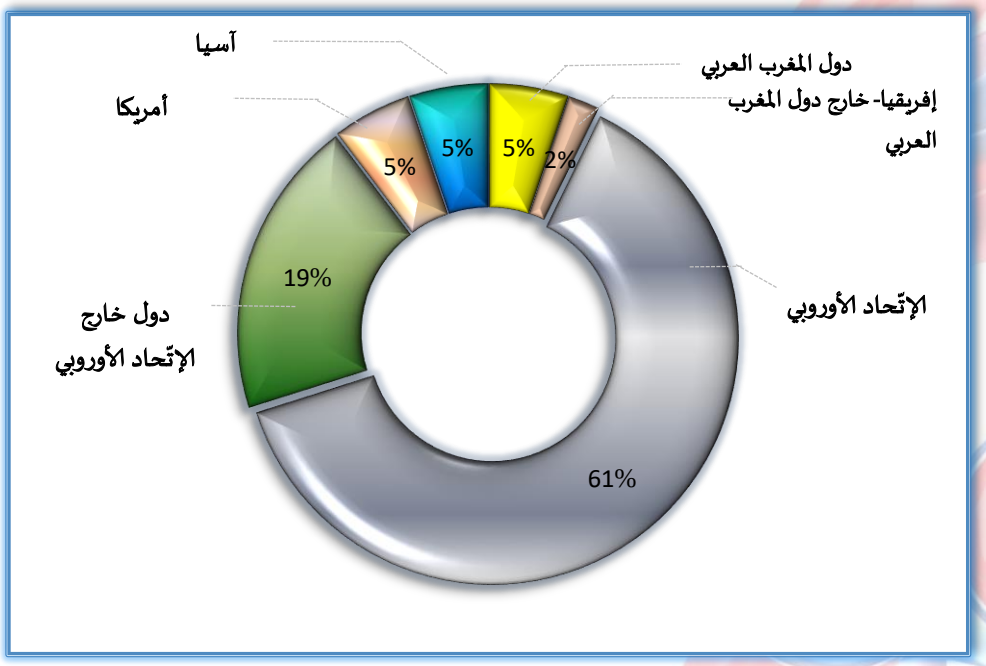


48 694

+9 % مقارنة بسنة 2024

*باعتبار ميناء الصخيرة

تطور الحركة التجاريّة حسب المنطقة الجغرافيّة



	صادرات + واردات	
	حجم المبادلات	%
دول المغرب العربي	1 357 012	5
إفريقيا (خارج دول المغرب العربي)	578 508	2
الإتّحاد الأوروبي	16 445 003	61
دول خارج الإتّحاد الأوروبي	5 052 376	19
أمريكا	1 300 516	5
آسيا	1 396 642	5

26.8 مليون طن
(صادرات + واردات)

-2% مقارنة بسنة 2024

من خلال توزيع الحركة الجملية للبضائع حسب المناطق الجغرافية يبقى الاتحاد الأوروبي الشريك الرئيسي في المبادلات التجارية الدولية مع البلاد التونسية، و ذلك بنسبة 61 بالمائة من إجمالي البضائع المتداولة.

المبادلات مع بلدان اتحاد المغرب العربي

سجّلت المبادلات مع بلدان المغرب العربي **1,36** مليون طن مما يمثل 5 بالمائة من إجمالي البضائع المتداولة. و تعتبر المغرب (56%) و الجزائر (27%) و ليبيا (17%) من الشركاء الرئيسيين في المبادلات مع بلدان المغرب العربي.

المبادلات التجارية مع إفريقيا باستثناء بلدان اتحاد المغرب العربي

بلغت المبادلات التجارية مع البلدان الافريقية خارج الاتحاد المغاربي **578** ألف طنّ أي ما يعادل نسبة 2% من إجمالي المبادلات.
وتعتبر مصر أهمّ شريك إفريقي مصدّر لتونس بـ403 ألف طن مفرغة أساسا في موانئ بنزرت و قابس و صفاقس. كما تمثل الوجهة الرئيسية للصادرات و ذلك بـ**44** ألف طنّ من البضائع التي تمّ شحنها عبر مينائي الصخيرة و قابس.

المبادلات التجارية مع الاتحاد الأوروبي

بلغ حجم المبادلات التجارية مع دول الاتحاد الأوروبي **16,4** مليون طن ممّا يمثّل 61% من جملة المبادلات التّجارية وتنقسم إلى 59% من البضائع الموردة (ما يعادل **10.4** مليون طن) و 65% من البضائع المصدّرة (حوالي **6** مليون طن).

البلدان الأساسية	واردات			صادرات		
	حجم المبادلات (طن)	%	نوعية البضائع	حجم المبادلات (طن)	%	نوعية البضائع
إيطاليا	4,5 مليون	44	✓ البضائع العامة ✓ المحروقات ✓ الحبوب	2,6 مليون	43	✓ المحروقات ✓ الملح البحري ✓ الرّمل ✓ الفسفاط ومشتقاته ✓ البضائع العامة
إسبانيا	1,8 مليون	17		0,9 مليون	15	
فرنسا	1,9 مليون	18		0,9 مليون	15	
مالطا	0,9 مليون	9		0,7 مليون	11	

المبادلات التجارية مع باقي البلدان الأوروبية (خارج الاتحاد الأوروبي)

بلغ حجم التبادل التجاري مع البلدان الأوروبية الأخرى (خارج الاتحاد الأوروبي) حوالي 5,1 مليون طن ممّا يمثل 19% من مجموع المبادلات التّجاريّة، منها 3,2 مليون طن يتمّ توريدها أساسا من تركيا و أوكرانيا و روسيا و 1,9 مليون طن بضائع مصدّرة خاصّة إلى روسيا و تركيا و النّرويج.
وتعتبر أهم البضائع المتبادلة : الأمونياك والمحروقات و الكبريت والحبوب والبضائع المختلفة.

المبادلات التجارية مع القارّة الأمريكية

بلغ حجم التبادل التجاري مع بلدان القارة الأمريكية 1,3 مليون طن ما يعادل نسبة 5% من إجمالي المبادلات التجارية، موزّعة بين 6% من المبادلات عند التّوريد (1مليون طنّ) و3% من المبادلات عند التّصدير (271 ألف طن).
وتمثل أبرز الدول المصدّرة التابعة لهذه المنطقة : الولايات المتحدة الأمريكية (496 ألف طن) والبرازيل (304 ألف طن)، وتمثل البضائع الرئيسية في: الحبوب والفحم البترولي (الولايات المتحدة، المكسيك، فنزويلا).
بينما تشكل المكسيك (112 ألف طن) والولايات المتحدة الأمريكية (85 ألف طن) وجهات التصدير الرئيسية.

المبادلات التجارية مع القارّة الآسياوية

بلغت المبادلات التجارية مع آسيا 1,4 مليون طن وهو ما يمثّل 5% من مجموع المبادلات التّجارية موزّعة بين 774 ألف طن عند التوريد و 623 ألف طن تمّ تصديرها أساسا سنغافورة و الهند.

أهمّ البضائع المتبادلة مع آسيا هي: المحروقات و الكبريت و الأسمدة الفسفاطيّة.



حركة البضائع

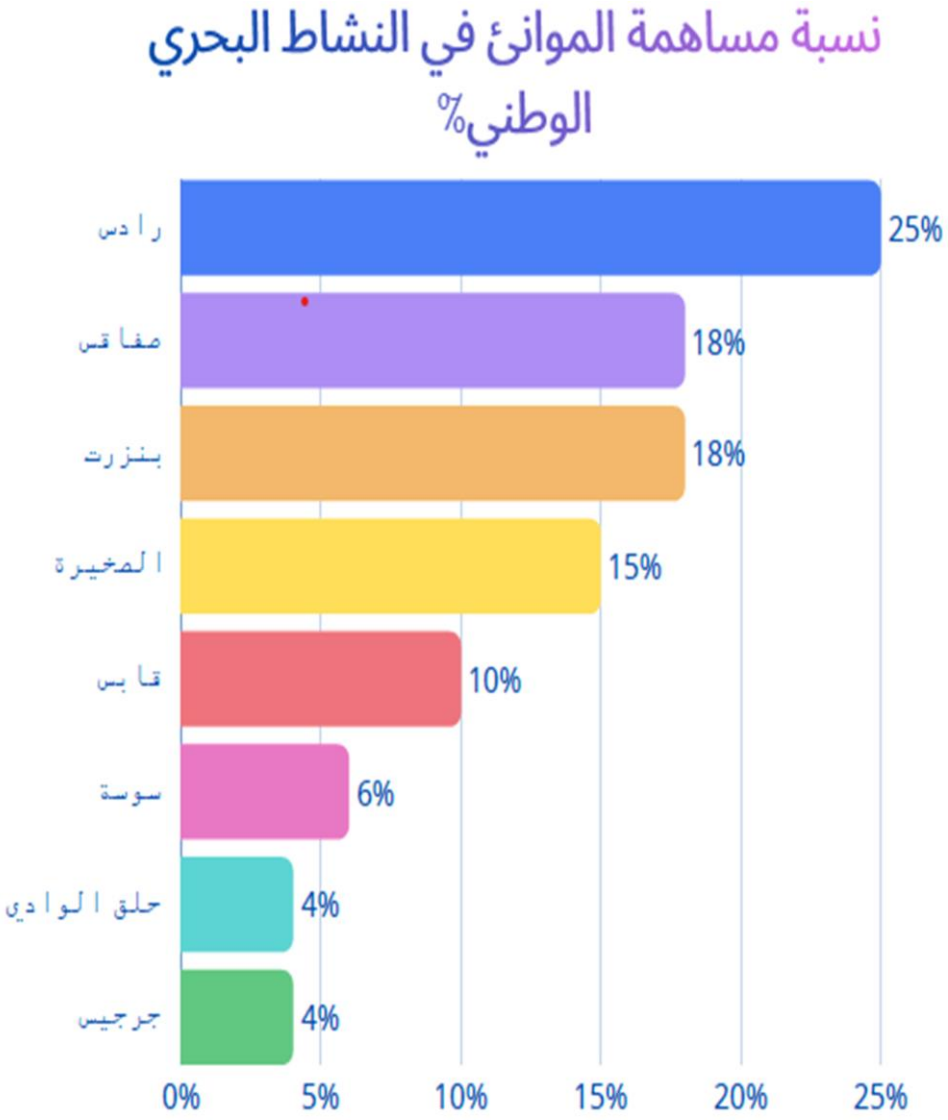
سجّلت الحركة التجارية بالموانئ التونسية حجمًا إجماليًا قدره 27.1 مليون طن خلال سنة 2025، مسجّلةً تراجعًا بنسبة 3% مقارنة بـ 27.8 مليون طن المحققة سنة 2024.

ويبيّن الجدول التالي توزيع الحركة المينائية حسب الميناء، ونوع البضاعة، و نوع الحركة (واردات / صادرات) لسنة 2025:

الأصناف	الأصناف الفرعية	الموانئ																		الوحدة :طن		
		حلق الوادي		رادس		بنزرت		سوسة		صفاقس		قابس		قابس		المخبرة		المجموع				
		(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	(واردات)دخول	(صادرات)خروج	المجموع
سوائب سائلة	محروقات	0	0	1 116 132	0	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703	8 029 409
	سوائب سائلة أخرى	0	0	79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042	692 468
مجموع فرعي سوائب سائلة =	**8 721 877**	0	0	1 195 490	0	2 180 595	442 100	18 256	15 928	105 963	39 633	399 157	143 959	89 584	23 838	1 872 087	2 195 287	5 861 132	2 860 745	8 721 877
سوائب صلبة	سوائب صلبة غذائية	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697	4 262 332
	سوائب صلبة صناعية	0	361 645	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349			1 885 918	3 528 403	5 414 321
مجموع فرعي سوائب صلبة =	**9 676 653**	0	361 645	1 128 703	33 292	1 180 622	29 795	251 755	698 913	2 340 663	819 483	1 024 810	888 619	0	918 353			5 926 553	3 750 100	9 676 653
بضائع عامّة	بضائع بالحاويات	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395							3 058 329	1 319 067	4 377 396
	بضائع بالمجرورات	192 957	453 029	802 217	660 592													995 174	1 113 621	2 108 795
	بضائع غير موحّدة	117 246	2 586	1 084	652	732 001	204 077	322 673	30 329	588 882	43 510	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	1 812 696	416 345	2 229 041
مجموع فرعي بضائع عامّة=	**8 715 232**	312 169	455 899	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657	0	0	5 866 199	2 849 033	8 715 232
المجموع	**27 113 762**	312 169	817 544	5 224 412	1 501 619	4 136 307	690 080	923 322	792 367	3 621 226	1 353 021	1 456 182	1 141 112	108 179	968 848	1 872 087	2 195 287	17 653 884	9 459 878	27 113 762

تهيمن الواردات بشكل كبير على النشاط المينائي، حيث تسجل أكثر من 17.6 مليون طن مقابل نحو 9.4 مليون طن بالنسبة إلى الصادرات.

ويبرز ميناء رادس كأول قطب تجاري في البلاد، مسجلاً أعلى حجم حركة إجمالية للبضائع.


نسبة مساهمة الموانئ في النشاط البحري الوطني%
رادس
25%
صفاقس
18%
بنزرت
18%
الصخيرة
15%
قابس
10%
سوسة
6%
حلق الوادي
4%
جرجيس
4%
0%
5%
10%
15%
20%
25%

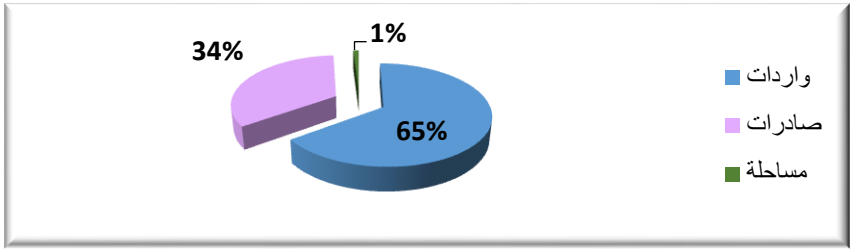

بنزرت
حلق الوادي
رادس
سوسة
صفاقس
الصخيرة
قابس
جرجيس

المؤشرات الرئيسية لنشاط الموانئ التجارية التونسية لسنة 2025

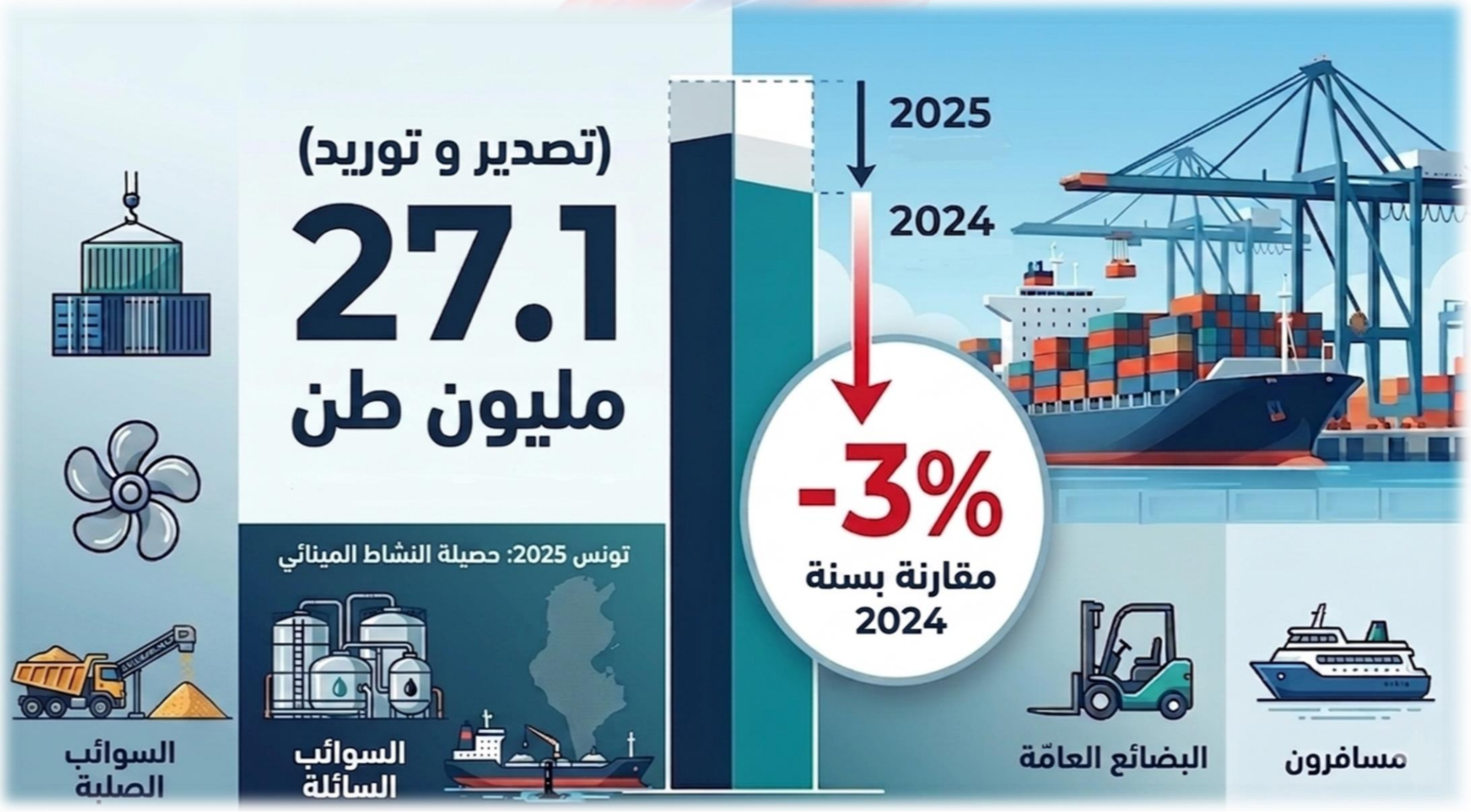
النشاط/الصنف/الميناء	حلق الوادي	رادس	بنزرت	سوسة	صفاقس	قابس	جرجيس	الصخيرة	المجموع
حركة الحاويات (20 قدم)	542	347 524	17 901	64 194	108 531				538 692
حركة الوحدات السيارة	40 306	126 737							167 043
حركة المسافرين	817 733						9 722		827 455
سيارات المسافرين	333 905						3 664		337 569
السيارات الجديدة	48 694								48 694
حركة السياح	270 184			2 291					272 475
حركة السفن	978	1203	409	587	724	391	208	120	4 620

حركة البضائع الجملية : واردات، صادرات و مساحلة (2024-2025)

	2024			2025			التغيّر 2025/2024 (%)		
	واردات	صادرات	مساحلة	واردات	صادرات	مساحلة	واردات	صادرات	مساحلة
الحمولة (طن)	17 459 953	9 847 448	538 268	17 493 874	9 299 868	320 020	0	- 6	- 41
المجموع	27 845 669			27 113 762			-3		



- ✓ بلغ الحجم الجملي لحركة البضائع لسنة 2025 ما قدره 27,113,762 طناً، مسجلاً انخفاضاً بنسبة 3% مقارنة بسنة 2024. ويرجع هذا التراجع بشكل رئيسي إلى انخفاض الصادرات والمساحلة ، في حين حافظت الواردات على مستوى معين من الاستقرار.



- **السوائب الصلبة (36%)** : بلغ حجم الحركة **9,6 مليون طن**. يطغى على هذه الحركة السوائب الصناعية (المناجم، الفسفاط) والغذائية (الحبوب)، خاصة في مينائي صفاقس وبنزرت.
- **السوائب السائلة (32%)** :بمجموع قدره **8,7 مليون طن**، تُدعم هذه الفئة أساساً بالمحروقات. ويظل ميناء الصخيرة القطب الاستراتيجي بحجم مناولة يتجاوز **4 ملايين طن**.
- **البضائع العامة (32%)** :بارتفاعها إلى **8,7 مليون طن**، تشمل فئة البضائع العامة البضائع الموحدة (الحاويات والوحدات السيّارة) التي يتم التعامل معها بشكل أساسي في ميناء رادس، بالإضافة إلى البضائع غير الموحدة.
- **البضائع في حاويات :تمثل 4,37 مليون طن، وهو ما يعادل حجماً قدره 538,692** حاوية من فئة 20 قدماً .ويتعامل ميناء رادس مع ما يقارب **66%** من هذا الحجم (أي **347,524** حاوية من فئة 20 قدم)، مما يعزز دوره الاستراتيجي في التجارة الخارجية.
- **الوحدات السيّارة** :يصل مجموع هذا التدفق إلى **2,1 مليون طن** لعدد قدره **167,043** وحدة سيّارة. وتتم معالجة هذه الحركة حصرياً على مستوى مينائي رادس وحلق الوادي. ويجسد هذا التركيز الأهمية الحيوية للخطوط البحرية المنتظمة.

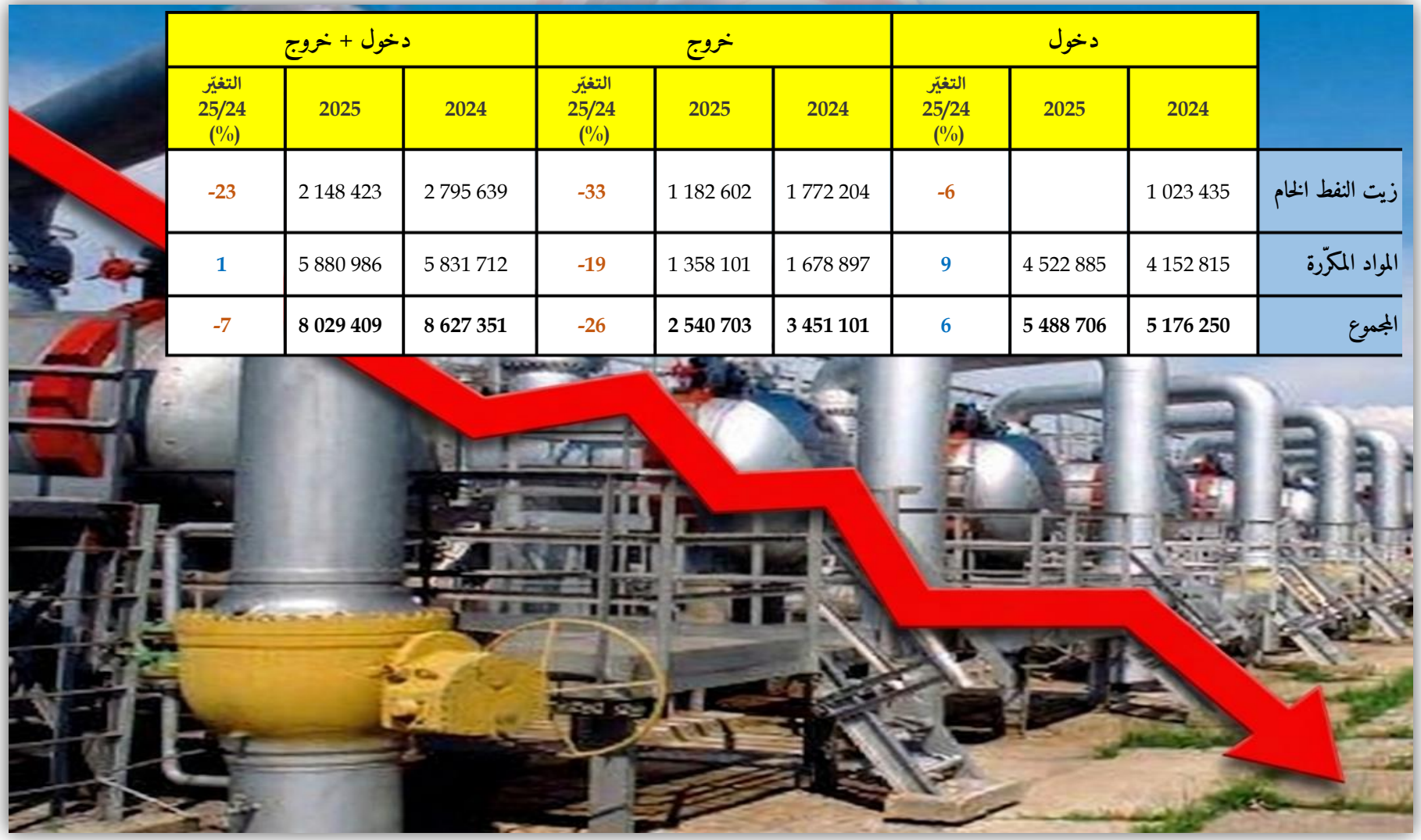
- **الواردات/الصادرات** :في سنة 2025، يظل الميزان التجاري يعاني من عجز من حيث الحجم: حيث بلغت الواردات **17,6 مليون طن** مقابل **9,4 مليون طن** من الصادرات. وقد شهدت الصادرات انخفاضاً بنسبة 6%، متراجعة من **9,847,448** طناً سنة 2024 إلى **9,299,868** طناً.
- **المسافرون والسيارات** : يتمركز تدفق المسافرين (**827,455**) والسيارات (**337,569**) بشكل كبير في ميناء حلق الوادي، بينما يتكفل ميناء جرجيس ببقية الحركة، لا سيما لتلبية احتياجات الجنوب التونسي.
- **السيّاح** :يؤكد القطاع انتعاشه بتسجيل **272,475** سائحاً، مما يستعرض استعادة الوجهة لجاذبيتها السياحية.

تحليل حركة أهم البضائع

السوائب السائلة

- المحروقات

	دخول			خروج			دخول + خروج		
	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
زيت النفط الخام	1 023 435		-6	1 772 204	1 182 602	-33	2 795 639	2 148 423	-23
المواد المكرّرة	4 152 815	4 522 885	9	1 678 897	1 358 101	-19	5 831 712	5 880 986	1
المجموع	**5 176 250**	**5 488 706**	6	**3 451 101**	**2 540 703**	-26	**8 627 351**	**8 029 409**	-7



- ✓ خلال سنة **2025**، بلغ إجمالي حركة المحروقات **8 مليون طن** مقابل **8,6 مليون طن** سنة **2024**، أي بانخفاض قدره **7%**.
- ✓ انخفضت الحركة الجملية للزيوت النفطية الخام خلال سنة **2025** بنسبة **23%**، وذلك بالنظر إلى عمليات المساحلة الوطنية.
- ✓ سجّلت عمليات تفريغ المنتجات المكررة ارتفاعاً بنسبة **9%** سنة **2025**، حيث بلغت **4,5 مليون طن** مقابل **4,15 مليون طن** سنة **2024**، و في المقابل شهد شحن هذه المنتجات تراجعاً بنسبة **19%**، منتقلاً من **1,67مليون طن** سنة **2024**إلى **1,35 مليون طن** سنة **2025** ويعود هذا الانخفاض إلى تراجع صادرات المنتجات المكررة، لا سيما من ميناء **الصخيرة**، حيث تراجعت الكميات بنسبة **15%** لتستقر عند **867 ألف طن** سنة **2025** مقابل **مليون طن** سنة **2024** وبالمثل، سجّل ميناء **بنزرت - منزل بورقيبة** انخفاضاً أكثر حدة بنسبة **27%**، بحجم بلغ **442 ألف طن** سنة **2025** مقابل **603 ألف طن** في العام السابق.
- ✓ شهدت عمليات المساحلة الوطنية للزيوت النفطية الخام (حركة النقل القادمة من ميناء الصخيرة باتجاه ميناء بنزرت - منزل بورقيبة) تراجعاً بنسبة **41%**، لتبلغ **160 ألف طن** سنة **2025** مقابل **269 ألف طن** سنة **2024**.

• السوائب السائلة الأخرى

(الوحدة : طن)

	دخول			خروج			دخول + خروج		
	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
المواد الكيميائية	153 467	173 316	13	346 107	264 481	-24	499 574	437 797	-12
الزيوت النباتيّة	180 907	184 332	2	40 914	55 561	36	221 821	239 893	8
بضائع أخرى	25 495	14 778	- 42	0	0	-	25 495	14 778	- 42
المجموع	**359 869**	**372 426**	**3**	**387 021**	**320 042**	**-17**	**746 890**	**692 468**	**-7**

⬅ المواد الكيميائية :

شهدت حركة المنتوجات الكيميائية عند التوريد ارتفاعاً بنسبة 13% مقارنة بالسنة الفارطة، لتسجل بذلك **173 ألف طن** سنة 2025.

ويعود هذا الارتفاع إلى زيادة واردات مادة الأمونياك عبر ميناء قابس (26%).

في المقابل، سجلت حركة المنتوجات الكيميائية عند التصدير انخفاضاً بنسبة 24% سنة 2025 مقارنة بسنة 2024، حيث بلغت 264 ألف طن.

⬅ الزيوت النباتية :

سجلت واردات الزيوت النباتية ارتفاعاً طفيفاً بنسبة 2% سنة 2025 مقارنة بسنة 2024.

وبالمثل، شهدت صادرات هذه الحركة نمواً بنسبة 36% مقارنة بالسنة الماضية.

السوائب الصلبة

- السوائب الصلبة الغذائية

❖ الحبوب و مشتقاتها

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	دخول	دخول	
الكميّة	3 940 260	3 206 855	-19

سجلت واردات الحبوب تراجعاً بنسبة 19% ، أي ما يعادل **3,2 مليون** طن مقابل 3,9 مليون طن في سنة 2024. وتتوزع حركة الحبوب بين: القمح الصلب (37%)، الذرة (33%)، القمح اللين (20%) والشّعير (10%)، حيث تم تفريغها بموانئ: صفاقس (54%)، رادس (25%)، بنزرت (10%)، قابس (6%) وسوسة (6%).

❖ الصّوجا

شهدت واردات الصّوجا و غبار الصّوجا ارتفاعاً خلال سنة 2025 مقارنة بالسنة الفارطة.

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	دخول	دخول	
الصّوجا	557 515	604 068	8
غبار الصّوجا	100 737	120 700	20
الكميّة	**658 252**	**724 768**	10



❖ السكر الخام

لم يتم تسجيل أي نشاط يتعلق بالسكر الخام خلال سنة 2025، وذلك نتيجة توقف نشاط الشركة التونسية للسكر خلال هذه السنة.

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	دخول	دخول	
الكميّة	58 362	0	-100

❖ الفسفاط الطبيعي و الأسمدة الكيميائية

سجلت صادرات الفسفاط الطبيعي من الكالسيوم والأسمدة الكيميائية المشتقّة من الفسفاط ارتفاعاً بنسبة 1.% خلال سنة **2025**، حيث انتقلت من **422 ألف طن** سنة 2024 إلى **425 ألف طن** سنة 2025.

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	خروج	خروج	
الفسفاط الطبيعي	18 295	39 110	114
الأسمدة الكيميائية	403 630	385 484	-4
الكميّة	**421 925**	**424 594**	**1**



- **السوائب الصلبة الأخرى**

❖ الكبريت الصلب

سجلت واردات الكبريت الصلب، المتأتية أساساً من الإمارات العربية المتحدة وروسيا والكويت وليبيا واليونان، تراجعاً بنسبة **8.%** مقارنة بالسنة الماضية، لتبلغ **612 ألف طن** مقابل **664 ألف طن** سنة 2024.

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	دخول	دخول	
الكميّة	664 301	612 749	-8

❖ الملح البحري

بلغت الحركة الجملية لصادرات الملح البحري خلال سنة **2025** حوالي **1,4 مليون طن**، مسجلة تراجعاً بنسبة **11٪**، توزعت أساساً بين ميناء جرجيس (**53٪**)، وميناء صفاقس (**31٪**)، وميناء سوسة (**11٪**)، وميناء قابس (**5٪**) .

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	خروج	خروج	
الكميّة	1 561 780	1 391 854	-11

❖ كوك النفط (المحروقات الصلبة)

سجلت واردات الكوك البترولي تراجعاً بنسبة **5٪** خلال سنة **2025** مقارنة بسنة 2024.

ويتوزع هذا النشاط بين موانئ بنزرت (**54٪**) وقابس (**41٪**) ورادس (**5٪**).

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	دخول	دخول	
الكميّة	722 521	687 336	-5

❖ الرّمل

بعد سنتين متتاليتين من التراجع، شهدت صادرات الرمال بداية انتعاشة خلال سنة **2025**.

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	خروج	خروج	
الكميّة	8 500	274 277	3127



❖ حبوب الرخام

سجلت واردات حبوب الرخام انخفاضاً بنسبة **9٪** خلال سنة **2025** مقارنة بسنة 2024 .

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
	دخول	دخول	
الكميّة	102 506	92 850	-9

❖ الكلنكر

شهدت صادرات الكلنكر ارتفاعاً ملحوظاً بنسبة 76٪ مقارنة بالسنة السابقة. ويتوزع هذا النشاط بين ميناء قابس (72٪)، وميناء صفاقس (19٪)، وميناء بنزرت (9٪).

(الوحدة : طن)

العناصر	2024	2025	25/24 التغيّر (%)
	خروج	خروج	
الكمّية	96 875	170 704	76



البضائع العامّة

ارتفعت حركة البضائع العامة الموردة بالموانئ التجارية التونسية بنسبة 9٪ خلال سنة **2025**، لتبلغ **5,9 ملايين طن** مقابل 5,4 ملايين طن سنة 2024.

كما سجلت حركة البضائع العامة المصدرة ارتفاعاً بنسبة 2٪ خلال سنة **2025**، لتبلغ **2,85 مليون طن** مقابل 2,8 مليون طن سنة 2024.

يتوزع نشاط البضائع العامة عند التوريد والتصدير بين **البضائع الموحّدة** (الحاويات والوحدات السيارة) **والبضائع غير الموحّدة** (الأكياس والطرود ومنصات التحميل...) كما يلي:

(الوحدة : طن)

	دخول			خروج			دخول + خروج		
	2024	2025	25/24 التغيّر (%)	2024	2025	25/24 التغيّر (%)	2024	2025	25/24 التغيّر (%)
بضائع غير موحّدة	1 632 253	1 812 696	11	380 753	416 345	9	2 013 006	2 229 041	11
بضائع موحّدة	3 736 064	4 053 503	8	2 407 925	2 432 688	1	6 143 989	6 486 191	6
بضائع في حاويات	2 769 992	3 058 329	10	1 396 434	1 319 067	-6	4 166 426	4 377 396	5
بضائع في وحدات سيّارة	966 072	995 174	3	1 011 491	1 113 621	10	1 977 563	2 108 795	7
المجموع	5 368 317	5 866 199	9	2 788 678	2 849 033	2	8 156 995	8 715 232	7

• البضائع غير الموحّدة

بلغ حجم البضائع غير الموحّدة المورّدة خلال سنة **2025** حوالي **1,8 مليون طن**، أي ما يمثل **29٪** من إجمالي البضائع العامّة المورّدة (والتي بلغت في مجموعها **6,3 مليون طن**)، مسجلة بذلك ارتفاعاً بنسبة **11٪** مقارنة بسنة 2024.

وتتوزع أهم المنتجات غير الموحّدة المورّدة كما يلي:



(الوحدة : طن)

بضائع غير موحّدة موردّة	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
سكر مكرّر	160 530	167 840	**5**
خشب	165 418	257 561	**56**
حديد، حديد مصبوب و فولاذ	848 303	919 989	**8**
رخام	91 698	81 772	**-11**
حلفاء، ورق و عجين ورق	82 291	96 669	**17**

سجلت البضائع العامة غير الموحدة الموجهة للتصدير ارتفاعاً بنسبة 9% مقارنة بسنة 2024. وبلغ الحجم الجملي 416 ألف طن مقابل 381 ألف طن في سنة 2024.



(الوحدة : طن)

بضائع غير موحّدة مصدّرة	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
حديد، حديد مصبوب و فولاذ	124 657	201 077	**-29**
اسمنت هيدروليكي	113 031	47 163	**72**
خردة	19 418	9 387	**-52**
جير	29 386	46 836	**22**
ملح	13 378	29 667	**122**

• البضائع الموحدة:

تمثّل البضائع الموحّدة **74%** من إجمالي البضائع العامة، حيث بلغت **6,5 مليون طن** سنة 2025، أي بزيادة قدرها 6% مقارنة بسنة 2024.

❖ البضائع المنقولة في حاويات :

بلغت نسبة التحويه للبضائع العامة **50%** سنة 2025.

وصل إجمالي البضائع العامة المنقولة في حاويات إلى ما يقارب **4,4 مليون طن** سنة **2025**، مقابل 4,2 مليون طن سنة 2024، أي بزيادة قدرها 5%.

كما بلغ حجم البضائع الموردة عبر الحاويات **3,1 مليون طن**، بزيادة قدرها **10%** مقارنة بـ 2024، وتتوزع بنسب متفاوتة بين الموانئ: رادس (69%)، صفاقس (19%)، سوسة (11%)، وبنزرت (1%).

في حين بلغ حجم البضائع المصدرة عبر الحاويات نحو 1.3 مليون طن، أي بانخفاض قدره 6% مقارنة بـ 2024. وقد تم شحن هذه البضائع انطلاقاً من موانئ: رادس (61%)، صفاقس (34%)، سوسة (4%)، وبنزرت (1%).

❖ البضائع المنقولة بالوحدات السيّارة :

ارتفع الحجم الإجمالي للبضائع المنقولة بالوحدات السيّارة بنسبة 7% سنة **2025** (ليبلغ **2,1 مليون طن**)، وذلك مقارنة بسنة 2024 (1,97 مليون طن).

ويتم معالجة هذه البضائع حصرياً في مينائي رادس (69%) وحلق الوادي (31%.)



حركة الحاويات و الوحدات السيّارة

بلغت الحركة الإجمالية للبضائع العامة العابرة عبر الموانئ التجارية التونسية **8,7 مليون طن** خلال سنة **2025**؛ من بينها **4,4 مليون طن** من البضائع تمت معالجتها بواسطة **الحاويات**، و**2,1 مليون طن** من البضائع تمت معالجتها على **وحدات سيارة**.

حركة الحاويات :

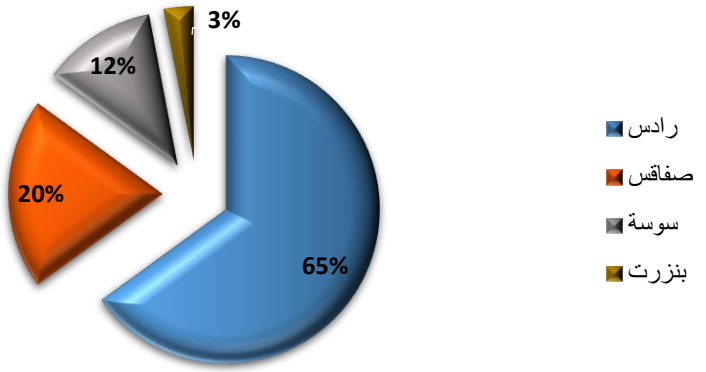
تتوزع إجمالي حركة الحاويات خلال سنة 2025 على النحو التالي :

عدد الحاويات	20'	2024	45	80 094	رادس	1 309	1 749	4 809	8 076	9 825	10 927	17 901	64	7	48	718	7	415	2
		2025	14	77 272															
	40'	2024	150	122 464															
		2025	264	135 126															
	Total	2024	195	202 558															
		2025	278	212 398															
	المجموع بقياس 20 قدم	2024	345	325 022															
		2025	542	347 524															
		%	57	7															
	المملوءة بقياس 20 قدم	2024	165	237 360															
		2025	245	253 606															
		%	48	7															
حجم البضائع بالطن		2024	1 124	2 858 423															
		2025	2 250	2 904 001															
		%	100	2															

حلق الوادي	رادس	بنزرت	سوسة	صفاقس	قابس	جرجيس	المجموع
45	80 094	1 309	9 835	26 659	1		117 943
14	77 272	1 749	9 114	29 221			117 370
150	122 464	4 809	24 132	35 460			187 015
264	135 126	8 076	27 540	39 655			210 661
195	202 558	6 118	33 967	62 119	1		304 958
278	212 398	9 825	36 654	68 876			328 031
345	325 022	10 927	58 099	97 579	1		491 973
542	347 524	17 901	64 194	108 531			538 692
57	7	64	10	11			9
165	237 360	1 059	32 195	63 458	1		334 238
245	253 606	8 663	35 665	71 850			370 029
48	7	718	11	13			11
1 124	2 858 423	11 102	355 398	940 246	133		4 166 426
2 250	2 904 001	57 197	377 835	1 036 113			4 377 396
100	2	415	6	10			5

خلال سنة **2025**، بلغ عدد الحاويات **بقياس 20 قدم 538 692** حاوية، مسجلاً بذلك زيادة بنسبة **9%** مقارنة بسنة 2024.

تتوزع مساهمة كل ميناء في حركة الحاويات خلال سنة 2025 على النحو التالي:





حركة الحاويات حسب الميناء

حركة الوحدات السيّارة :

ارتفعت حركة الوحدات السيّارة بنسبة **4%** خلال سنة **2025** لتبلغ **167 ألف وحدة** مقابل 160 ألفاً سنة 2024.
وبالمثل، سجلت البضائع المنقولة عبر الوحدات السيّارة **ارتفاعاً** بنحو **131 ألف طن**، أي بزيادة قدرها **7%**.



	العدد			الكميات (طن)		
	2024	2025	%	2024	2025	%
حلق الوادي	36 293	40 306	11	576 993	645 986	12
رادس	124 028	126 737	2	1 400 559	1 462 809	4
المجموع	160 360	167 043	4	1 977 563	2 108 795	7

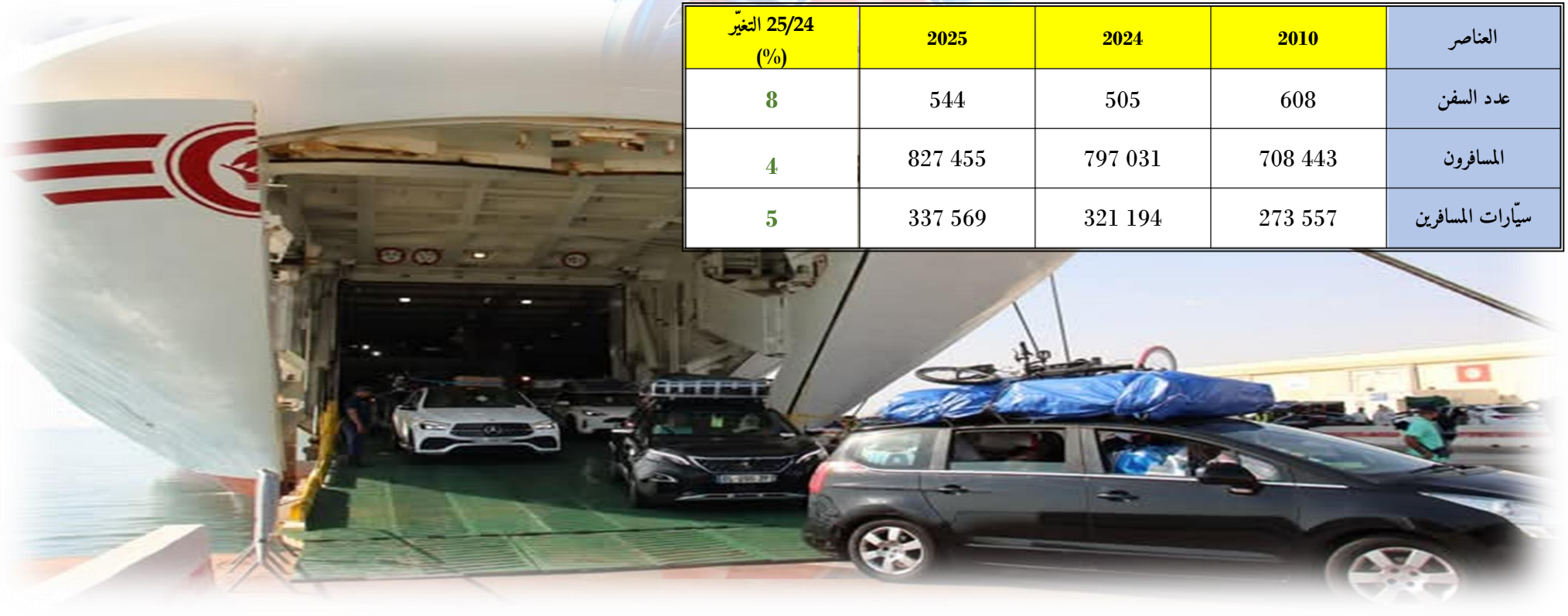
حركة المسافرين و السيّاح

حركة المسافرين

سجلت حركة المسافرين خلال سنة **2025** ارتفاعاً بنسبة **4%**، أي ما يعادل **827 ألف** مسافر.

أما بالنسبة لعدد السيارات، فقد سجل زيادة بنسبة **5%** مقارنة بسنة 2024، ليبلغ نحو **337 ألف سيارة** خلال سنة **2025**.

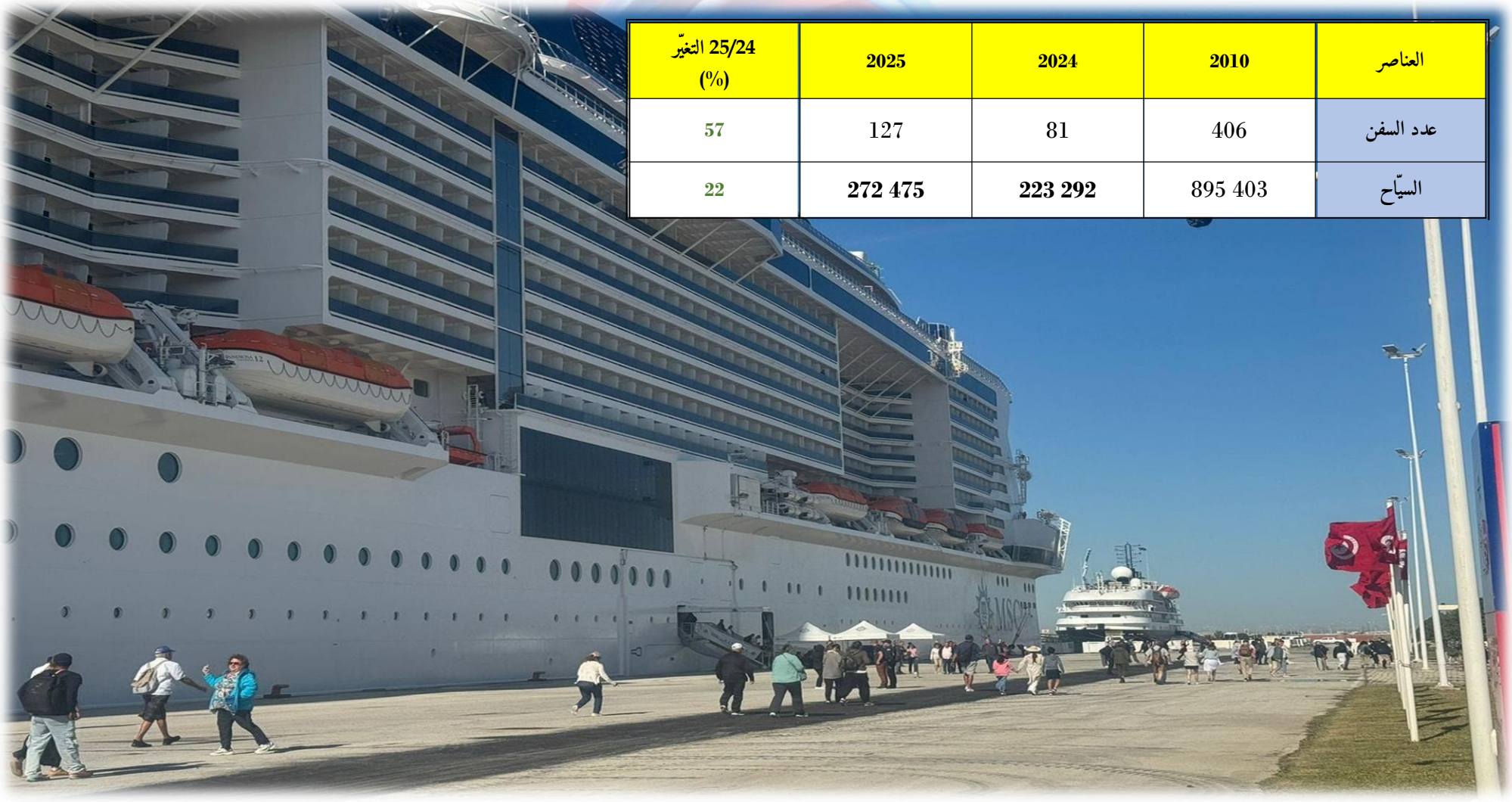
العناصر	2010	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
عدد السفن	608	505	544	8
المسافرون	708 443	797 031	827 455	4
سيّارات المسافرين	273 557	321 194	337 569	5



حركة السيّاح

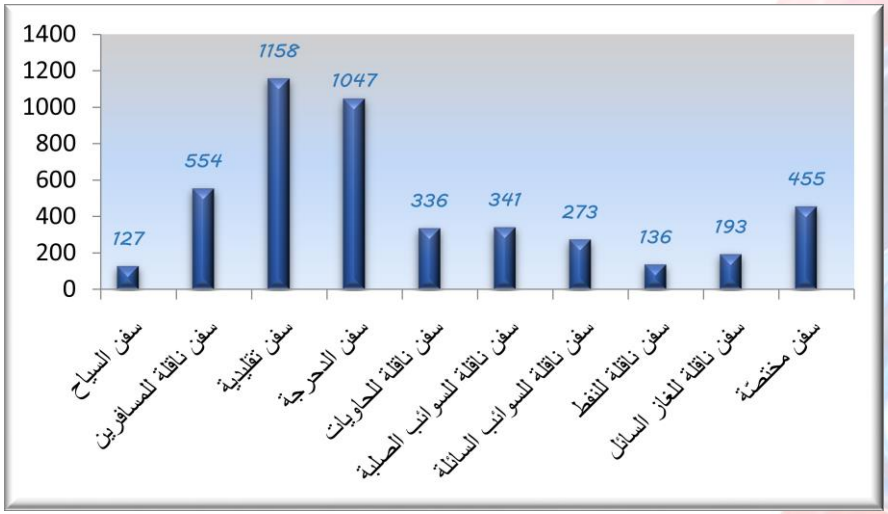
سجلت حركة السياح خلال سنة **2025** ارتفاعاً بنسبة **22%**، أي ما يعادل **272 ألف سائح**.

العناصر	2010	2024	2025	التغيّر 25/24 (%)
عدد السفن	406	81	127	57
السيّاح	403 895	**223 292**	**272 475**	22



حركة الملاحة البحريّة

نوع السفينة	السفن (دخول)		السعة الجمليّة (دخول)		البضائع (دخول + خروج)	
	العدد	%	الوحدة	%	(طن)	%
سفن السيّاح	127	3	9 851 068	12	-	-
سفن ناقلة للمسافرين	554	12	20 354 346	25	**611 599**	2
سفن تقليدية	1158	25	7 352 981	9	**6 412 737**	24
سفن الدحرجة	1047	23	26 043 721	32	**3 452 021**	13
سفن ناقلة للحاويات	336	7	3 172 054	4	**1 857 269**	7
سفن ناقلة للسوائب الصلبة	341	7	3 964 772	5	**3 870 463**	14
سفن ناقلة للسوائب السائلة	273	6	4 949 604	6	**4 582 913**	17
سفن ناقلة للنفط	136	3	4 014 901	5	**5 586 322**	21
سفن ناقلة للغاز السائل	193	4	1 665 467	2	**675 955**	2
سفن مختصّة	455	10	667 795	1	**64 483**	0
المجموع	**4 620**	**100**	**82 036 709**	**100**	**27 113 762**	**100**



حركة الملاحة حسب نوع السفينة

بلغ العدد الجملي للسفن الرّاسية بالموانئ التجارية البحرية التونسية **4620** سفينة، خلال سنة **2025**، مسجلاً بذلك تراجعاً بنسبة **1%** مقارنة بسنة 2024.
في حين سجلت السعة الجملية للسفن ارتفاعاً بنسبة **4%**.

الخطوط البحرية المنتظمة

الخطوط البحرية المنتظمة و الفعلية بعنوان سنة 2025						
الميناء :	العدد:	الناقل البحري	الوكيل البحري :	الوجهة:	تواتر الرحلات :	نوع الحمولة:
بنزرت-منزل بورقيبة	2	SEALEAD	SIRINE MARITIME	بنزرت / مالطا	4/mois	حاويات
		AKKON	AKKON	تركيا / بنزرت / إسبانيا / المغرب / تركيا	2/mois	حاويات
حلق الوادي	17	CTN	CTN	مارسيليا	04/mois	مجرورات/مسافرين خارج فترة الذروة
		CTN	CTN	جنوة	04/mois	مجرورات/مسافرين خارج فترة الذروة
		CTN	CTN	مارسيليا	10/mois	مجرورات/مسافرين خلال فترة الذروة
		CTN	CTN	جنوة	10/mois	مجرورات/مسافرين خلال فترة الذروة
		CTN	CTN	ليفورنو	04/mois	مجرورات
		GRIMALDI	GRIMALDI TUNISIE	تشيفيتافيكيا	04/mois	مجرورات/مسافرين
		GRIMALDI	GRIMALDI TUNISIE	باليرمو + ساليرنو	08/mois	مجرورات/مسافرين
		GNV	DALESSANDRO	جنوة	08/mois	مجرورات/مسافرين خارج فترة الذروة
		GNV	DALESSANDRO	باليرمو + تشيفيتافيكيا	04/mois	مجرورات/مسافرين خارج فترة الذروة
		GNV	DALESSANDRO	جنوة	12/mois	مجرورات/مسافرين خلال فترة الذروة
		GNV	DALESSANDRO	تشيفيتافيكيا	02/mois	مجرورات/مسافرين (استثنائيا إلى حدود 2025/12/31)
		GNV	HTRI	تشيفيتافيكيا	02/mois	مجرورات/مسافرين (استثنائيا إلى حدود 2025/12/31)
		CORSICA LINEA	GRIMALDI TUNISIE	مارسيليا	04/mois	مجرورات/مسافرين خارج فترة الذروة
		CORSICA LINEA	GRIMALDI TUNISIE	مارسيليا	12/mois	مجرورات/مسافرين خلال فترة الذروة
		AIRBUS	SOCOTU	نابولي	02/mois	مجرورات
		CMA CGM	CMA	رادس	02/mois	مجرورات
		DFDS	SOCOTU	رادس	02/mois	مجرورات
رادس	13	MAERSK	MAERSK Logistics and services	كالياري	4/mois	حاويات
		MSC	MSC TUNISIE	جيويا تاورو	4/mois	حاويات
		MSC	HTRI LOGISTICS	جيويا تاورو	4/mois	حاويات
		MEDKON	TUNISHIP	إسطنبول - فالنسيا - جيمليك - برشلونة	3/mois	حاويات
		MESSINA	MESSINA TUNISIE	نابولي - جيويا تاورو	4/mois	حاويات
				جنوة	4/mois	حاويات
		CMA CGM	CMA CGM TUNISIE	مارسيليا	4/mois	حاويات/مجرورات
				مالطا	8/mois	حاويات
		CTN	CTN	مارسيليا	12/mois	حاويات/مجرورات
				ليفورنو	8/mois	حاويات/مجرورات
				جنوة	12/mois	حاويات/مجرورات
				ساغونتو - برشلونة	4/mois	حاويات/مجرورات
		DFDS SEAWAYS	SOCOTU	مارسيليا	8/mois	حاويات/مجرورات
سوسة	4	CMA CGM	CMA CGM	مارساكسلوك / سوسة	3/mois	حاويات
		AKKON	IFS	إسطنبول / غيبزي / جيمليك / إزمير // سوسة / طرابلس / الخمس	3/mois	حاويات
		ARKAS	AFRIMAR	إزمير / إيفياب / ماريورت / صفاقس / سوسة	2/mois	حاويات
		SAHEL LINE TUNISIE	SAHEL LINE	مارينا دي كارارا / سوسة / صفاقس	2/mois	حاويات/بضائع مختلفة
صفاقس-سيدي يوسف	7	MAERSK	MAERSK	مالطا - الخمس - مصراتة - صفاقس	4 fois / mois	حاويات
		CMA-CGM	CMA- CGM TUNISIA	مالطا - صفاقس	4 fois / mois	
		SAHEL LINE GENOVA	SAHEL LINE	لا سبيزيا - صفاقس - سوسة	2 fois/ mois	
		ARCO LINE SHIPPING	LOGISTICA SHIPPING	مصراتة - برشلونة - صفاقس	2 fois / mois	
		ARKAS LINE	GREEN TUNISIE	إسطنبول - إزمير - جيمليك - صفاقس - سوسة - بنزرت	3 fois / mois	
		SEA LEAD	ASA	إزمير - صفاقس - رادس	2 fois / mois	
		MEDKON LINES	TUNISHIP	إسطنبول - إزمير - جيمليك - إيفياب - مصراتة - الجزائر - بيرايوس - كاستيلون - طركونة - دوريس	2 fois / mois	
قابس	0		/	/	/	/
جرجيس	0		/	/	/	/
المجموع	43 خط بحري					



حركة التجارة المينائية عبر السكة الحديدية

(الوحدة : طن)

الصنف	الصنف الفرعي	الموانئ			
		صفاقس	رادس	بنزرت	سوسة
الصادرات					
السوائب الصلبة	سماد TSP	84 321			
	فسفاط	117 000			
حاوية مملوءة بقياس 20 قدم			24 074		
الواردات					
السوائب الصلبة	حبوب	34 156	42 829	43 175	
	كبريت	271 290			



نشاط الموانئ التجارية التونسية خلال سنة 2025

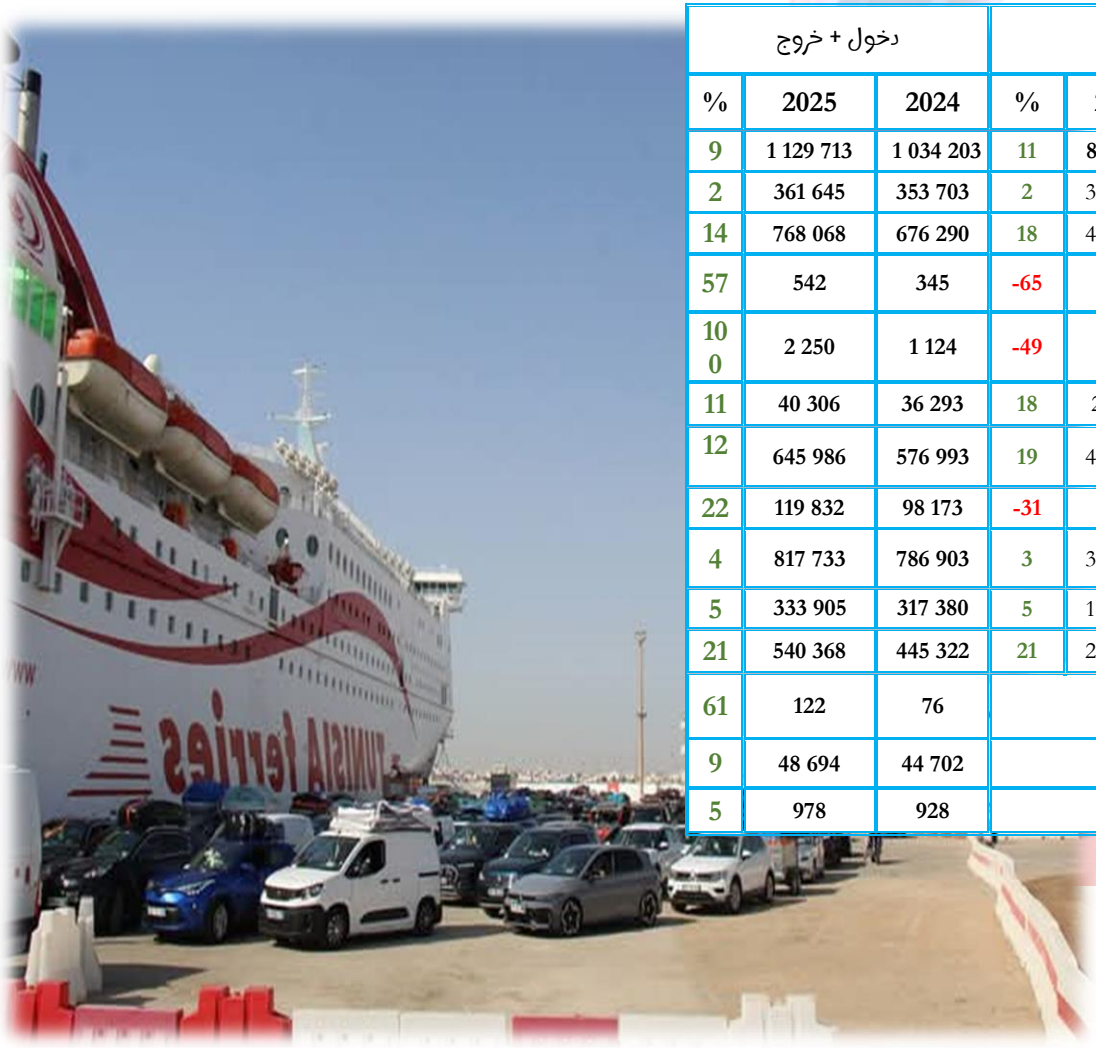
• ميناء حلق الوادي



يُعدّ **ميناء حلق الوادي** أحد أبرز أقطاب الملاحة البحرية في تونس، حيث يمثّل بوابة تاريخية وسياحية للعاصمة تونس، وهو متخصص في التعامل مع حركة المسافرين و حركة السياح.

نشاط الميناء سنة 2025

العناصر		دخول			خروج			دخول + خروج		
		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع		295 508	312 169	6	738 695	817 544	11	1 034 203	1 129 713	9
السوائب الصلبة الأخرى		0	0	-	353 703	361 645	2	353 703	361 645	2
البضائع العامّة		291 298	312 169	7	384 992	455 899	18	676 290	768 068	14
الحاويات	العدد (قياس 20 قدم)	234	503	115	111	39	-65	345	542	57
	الحمولة بالطن	569	1 966	246	555	284	-49	1 124	2 250	100
الوحدات السيّارة	العدد	19 196	20 109	5	17 097	20 197	18	36 293	40 306	11
	الحمولة بالطن	196 305	192 957	-2	380 688	453 029	19	576 993	645 986	12
بضائع غير موحّدة		94 424	117 246	24	3 749	2 586	-31	98 173	119 832	22
مسافرون	العدد	414 019	434 660	5	372 884	383 073	3	786 903	817 733	4
	عدد سيارات المسافرين	169 747	179 155	6	147 633	154 750	5	317 380	333 905	5
السيّاح	العدد	222 661	270 184	21	222 661	270 184	21	445 322	540 368	21
	عدد السفن	76	122	61				76	122	61
عدد السيارات الجديدة		44 702	48 694	9				44 702	48 694	9
السفن		928	978	5				928	978	5



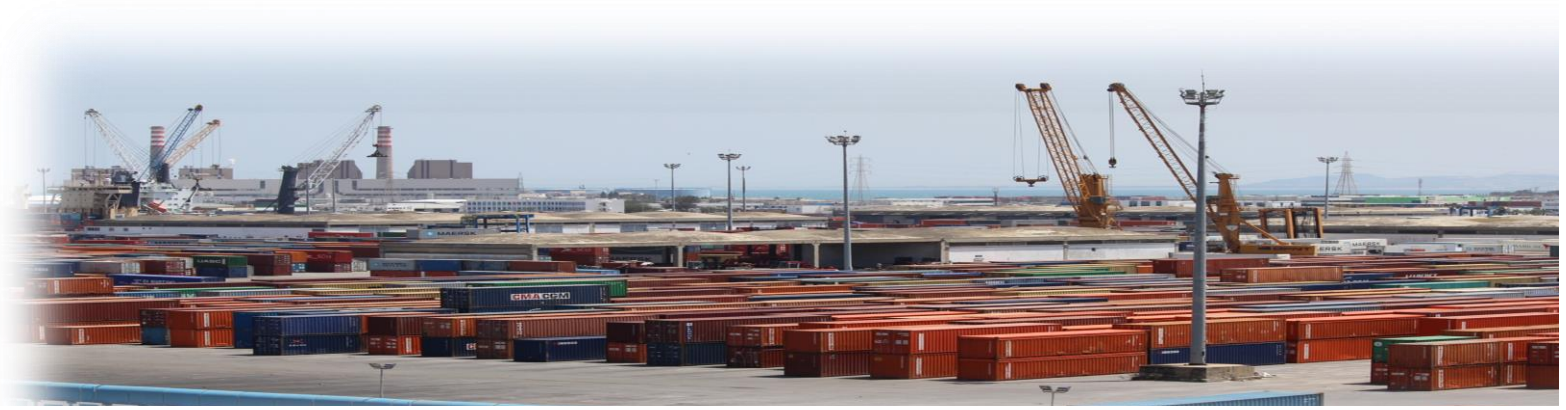


• ميناء رادس

يُعدّ **ميناء رادس** الشريان الاقتصادي الرئيسي لتونس، حيث يتعامل مع القسم الأكبر للتجارة الخارجية وهو مختصّ في حركة الحاويات والوحدات السيّارة.

نشاط الميناء سنة 2025

العناصر		دخول			خروج			دخول + خروج		
		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع		**5 080 711**	**5 224 412**	3	**1 528 309**	**1 501 619**	-2	**6 609 020**	**6 726 031**	2
المحروقات		947 553	1 116 132	18	0	0	-	947 553	1 116 132	18
السوائل السائلة الأخرى		97 144	79 358	-18	0	0	-	**97 144**	**79 358**	-18
السوائل الصلبة الغذائية		1 223 933	1 087 635	-11	0	0	-	1 223 933	1 087 635	-11
البضائع العامّة		2 765 678	2 900 219	5	1 494 960	1 468 327	-2	**4 260 638**	**4 368 546**	3
الحاويات	العدد (قياس 20 قدم)	171 504	181 548	6	153 518	165 976	8	**325 022**	**347 524**	7
	الحمولة بالطن	1 994 367	2 096 918	5	864 056	807 083	-7	**2 858 423**	**2 904 001**	2
الوحدات السيّارة	العدد	61 700	62 997	2	62 328	63 740	2	**124 028**	**126 737**	2
	الحمولة بالطن	769 756	802 217	4	630 803	660 592	5	**1 400 559**	**1 462 809**	4
بضائع غير موحّدة		1 555	1 084	-30	101	652	546	**1 656**	**1 736**	5
السفن		**1 269**	**1 203**	-5				**1 269**	**1 203**	-5





• ميناء بنزرت منزل بورقيبة

يحتلّ **ميناء بنزرت - منزل بورقيبة** موقعاً استراتيجياً في حوض البحر الأبيض المتوسط، حيث يتميز بنشاطه الصناعي ومحطته المتخصصة في المحروقات. وبفضل تمتعه بغاطس مائي كبير، يُعدّ قطباً رئيسياً لصيانة وإصلاح السفن ومداولة السوائب الصلبة و السائلة في شمال تونس.



نشاط الميناء سنة 2025		دخول			خروج			دخول + خروج		
العناصر		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع		4 044 763	4 136 307	2	788 370	690 080	-12	4 833 133	4 826 387	-0.1
المحروقات		1 983 397	2 134 498	8	603 495	442 100	-27	2 586 892	2 576 598	-0.4
النفط الخام		1 023 435	965 821	-6	0	0	-	1 023 435	965 821	-6
المواد المكرّرة		959 962	1 168 677	22	603 495	442 100	-27	1 563 457	1 610 777	3
السوائب السائلة الأخرى		35 237	46 097	31	0	0	-	35 237	46 097	31
السوائب الصلبة الغذائية		789 774	654 554	-17	0	0	-	789 774	654 554	-17
حبوب		561 213	319 541	-43	0	0	-	561 213	319 541	-43
سكر خام		58 362	0	-100	0	0	-	58 362	0	-100
بضائع أخرى		170 199	335 013	97	0	0	-	170 199	335 013	97
السوائب الصلبة الأخرى		494 573	526 068	6	0	29 795	-	494 573	555 863	12
الفحم البترولي		262 257	369 294	41	0	0	-	262 257	369 294	41
كلنكر		89 161	69 425	-22	0	15 704	-	89 161	85 129	-5
بضائع أخرى		143 155	87 349	-39	0	14 091	-	143 155	101 440	-29
البضائع العامّة		741 782	775 090	4	184 875	218 185	18	926 657	993 275	7
الحاويات	العدد (بقياس 20 قدم)	715	6 997	879	10 212	10 904	7	10 927	17 901	64
	الحمولة بالطن	8 018	43 089	437	3 084	14 108	357	11 102	57 197	415
البضائع غير الموحّدة		733 764	732 001	0	181 791	204 077	12	915 555	936 078	2
السفن		360	409	14				360	409	14



• ميناء سوسة

يقع ميناء سوسة في موقع مثالي في قلب منطقة الساحل التونسي، وهو ميناء متعدد الاختصاصات يلعب دوراً استراتيجياً في التجارة الخارجية للبلاد.

نشاط الميناء سنة 2025

العناصر		دخول			خروج			دخول + خروج		
		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع		1 003 176	923 322	-8	582 054	792 367	36	1 585 230	1 715 689	8
المحروقات		18 385	18 256	-1	0	0	-	18 385	18 256	-1
السوائب الصلبة الغذائية		283 002	204 655	-28	13 720	37 543	174	296 722	242 198	-18
السوائب الصلبة الأخرى		51 999	47 100	-9	477 553	661 370	38	529 552	708 470	34
الرمل		0	0	-	8 500	274 277	3127	8 500	274 277	3127
الملح البحري		0	0	-	209 320	153 599	-27	209 320	153 599	-27
بضائع أخرى		51 999	47 100	-9	259 733	233 494	-10	311 732	280 594	-10
البضائع العامّة		649 790	653 311	1	90 781	77 526	-15	740 571	730 837	-1
الحاويات	العدد (قياس 20 قدم)	27 943	32 216	15	30 156	31 978	6	58 099	64 194	10
	الحمولة بالطن	302 230	330 638	9	53 168	47 197	-11	355 398	377 835	6
البضائع غير الموحّدة		347 560	322 673	-7	37 613	30 329	-19	385 173	353 002	-8
السفن		605	587	-3				605	587	-3



برنامج التطوير : استلام الجرار البحري "أوذنة"

بتاريخ 10 ديسمبر 2025، استلم ديوان البحرية التجارية و الموانئ بميناء سوسة الجرّار البحري الجديد «أوذنة». و يعدّ هذا الجرّار الوحدة الثالثة التي يتم تسلمها في إطار البرنامج الشامل لتجديد أسطول الخدمات البحرية. ويساهم هذا التعزيز في الرفع من معايير السلامة وتحسين الخدمات العملياتية للسفن داخل ميناء سوسة.

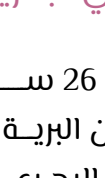




• ميناء صفاقس-سيدي يوسف

يتميز **ميناء صفاقس - سيدي يوسف**، باعتباره القطب الاقتصادي الثاني في تونس، بتعدد اختصاصاته ودوره الريادي في تصدير المنتجات الرئيسية مثل الفسفاط وزيت الزيتون. وباعتباره بوابة للوسط والجنوب التونسي، فإنه يمثل منصة لوجستية استراتيجية تربط الصناعات الكبرى في الجهة بالأسواق العالمية.

نشاط الميناء سنة 2025		دخول			خروج			دخول + خروج		
العناصر		2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع		3 388 300	3 621 226	7	1 369 229	1 353 021	-1	4 757 529	4 974 247	5
المحروقات		7 244	8 111	12	0	0	-	7 244	8 111	12
السوائب السائلة الأخرى		104 979	97 852	-7	40 914	39 633	-3	145 893	137 485	-6
السوائب الصلبة الغذائية		2 008 937	1 912 369	-5	49 610	171 250	245	2 058 547	2 083 619	1
السوائب الصلبة الأخرى		383 640	428 294	12	793 029	648 233	-18	1 176 669	1 076 527	-9
فسفاط خام		0	0	-	18 295	39 110	114	18 295	39 110	114
أسمدة فسفاطية		0	0	-	144 550	93 270	-35	144 550	93 270	-35
كبريت		255 140	263 599	3	0	0	-	255 140	263 599	3
الملح البحري		0	0	-	440 015	431 839	-2	440 015	431 839	-2
بضائع أخرى		128 500	164 695	28	190 169	84 014	-56	318 669	248 709	-22
البضائع العامّة		883 500	1 174 600	33	485 676	493 905	2	1 369 176	1 668 505	22
Conteneurs	العدد قياس 20 قدم	45 213	54 415	20	52 366	54 116	3	97 579	108 531	11
	الحمولة بالطن	464 675	585 718	26	475 571	450 395	-5	940 246	1 036 113	10
البضائع غير الموحّدة		418 825	588 882	41	10 105	43 510	331	428 930	632 392	47
السفن		737	724	-2				737	724	-2



برنامج التطوير : استلام الجرار البحري "بلاريجيا"

في 26 سبتمبر 2025، استلم ديوان البرية التجارية و الموانئ الجرار البحري الجديد "بلاريجيا". وقد تم تخصيص هذه الوحدة الحديثة رسمياً لميناء صفاقس - سيدي يوسف، وهي الأولى ضمن برنامج اقتناء يشمل ستة جرارات جديدة.

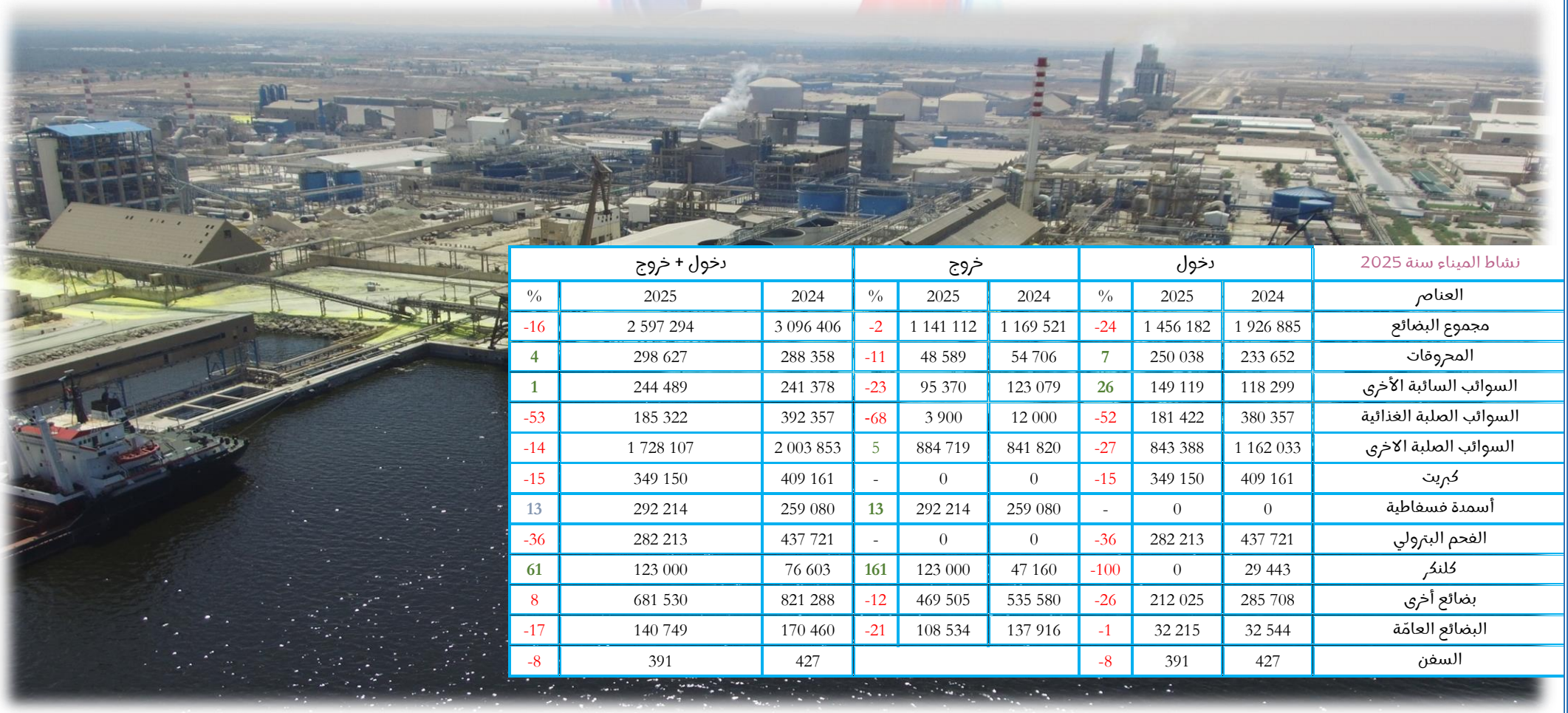
ويأتي هذا الاستثمار الاستراتيجي بهدف تعزيز السلامة التشغيلية ورفع كفاءة المناورات المينائية.





• ميناء قابس

يعتبر **ميناء قابس** القطب التجاري الصناعي الرئيسي في تونس، حيث يختص في معالجة وتصدير المنتجات الكيميائية والمعدنية. وبفضل ارتباطه المباشر بالمجمع الصناعي في المنطقة، فإنه يشكل حلقة لوجستية حيوية للاقتصاد الوطني اعتماداً على محطاته المخصصة للبضائع السائبة السائلة و الصلبة.



نشاط الميناء سنة 2025	دخول			خروج			دخول + خروج		
العناصر	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع	1 926 885	1 456 182	-24	1 169 521	1 141 112	-2	3 096 406	2 597 294	-16
المحروقات	233 652	250 038	7	54 706	48 589	-11	288 358	298 627	4
السوائب السائبة الأخرى	118 299	149 119	26	123 079	95 370	-23	241 378	244 489	1
السوائب الصلبة الغذائية	380 357	181 422	-52	12 000	3 900	-68	392 357	185 322	-53
السوائب الصلبة الاخرى	1 162 033	843 388	-27	841 820	884 719	5	2 003 853	1 728 107	-14
كبريت	409 161	349 150	-15	0	0	-	409 161	349 150	-15
أسمدة فسفاطية	0	0	-	259 080	292 214	13	259 080	292 214	13
الفحم البترولي	437 721	282 213	-36	0	0	-	437 721	282 213	-36
كلنكر	29 443	0	-100	47 160	123 000	161	76 603	123 000	61
بضائع أخرى	285 708	212 025	-26	535 580	469 505	-12	821 288	681 530	8
البضائع العامّة	32 544	32 215	-1	137 916	108 534	-21	170 460	140 749	-17
السفن	427	391	-8				427	391	-8



• ميناء جرجيس

يعتبر **ميناء جرجيس** بنيّة تحتية إقليمية توجّه نشاطها أساساً نحو تصدير الملح البحري والدعم اللوجستي للأنشطة البترولية في الجنوب.





برنامج التطوير : استلام الجرار البحري "الجم"

بتاريخ 03 نوفمبر 2025، استلم ديوان الموانئ البحرية والتجارية بميناء جرجيس الجرار البحري الثاني "الجم".

وتأتي هذه الدفعة في إطار البرنامج الشامل لتجديد أسطول الخدمات المينائية؛ حيث يهدف تخصيص هذه الوحدة الحديثة إلى تعزيز سلامة المناورات وتطوير القدرة التشغيلية الخاصة بميناء جرجيس.

نشاط الميناء سنة 2025	دخول			خروج			دخول + خروج		
العناصر	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
مجموع البضائع	74 871	108 179	44	947 265	968 848	2	1 022 136	1 077 027	5
المحروقات	71 146	89 584	26	22 789	23 838	5	93 935	113 422	21
المواد البترولية	71 146	89 584	26	0	0	-	71 146	89 584	26
النفط الخام	0	0	-	22 789	23 838	5	22 789	23 838	5
سوائب صلبة أخرى	0	0	-	914 998	909 349	-1	914 998	909 349	-1
الملح البحري	0	0	-	831 425	735 607	-12	831 425	735 607	-12
البضائع العامّة	3 725	18 595	399	9 478	26 657	181	13 203	45 252	243
المسافرون	6 077	5 733	-6	4 051	3 989	-2	10 128	9 722	-4
سيارات المسافرين	2 492	2 259	-9	1 322	1 405	6	3 814	3 664	-4
السفن	196	208	6				196	208	6



• ميناء الصخيرة

يُعدّ **ميناء الصخيرة** بنية تحتية متخصصة حصرياً في المجال الطاقي، حيث يعمل كمركز رئيسي لشحن وتفريغ النفط الخام ومشتقاته. كما يمثل نقطة الوصول لأنبوب النفط القادم من الجنوب التونسي. ويُعتبر هذا الميناء حيوياً لاستيراد الطاقة وتصدير المنتجات الكيميائية.

يستحوذ ميناء الصخيرة على **49%** من الإجمالي العام لحركة نقل المحروقات في الموانئ التجارية التونسية.

أما بالنسبة لعدد السفن العابرة للميناء (عند الدخول)، فيبلغ **94 ناقلة للسوائب السائلة و26 ناقلة نفط.**

نشاط الميناء سنة 2025	دخول			خروج			دخول + خروج		
العناصر	2024	2025	%	2024	2025	%	2024	2025	%
النفط الخام				1 749 415	1 158 764	-34	1 749 415	1 158 764	-34
التونسي				1 319 775	1 072 516	-19	1 319 775	1 072 516	-19
الجزائري				429 640	86 248	-80	429 640	86 248	-80
المواد المكرّرة	1 914 873	1 872 087	-2	1 020 696	867 412	-15	2 935 569	2 739 499	-7
الحامض الفسفوري				223 028	169 111	-24	223 028	169 111	-24
المجموع	1 914 873	1 872 087	-2	2 993 139	2 195 287	-27	4 908 012	4 067 374	-17



بلغ إجمالي حركة البضائع في **ميناء الصخيرة** خلال سنة 2025 حوالي 4,1 مليون طن، تتكون أساساً من المحروقات والمنتجات الكيميائية، مسجلاً بذلك تراجعاً بنسبة **17%** مقارنة بسنة 2024.

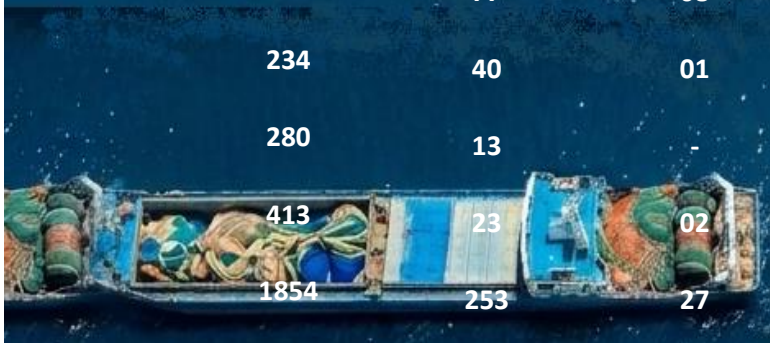
شهدت المحروقات المكررة والمستوردة عبر ميناء الصخيرة، والتي بلغت زهاء 1,9 مليون طن، انخفاضاً بنسبة **2%**. وبالمثل، بلغت صادرات هذه الحركة نحو 867 ألف طن، أي بتراجع قدره **15%** مقارنة بالسنة السابقة.

كما شهدت صادرات النفط الخام تراجعاً بنسبة **34%** مقارنة بسنة 2024، حيث بلغت 1,16 مليون طن سنة 2025.

أما صادرات الحمض الفسفوري، فقد انخفضت بنسبة **24%** في سنة 2025 مقارنة بالسنة التي سبقتها.

نشاط البحرية التجارية و الموانئ خلال سنة 2025

الجهة البحرية	القواعد البحرية	الحوادث و الأحداث البحرية	عُقل	المخالفات	إجازة نظامية	رسوم الجنسية	تغيير نوع التجهيز	الرهون البحرية	نقل الملكية
بنزرت	-	-	03	168	331	21	04	43	135
تونس	38	13	02	326	1116	15	12	44	407
سوسة	23	03	03	50	296	04	-	13	126
المنستير	32	04	12	381	898	94	08	77	259
صفاقس	-	05	16	138	584	109	01	40	234
قابس	-	01	03	82	800	42	-	13	280
جربة	58	07	-	345	666	31	02	23	413
المجموع	151	33	39	1490	4691	316	27	253	1854





نشاط البحرية التجارية و الموانئ خلال سنة 2025

✓ معاينات سلامة السفن

نوع المعاينة	معاينات بدء الإستخدام	معاينات دورية	معاينات إستثنائية	معاينات في الحوض الجاف	معاينات الإنطلاق	المجموع
الجهة البحرية						
بنزرت	11	1161	1322	57	06	2557
تونس	12	2249	1354	134	01	3750
سوسة	12	677	939	107	17	1752
المنستير	31	1567	1573	354	09	3534
صفاقس	36	1208	2655	294	12	4205
قابس	07	329	1056	51	01	1444
جربة	18	680	2546	118	37	3399
المجموع	127	7871	11445	1115	83	20641



نشاط البحرية التجارية و الموانئ خلال سنة 2025

✓ معاينات سلامة السفن التي لا تتعاطى النقل الدولي

الجهة البحرية	تسجيل السفن بصدد الصنع	تسجيل السفن المصنوعة بتونس	تسجيل السفن المصنوعة أو المقتناة في الخارج	المجموع
بنزرت	23	24	06	53
تونس	112	103	25	240
سوسة	29	56	04	89
المنستير	80	191	19	290
صفاقس	89	91	06	186
قابس	297	186	01	484
جربة	141	139	04	284
المجموع	771	790	65	1626





إدارة الأسطول و السلامة البحرية



✓ معاينات السفن التونسية في إطار رقابة دولة العلم(FSC)

خلال سنة 2025، قامت إدارة الأسطول والسلامة البحرية بإجراء **62 عملية تفتيش سلامة لحساب دولة العلم** ، تتوزع كما يلي:

	معاينة بالحوض الجاف	معاينة دورية	معاينة استثنائية	المجموع
تانيت	1	1	2	**4**
قرطاج	1	1	5	7
أميلكار	-	1	4	**5**
عليسة	-	-	8	**8**
صلامبو	-	-	5	**5**
أوليس	-	1	8	**9**
لا غاليت	-	1	3	**4**
اسكندر	-	-	2	**2**
ماريديف 9	-	1	4	**5**
ماريديف تونس 1	1	-	5	**6**
ساروست 5	-	-	3	**3**
آشتارت	-	1	2	**3**
افريقيا	-	-	1	**1**
المجموع	**3**	7	**52**	62

تم إعداد هذه المحاكاة التحليلية استناداً إلى المنهجية الإحصائية والمعايير الإجرائية المعتمدة لدى الأمانة العامة لمذكرة تفاهم باريس (Paris MoU). وتعتمد هذه الآلية في تقييم جودة أداء دول العلم على تحليل بيانات الأسطول خلال الثلاث سنوات التقويمية المنقضية، من خلال المقارنة بين إجمالي عدد عمليات التفتيش المنفذة ومعدلات حالات الحجز المسجلة من قِبل سلطات دول الميناء الأعضاء في المذكرة.

وبناءً على نتائج هذه المحاكاة الفنية، وفي ظل المؤشرات الإحصائية الراهنة، يُتوقع أن يحافظ العلم التونسي على موقعه ضمن «القائمة الرمادية Grey List» للسنة المقبلة (2026).

- ✓ تصنيف دولة العلم من طرف مذكرة تفاهم باريس(Paris MoU)

عدد السفن التي تم تفتيشها	09
عدد عمليّات التفتيش	30
عدد عمليّات الحجز	03
عامل الزيادة	0.66
لون القائمة	رمادي

Paris MoU
on Port State Control

GREY LIST

RANK	FLAG	INSPECTIONS 2022-2024	DETENTIONS 2022-2024	BLACK TO GREY LIMIT	GREY TO WHITE LIMIT	EXCESS FACTOR
GREY LIST						
41	Saudi Arabia	72	1	9	1	0.00
42	Croatia	92	2	11	2	0.01
43	India	55	1	7	0	0.11
44	Latvia	162	7	17	5	0.13
45	Korea, Republic of	178	8	19	6	0.13
46	Morocco	48	1	7	0	0.15
47	Russian Federation	265	14	26	11	0.19
48	Panama	5,854	390	442	377	0.20
49	Lebanon	38	2	6	0	0.39
50	Cook Islands	81	5	10	1	0.42
51	Philippines	105	7	12	3	0.46
52	Albania	58	4	8	0	0.49
53	Algeria	77	6	10	1	0.57
54	Saint Vincent and the Grenadines	246	19	24	10	0.63
55	Sierra Leone	173	14	18	6	0.66
56	Tunisia	30	3	5	0	0.66
57	Bangladesh	43	5	6	0	0.81

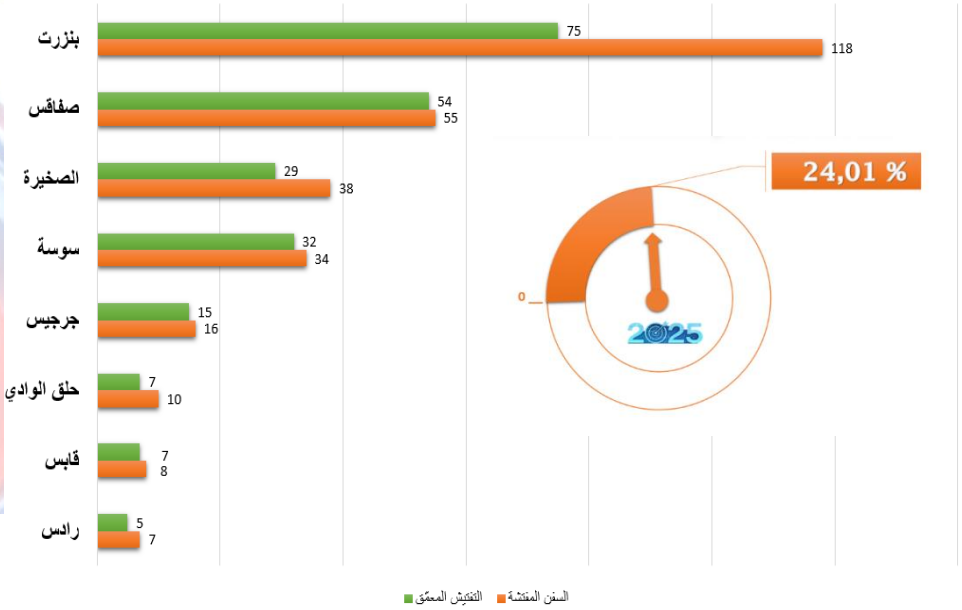
✓ مراقبة السفن الأجنبية في إطار رقابة دولة الميناء (PSC)

شهد مجال مراقبة السفن الأجنبية في إطار دولة الميناء خلال الخمس سنوات الأخيرة تطور كبير سواء على مستوى النسبة أو كذلك على مستوى الجودة وذلك بفضل التأطير المتواصل لمراقبي السفن وبفضل جدية وانضباط المشاركين. هذا و قد تم تسجيل نسبة **24.01 %** خلال سنة **2025**.

كما حرص ديوان البحرية التجارية و الموانئ على ضرورة مواصلة العمل وبذل المجهودات لتعزيز الأمن والسلامة البحرية وحماية البيئة البحرية بالموانئ التونسية، وكذلك مواصلة تحقيق التزاماته كسلطة بحرية إزاء مذكرة تفاهم دول البحر المتوسط حول مراقبة دولة الميناء وتحقيق النسبة المطلوبة التي لا تقل عن **15%** من مجموع السفن الخاضعة للمراقبة من كل سنة.

	السفن الخاضعة للتفتيش	السفن المفتّشة	السفن المحجوزة	التفتيش المعمّق	%
بنزرت	232	118	-	75	**50.86**
حلق الوادي	113	10	-	7	**8.85**
رادس	135	7	-	5	**5.19**
سوسة	155	34	-	32	**21.94**
صفاقس	273	55	2	54	**20.15**
الصخيرة	71	38	1	29	**53.52**
قابس	155	8	-	7	**5.16**
جرجيس	57	16	-	15	**28.07**
المجموع	**1191**	**286**	**3**	**224**	24.01





إدارة رجال البحر

✓ تسليم شهائد الكفاءة و الإقرارات البحرية وشهائد التكوين التكميلي

وفقًا لمتطلبات الاتفاقية الدولية لمعايير التدريب والإجازة والخفارة للبحارة (STCW) وللتراتيب التونسية الجاري بها العمل (لا سيما الأمر عدد 365 لسنة 2017 والقرار المؤرخ في 02 مارس 2005) المتعلقة بشروط ممارسة المهنة وإسناد الشهادات ومراقبة رجال البحر على متن السفن البحرية، سَلّمت إدارة رجال البحر ما يلي:

شهائد الكفاءة و الإقرارات البحرية	99
شهائد الأهلية و شهائد التكوين	1982
شهائد طباخ سفينة	02

✓ المصادقة على الطاقم الأدنى لضمان السلامة وتنظيم العمل على متن السفن التجارية التونسية

تسهر إدارة رجال البحر على المصادقة على الطاقم الأدنى لضمان السلامة و تنظيم العمل على متن السفن التجارية التونسية و إصدار شهائد تحديد الطّاقم الأدنى للسفن التي ترفع العلم التونسي و التي بلغ عددها **32** شهادة سنة 2025، بالإضافة إلى اعتماد تنظيمات العمل الخاصة بها من قبل لجنة متخصصة، وذلك وفقاً لاتفاقية العمل البحري «MLC 2006» كما تم تعديلها.

✓ عمليّات تفقّد الشغل البحري على متن السفن (MLC 2006)

خلال سنة 2025، قامت إدارة رجال البحر بمعاينات بناءً على طلب مجهز سفن بغرض إسناد شهادة العمل البحري وإعلان التقيد بشروط العمل البحري ، كما هو موضح في الجدول التالي:

المجهز	السفينة	نوع التسليم			
		وقتية	حصول	تجديد	نظير
شركة تونس للشحن البحري	جالطة	☒			

✓ تحقيقات و جلسات الصلح

- **02** تم الصلح
- **01** تغيب الأطراف المدعي عليه
- **01** ليس من أنظار مصالح السلطة البحرية.



نشاط الدّيوان

الموارد البشريــّة

	الصنف	2024	2025
الإدارة العامّة	أعوان تأطير	174	158
	أعوان تسيير	51	38
	أعوان تنفيذ	40	50
	المجموع الفرعي	265	246
إدارات الموانئ	أعوان تأطير	253	261
	أعوان تسيير	262	259
	أعوان تنفيذ	200	229
	المجموع الفرعي	715	
المصالح الجهوية للبحرية التجارية	أعوان تأطير	77	84
	أعوان تسيير	42	38
	أعوان تنفيذ	32	50
	المجموع الفرعي	151	172
المجموع	أعوان تأطير	504	503
	أعوان تسيير	355	335
	أعوان تنفيذ	272	329
المجموع العام		1131	1167



أعوان تأطير	Femme	182
	Homme	321
أعوان تسيير	Femme	82
	Homme	253
أعوان تنفيذ	Femme	127
	Homme	202
المجموع		1167

التكوين

طرق التكوين	معدل المشاركات للثلاث سنوات الأخيرة (2024-2023-2022)	المشاركات المنجزة لسنة 2025 (مبرمجة و غير مبرمجة)	نسبة تطور مشاركات سنة 2025 مقارنة بمعدل الثلاث سنوات الأخيرة
التكوين الداخلي (من قبل إطارات الديوان)	320	602	187,93%
التكوين بالخارج	11	10	93,75%
التكوين بين المؤسسات	219	207	94,66%
التكوين داخل المؤسسة (من قبل مكتب تكوين خارجي)	217	477	219,48%
التكوين عن بعد	1	3	300,00%
المجموع	**768**	**1299**	**169,14%**



الجودة

كانت سنة **2025** محطة بارزة لديوان البحرية التجارية والموانئ، و ذلك من خلال الحصول على شهادة المواصفات العالمية **ايزو 9001 نسخة 2015**. ونتويجاً لعملية تدقيق صارمة شملت مجمل الأنشطة المينائية والبحرية التجارية، حيث منحت الهيئة المعتمدة **AFAQ AFNOR** هذه الشهادة العالمية للديوان لمدة ثلاث سنوات ابتداءً من **15 أوت 2025**.

ويتنزل هذا النجاح بشكل مباشر في إطار استراتيجية الجودة لقطاع النقل التي حددتها سلطة الإشراف، كما يعكس التزام ديوان البحرية التجارية والموانئ بمبادئ الحوكمة الرشيدة، والتحسين المستمر للخدمات، والمطابقة مع معايير المنظمة البحرية الدولية (**OMI**).

ويرتكز هذا الإنجاز على تنفيذ خطة عمل متكاملة تمحور حول تحديث البنية التحتية والتحول الرقمي، تعزيز السلامة والأمن، المتابعة الدقيقة لمؤشرات الأداء (رضا العملاء ومعالجة الشكاوى)والتطوير المستمر لكفاءات الموارد البشرية.



LA GESTION DE LA FLOTTE ET DE LA SECURITE MARITIME DES NAVIRES.

MANAGEMENT OF FLEET AND MARITIME SAFETY OF SHIPS.

التصرّف في الأسطول والسلامة البحرية للسفن .

Liste complémentaire des sites entrant dans le périmètre de la certification :
Complementary list of locations within the certification scope:

Bâtiment Administratif annexe 2060 LA GOULETTE TUNISIE

Système de management évalué et jugé conforme aux exigences requises par :
Management system assessed and found to meet the requirements of:

ISO 9001 : 2015

Administrateur d'AFAQ AFNOR INTERNATIONAL
Administrator of AFAQ AFNOR INTERNATIONAL

عزّزت إدارة الجودة نظام الجودة من خلال:

- ✓ **المتابعة الدقيقة لمؤشرات الأداء.**
- ✓ **تطبيق مخططات العمل الناتجة عن التدقيق التجريبي.**
- ✓ **إنجاز الاستبيان السنوي لرضا الحرفاء لسنة 2025.**
- ✓ **إعداد وتنظيم مراجعة الإدارة.**



afaq

Certificat

Certificate

N° 2025/114863.1

Page 4 / 7

Annexe / *Appendix* n° 3

OMMP - OFFICE DE LA MARINE MARCHANDE ET DES PORTS
LES DIRECTIONS DES PORTS

Détail des activités mises en œuvre :
Details of the activities carried out:

LA GESTION DES ESCALES NAVIRES.
L'EXPLOITATION PORTUAIRE.
LA GESTION DE LA GARE MARITIME.

MANAGEMENT OF CALL SHIPS.
HARBOR OPERATIONS.

الأنظمة المعلوماتية و السّلامة و اليقظة التكنولوجية

إن التحكم السليم في المعلومات يعد محركاً رئيسياً لضمان نجاح القرارات الإدارية ورفع كفاءة العمل. ولتحقيق هذه الغاية، تحرص كل من إدارة الأنظمة المعلوماتية وإدارة السلامة المعلوماتية واليقظة التكنولوجية على توفير الموارد اللازمة لحسن سير نظم المعلومات وتأمينها. وخلال سنة 2025، برزت المشاريع الرئيسية التالية:

✓ المشاريع الاستثمارية:

1. مواصلة الدراسة المتعلقة باعتماد تكنولوجيا الحوسبة السحابية (Cloud) في النظام المعلوماتي الخاص بالديوان، مع استكمال المراحل الأولى من التحليل وإعداد سيناريوهات النشر والتطبيق.
2. إطلاق الدراسة الهادفة إلى إعداد استراتيجية التحول الرقمي لديوان البحرية و التجارية و الموانئ وتحديد خريطة طريق للسنوات الخمس القادمة.
3. تطوير تطبيقة معلوماتية للتصرف في رسوّ السفن و إسداء بعض الخدمات الميناءية ذات العلاقة، مع البدء في مرحلة التحليل والتصميم للمشروع.
4. إطلاق مشروع تطوير تطبيقة معلوماتية للتصرف في اللزمات، مع نشر طلب العروض الوطني المخصص لذلك.
5. تركيز منظومة معلوماتية لطباعة الدفتر المهني لرجال البحر المقروء آليا وإصدار وثيقة هوية رجال البحر بالديوان.
6. دخول منصة الفوترة الإلكترونية الخاصة بالديوان مرحلة الاستغلال الفعلي والحصول على المصادقة الرسمية من الوكالة الوطنية للمصادقة الإلكترونية.
7. الشروع التدريجي في استغلال النظام المعلوماتي المندمج للبحرية التجارية (SIMM)، ولا سيما في مجال إدارة شهائد التكوين وشهائد الأهلية في التكوين.
8. اقتناء وتشغيل معدات السلامة المعلوماتية المخصصة لمركز المعطيات بالديوان.
9. إقتناء منظومة مراقبة دخول المستعملين للشبكة الخاصة بالإدارة العامة للديوان.
10. إقتناء وتركيز معدّات شبكيّة واتّصاليّة بالإدارة العامّة وإدارات الموانئ.
11. اقتناء واستغلال منظومة كشف عن الهجمات السيبرانية والاستجابة لها (EDR).

✓ مشاريع الاستغلال والصيانة:

1. صيانة واستغلال البنية التحتية المعلوماتية لقاعة المعطيات و الموقع الإحتياطي للدّيوان.
2. الاشتراك في خدمات مركز عمليات السلامة السيبرانية لتعزيز حماية نظام المعلومات بالديوان ضد التهديدات السيبرانية.
3. تدعيم الربط بين مختلف هياكل الديوان عبر شبكة (MPLS).

✓ مشاريع التطوير الداخلي:

1. دخول التطبيقة الجديدة "بوابة الأعوان" مرحلة الاستغلال الفعلي.
2. تطوير تطبيقة التصرف في المراكز الطبية للدّيوان.
3. مواصلة تطوير وتحديث التطبيقات المعلوماتية الداخلية وفقًا لاحتياجات مختلف الإدارات.

السّلامة و الأمن المينائيين و المحافظة على المحيط

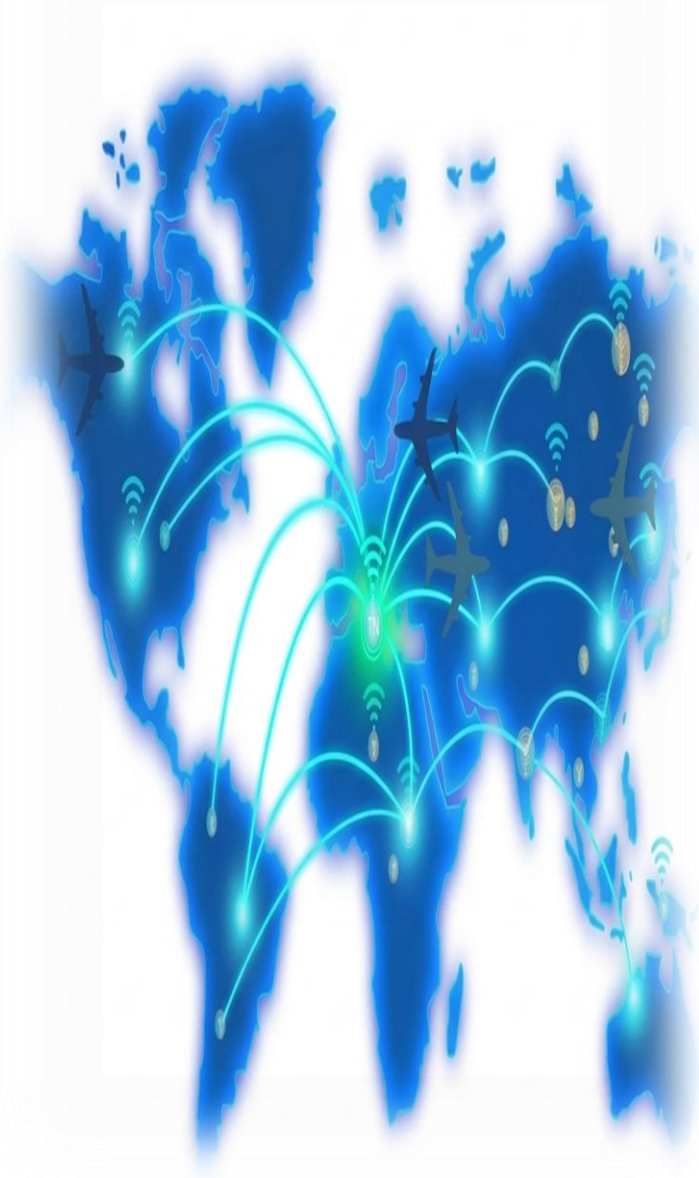
واصلت **إدارة السّلامة و الأمن المينائيين** خلال سنة **2025** تنفيذ العديد من الإجراءات الهادفة إلى تعزيز مطابقة الموانئ التونسية للمعايير الدولية، وتحسين منظومات الوقاية وإدارة المخاطر.

وفي هذا الإطار، شملت أبرز الإنجازات خاصة ما يلي:

- توحيد تطبيق الإجراءات المتعلقة بالسلامة والأمن ومقاومة التلوث طبقا للمعاهدات والاتفاقيات الدولية الملزمة والمصادق عليها من طرف البلاد التونسية أهمها المعاهدة الدولية لسلامة الأرواح بالبحر "**SOLAS**" و المدونات المنبثقة عنها ذات العلاقة بأمن وسلامة النقل البحري على غرار **ISPS code** و **IMDG code**) الاتفاقية الدولية لمنع التلوث الناجم عن السفن "MARPOL".
- متابعة مؤشرات المردودية ومدى مطابقة أنشطة الموانئ لإرشادات السلامة والأمن وحماية المحيط طبقا لنظام الجودة المركز بالديوان..
- الإشراف على منظومة تأمين المداخل البرية والبحرية للموانئ البحرية التجارية وتعميمها بالتنسيق مع الأطراف المعنية.
- متابعة إجراء التدريبات والتمارين للرفع من مستوى اليقظة والجاهزية ضد التهديدات المحتملة المتعلقة بالأمن والسلامة والحفاظ على البيئة بالموانئ.
- التنسيق مع السلطات البحرية والجهات المعنية في إطار مقاومة الإنسكابات الملوثة عرض البحر وذلك في إطار التعاون الدولي مع **المنظمة الأوروبية للسلامة البحرية "EMSA"** وباستعمال منظومة "**Clean SeaNet**".
- الإشراف على ملف المحطّات الأرضية المشغّلة لنظام التعرّف الآلي للسّفن "AIS".
- المشاركة في أعمال التدقيق الإلزامي للمنظمة البحرية الدولية التي تمت خلال شهر جوان 2025، وذلك في إطار مهام دولة الميناء ومتابعة توصياته.
- التنسيق مع **الوكالة الوطنيّة للتردّدات** (**ANF**) فيما يتعلّق بإصدار التراخيص اللازمة للاتصال اللاسلكي ومتابعة الاتفاقية المبرمة في الغرض ذات الصلة بمدى التردّد الهرتزي.
- دراسة تركيز نظام بيئي واجتماعي بالموانئ البحرية التجارية "**GEREP-Environnement**" بالتعاون مع الوكالة الفرنسية للتنمية "**AFD**" التي تمّ استكمال المرحلة الأولى منها والشروع في إنجاز المرحلة الثانية.
- الانطلاق في إعداد ملف الختم النهائي لمشروع تأمين المداخل البرية والبحرية لموانئ **حلق الوادي ورادس وبنزرت.**
- انجاز المرحلة الأولى من دراسة لإعداد ملف طلب عروض لإقتناء وتركيز منظومة مندمجة لتأمين الفضاء المينائي والمداخل البرية والبحرية لموانئ **سوسة وصفاقس وقابس وجرجيس.**
- الإشراف على لجان التحقيق الخاصّة بحوادث التلوث وأحداث السلامة التي شهدتها بعض الموانئ التجارية خلال سنة 2025، مع إعداد تقارير تفصيلية وتوصيات تهدف إلى تعزيز تدابير الوقاية.



العلاقات الخارجية



خلال سنة 2025، واصلت إدارة العلاقات الخارجية تعزيز المكانة الدولية لديوان البحرية التجارية و الموانئ من خلال توطيد الشراكات الاستراتيجية، والمشاركة في البرامج الدولية، وتطوير التعاون في المجالات المينائية والبحرية.

✓ **الشراكات المؤسساتية والاستراتيجية:**

- في إطار برنامج (CNUCED – TrainForTrade)، تم استكمال الدورات الخاصة بشهادة التصرف المينائي، حيث أتمّ ثلاثة عشر (13) إطاراً من الديوان الوحدات الثماني للمشروع. ومن المزمع مناقشة مذكّرات التخرج في بداية سنة 2026.
- كما شارك الديوان في أعمال لجنة التحكيم لشهادة التصرف المينائي بدولة الكاميرون خلال شهر نوفمبر 2025، مما يؤكد انخراطه الفاعل ضمن هذا البرنامج.
- مكنت المشاركة في اجتماعات منظمة موانئ المتوسط (**MEDPORTS**) من المساهمة في النقاشات المتعلقة بالانتقال الطاقي، والرقمنة، والرهانات البيئية في حوض البحر الأبيض المتوسط.

✓ **التعاون الدولي – سنة 2025:**

في سنة 2025، قامت إدارة العلاقات الخارجية لديوان البحرية التجارية و الموانئ بتعزيز وتنويع شراكاتها الدولية من خلال مبادرات موجهة نحو تحديث القطاع البحري والمينائي، والانتقال الطاقي، وتدعيم القدرات المؤسساتية.

التعاون مع الأردن: تم تنظيم أربع (4) ورشات عمل تقنية لتبادل الخبرات. وخلافاً للنسخ المبسطة، تناولت هذه الورشات نقاطاً حيوية من النشاط المينائي:

- **السلامة والصحة المهنية:** تقديم التجربة التونسية في مجال السلامة، بما في ذلك تقييم المخاطر المهنية للعمال وبروتوكولات الصحة والسلامة المهنية.
- **التحول الرقمي:** رقمنة الإجراءات المينائية والتكامل العملياتي لنظم المعلومات.
- **إدارة الأزمات البحرية:** آليات التدخل عند وقوع الحوادث.
- **البيئة.**

التعاون مع الجزائر: أفضت المبادلات الثنائية إلى إعداد مشروع اتفاقية تعاون تهدف إلى:

- **تسهيل التبادل التجاري:** تعزيز التعاون الإقليمي لتسهيل عبور البضائع، الحاويات، المسافرين.
- **تنمية المال البشري:** تنفيذ برامج تدريبية متخصصة في التصرف والاستغلال المينائي.
- **التحول الرقمي:** تبادل الخبرات في مجال التبادل الإلكتروني للبيانات ونظم المعلومات المينائية.
- **الخبرة التقنية والصيانة:** تبادل الخبرات في مجال جهر الموانئ، والصيانة الدورية لممرات دخول و خروج السفن و الأحواض المائية، إضافة إلى المسوحات الهيدروغرافية.



التعاون مع المملكة العربية السعودية: في إطار التعاون التونسي السعودي في المجالات المينائية والبحرية، تتواصل عملية التنسيق بهدف إعداد اتفاقيتين:

- **الشراكة المؤسساتية:** مشروع مذكرة تفاهم بين ديوان البحرية التجارية و الموانئ والهيئة العامة للموانئ بالمملكة العربية السعودية.
- **الاعتراف بالمؤهلات:** مشروع مذكرة تفاهم للاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة للبحارة بين البلدين.

التعاون مع سلطنة عمان: اقترح ديوان البحرية التجارية و الموانئ إطارًا لشراكة استراتيجية يتمحور حول:

- **التكامل البحري**: تطوير العلاقات التجارية وتكامل سياسات النقل بين أسطولي البلدين.
- **تبادل الخبرات**: في مجالات المعاينة، والإنقاذ، والقطر، والإرشاد، وحماية البيئة البحرية.
- **تأهيل البحارة:** إبرام اتفاقية للاعتراف المتبادل بشهادات الكفاءة للبحارة.
- **الإطار الترتيبي:** التنسيق بشأن تطوير التشريعات البحرية لمواكبة التغيرات الحديثة في القطاع.

التعاون مع الجمهورية الإسلامية الموريتانية:

- إعداد مشروع اتفاقية تعاون يخص النقل البحري والموانئ.
- مواكبة التغيرات الحديثة في القطاع.
- إرساء إطار للتعاون بين حكومة الجمهورية التونسية وحكومة الجمهورية الإسلامية الموريتانية.

التعاون مع جمهورية مصر العربية:

- قيادة دراسات الجدوى الفنية والتجارية لإحداث خط بحري مباشر بين تونس ومصر.
- تفعيل مذكرة التفاهم الموقعة سنة 2017 بين هيئة ميناء الإسكندرية وديوان البحرية التجارية و الموانئ.
- تعزيز التنسيق في مجال السلامة البحرية.

الملاحق

تطور حركة البضائع

(الوحدة : طن)

الميناء	حلق الوادي			رادس			بنزرت-منزل بورقيبة			سوسة			صفاقس سيدي-يوسف			قابس			جرجيس			المجموع		
السنوات	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج
2005	845	52	**897**	4 122	1 058	**5 180**	3 270	1 111	**4 381**	1 119	473	**1 592**	2 287	2 241	**4 528**	2 584	1 666	**4 250**	227	626	**853**	**14 454**	**7 227**	**21 681**
2006	885	125	**1 010**	4 406	1 141	**5 547**	3 621	1 169	**4 790**	1 147	545	**1 692**	2 283	2 290	**4 573**	2 654	1 771	**4 425**	239	497	**736**	**15 235**	**7 538**	**22 773**
2007	680	159	**839**	4 756	1 240	**5 996**	3 879	1 156	**5 035**	1 471	655	**2 126**	2 597	2 548	**5 145**	2 532	1 729	**4 261**	206	499	**705**	**16 121**	**7 986**	**24 107**
2008	676	228	**904**	4 583	1 271	**5 854**	4 146	1 162	**5 308**	1 545	806	**2 351**	2 761	2 331	**5 092**	2 608	1 547	**4 155**	202	594	**796**	**16 521**	**7 939**	**24 460**
2009	442	194	**636**	4 172	1 360	**5 532**	3 771	935	**4 706**	1 247	558	**1 805**	2 485	2 065	**4 550**	2 318	1 795	**4 113**	118	910	**1 028**	**14 553**	**7 817**	**22 370**
2010	537	261	**798**	4 699	1 597	**6 296**	3 660	329	**3 989**	1 457	786	**2 243**	2 817	2 200	**5 017**	2 997	1 776	**4 773**	159	1 196	**1 355**	**16 326**	**8 145**	**24 471**
2011	518	256	**774**	4 035	1 462	**5 497**	4 163	406	**4 569**	1 189	815	**2 004**	2 702	1 304	**4 006**	1 547	808	**2 355**	363	742	**1 105**	**14 517**	**5 793**	**20 310**
2012	586	234	**820**	3 852	1 348	**5 200**	5 017	1 064	**6 081**	1 169	689	**1 858**	2 848	1 264	**4 112**	1 827	1 211	**3 038**	172	641	**813**	**15 471**	**6 451**	**21 922**
2013	399	242	**641**	4 857	1 446	**6 303**	4 360	966	**5 326**	1 344	665	**2 009**	2 846	1 384	**4 230**	1 985	1 315	**3 300**	183	556	**739**	**15 974**	**6 574**	**22 548**
2014	414	216	**630**	4 951	1 326	**6 277**	4 708	956	**5 664**	1 343	719	**2 062**	3 204	1 526	**4 730**	1 729	1 029	**2 758**	153	525	**678**	**16 502**	**6 297**	**22 799**
2015	429	317	**746**	5 199	1 469	**6 668**	4 884	720	**5 604**	1 612	790	**2 402**	3 137	1 230	**4 367**	1 551	650	**2 201**	128	609	**737**	**16 940**	**5 785**	**22 725**
2016	394	267	**661**	5 434	1 497	**6 931**	4 546	747	**5 293**	1 606	658	**2 264**	3 273	1 239	**4 512**	1 718	1 055	**2 773**	129	547	**676**	**17 100**	**6 010**	**23 110**
2017	346	285	**631**	5 325	1 516	**6 841**	4 212	652	**4 864**	1 593	701	**2 294**	2 982	1 552	**4 534**	1 902	1 185	**3 087**	170	684	**854**	**16 530**	**6 575**	**23 105**
2018	376	1 364	**1 740**	4 821	1 458	**6 279**	4 385	822	**5 207**	1 625	1 047	**2 672**	3 275	1 403	**4 678**	1 959	1 247	**3 206**	146	1 059	**1 205**	**16 587**	**8 400**	**24 987**
2019	329	551	**880**	4 672	1 724	**6 396**	4 101	493	**4 594**	1 480	932	**2 412**	2 978	1 348	**4 326**	1 570	1 274	**2 844**	131	984	**1 115**	**15 261**	**7 306**	**22 567**
2020	259	662	**921**	4 523	1 330	**5 853**	4 680	782	**5 462**	1 328	951	**2 279**	3 208	1 396	**4 604**	1 613	1 120	**2 733**	204	907	**1 111**	**15 815**	**7 148**	**22 963**
2021	299	629	**928**	4 356	1 582	**5 938**	4 928	1 254	**6 182**	1 164	1 059	**2 223**	3 285	1 490	**4 775**	2 083	1 203	**3 286**	324	880	**1 204**	**16 439**	**8 097**	**24 536**
2022	314	873	**1 187**	4 504	1 790	**6 294**	4 445	1 092	**5 537**	1 223	1 228	**2 451**	3 243	1 405	**4 648**	1 802	1 441	**3 243**	214	969	**1 183**	**15 745**	**8 798**	**24 543**
2023	321	777	**1 098**	5 074	1 575	**6 649**	3 514	715	**4 229**	1 037	535	**1 572**	4 100	1 453	**5 553**	1 782	1 462	**3 244**	90	1 050	**1 140**	**15 918**	**7 567**	**23 485**
2024	295	739	**1 034**	5 081	1 528	**6 609**	4 045	788	**4 833**	1 003	582	**1 585**	3 388	1 369	**4 757**	1 927	1 170	**3 097**	75	947	**1 022**	**15 814**	**7 123**	**22 937**
2025	312	818	1 130	5 224	1 502	6 726	4 136	690	4 826	924	792	1 716	3 621	1 353	4 974	1 456	1 141	2 597	108	969	1 077	15 781	7 265	23 046

تطور حركة السفن

الميناء	حلق الوادي			رادس			بنزرت-منزل بورقيبة			سوسة			صفاقس سيدي-يوسف			قابس			جرجيس			المجموع		
السنوات	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج	دخول	خروج	دخول+ خروج
2005	1 434	1 434	**2 868**	1 582	1 581	**3 163**	428	424	**852**	626	626	**1 252**	1 359	1 361	**2 720**	691	687	**1 378**	570	570	**1 140**	**6 690**	**6 683**	**13 373**
2006	1 466	1 465	**2 931**	1 531	1 534	**3 065**	548	545	**1 093**	797	795	**1 592**	1 321	1 321	**2 642**	667	668	**1 335**	923	917	**1 840**	**7 253**	**7 245**	**14 498**
2007	1 483	1484	**2 967**	1 583	1581	**3 164**	533	518	**1 051**	962	960	**1 922**	1 608	1603	**3 211**	720	714	**1 434**	1 009	997	**2 006**	**7 898**	**7 857**	**15 755**
2008	1 405	1 404	**2 809**	1 540	1 535	**3 075**	557	548	**1 105**	983	977	**1 960**	1 792	1 793	**3 585**	599	606	**1 205**	995	993	**1 988**	**7 871**	**7 856**	**15 727**
2009	1 278	1 278	**2 556**	1 689	1 684	**3 373**	546	541	**1 087**	1 288	1 293	**2 581**	1 611	1 614	**3 225**	661	662	**1 323**	759	762	**1 521**	**7 832**	**7 834**	**15 666**
2010	1 342	1 342	**2 684**	1 560	1 556	**3 116**	507	501	**1 008**	1 108	1 108	**2 216**	1 596	1 595	**3 191**	657	659	**1 316**	635	631	**1 266**	**7 405**	**7 392**	**14 797**
2011	1 036	1 038	**2 074**	1 276	1 271	**2 547**	492	484	**976**	892	890	**1 782**	1 208	1 195	**2 403**	359	357	**716**	692	683	**1 375**	**5 955**	**5 918**	**11 873**
2012	1 097	1 095	**2 192**	1 194	1 189	**2 383**	536	524	**1 060**	823	822	**1 645**	1 407	1 404	**2 811**	458	457	**915**	388	395	**783**	**5 903**	**5 886**	**11 789**
2013	1 082	1 080	**2 162**	1 270	1 253	**2 523**	548	546	**1 094**	717	714	**1 431**	1 295	1 294	**2 589**	483	487	**970**	576	573	**1 149**	**5 971**	**5 947**	**11 918**
2014	1 040	1 041	**2 081**	1 174	1 167	**2 341**	506	499	**1 005**	580	577	**1 157**	1 091	1 082	**2 173**	387	384	**771**	802	798	**1 600**	**5 580**	**5 548**	**11 128**
2015	876	874	**1 750**	1 197	1 193	**2 390**	454	454	**908**	623	621	**1 244**	1 159	1 164	**2 323**	339	337	**676**	453	457	**910**	**5 101**	**5 100**	**10 201**
2016	894	890	**1 784**	1 205	1 197	**2 402**	490	494	**984**	664	665	**1 329**	959	958	**1 917**	416	419	**835**	429	424	**853**	**5 057**	**5 047**	**10 104**
2017	876	877	**1 753**	1 152	1 151	**2 303**	511	510	**1 021**	650	651	**1 301**	890	885	**1 775**	422	422	**844**	433	439	**872**	**4 934**	**4 935**	**9 869**
2018	861	860	**1 721**	1 137	1 139	**2 276**	500	499	**999**	748	747	**1 495**	951	956	**1 907**	362	361	**723**	417	417	**834**	**4 976**	**4 979**	**9 955**
2019	811	808	**1 619**	1128	1127	**2 255**	560	560	**1 120**	624	628	**1 252**	798	796	**1 594**	363	363	**726**	365	362	**727**	**4 649**	**4 644**	**9 293**
2020	706	709	**1 415**	997	1000	**1 997**	550	550	**1 100**	800	800	**1 600**	721	725	**1 446**	336	338	**674**	334	334	**668**	**4 444**	**4 456**	**8 900**
2021	758	757	**1 515**	1047	1050	**2 097**	495	495	**990**	617	617	**1 234**	743	737	**1 480**	367	365	**732**	313	316	**629**	**4 340**	**4 337**	**8 677**
2022	867	866	**1 733**	1054	1056	**2 110**	438	433	**871**	618	618	**1 236**	718	719	**1 437**	369	370	**739**	308	310	**618**	**4 372**	**4 372**	**8744**
2023	876	877	**1753**	1179	1174	**2353**	313	313	**626**	478	479	**957**	794	796	**1590**	369	372	**741**	242	245	**487**	4251	4256	**8507**
2024	928	929	**1857**	1269	1270	**2539**	360	360	**720**	605	606	**1211**	737	732	**1469**	427	426	**853**	196	196	**392**	4522	4519	**9041**
2025	978	977	1955	1203	1204	2407	409	409	818	587	586	1173	724	726	1450	391	393	784	208	209	417	4500	4504	9004

حركة البضائع

سنة 2025

(الوحدة : طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
المحروقات	0	0	1 116 132	0	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	1 872 087	2 026 176	5 488 706	2 540 703
السوائب السائلة الأخرى	4 210	0	79 358	0	46 097	0	0	15 928	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	0	169 111	372 426	320 042
السوائب الصلبة الغذائية	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	0	9 004			4 040 635	221 697
السوائب الصلبة الاخرى	0	353 703	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349			1 885 918	3 528 403
البضائع العامّة	291 298	384 992	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	32 215	108 534	18 595	26 657			5 866 199	2 849 033
المجموع الجزئي	**295 508**	**738 695**	5 224 412	1 501 619	4 136 307	690 080	923 322	792 367	3 621 226	1 353 021	1 456 182	1 141 112	108 179	968 848	1 872 087	2 195 287	17 653 884	9 459 878
المجموع العام	**1 034 203**		**6 726 031**		**4 826 387**		**1 715 689**		**4 974 247**		**2 597 294**		**1 077 027**		**4 067 374**		**27 113 762**	

حركة المحروقات

(الوحدة : طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
النفط الخام و المواد المكرّرة																		
النفط الخام					965 821									23 838		1 158 764	965 821	1 182 602
بنزين بدون رصاص					678 160								11 131				689 291	0
فيول (زيت الوقود)						216 028											0	216 028
غازوال (مازوت)			585 247		407 950								28 461				1 021 658	0
وقود الطائرات JET A1			222 491										49 992				272 483	0
نفثا خام						226 072											0	226 072
زفت			52 486				18 256		8 111		9 933						88 786	0
غاز البترول المسال (بروبان)			902									29 417					902	29 417
غاز البترول المسال (بوتان)			236 275		82 567						240 105						558 947	0
زيوت التشحيم			17 982														17 982	0
محروقات غازية أخرى												19 172					0	19 172
مواد مكرّرة															867 412	1 872 087	1 872 087	867 412
المجموع الجزئي	0	0	1 116 132	442 100	2 134 498	442 100	18 256	0	8 111	0	250 038	48 589	89 584	23 838	2 026 176	1 872 087	5 488 706	2 540 703
المجموع العام	**0**		**1 116 132**		**2 576 598**		**18 256**		**8 111**		**298 627**		**113 422**		**3 898 263**		**8 029 409**	

حركة السوائب السائلة الأخرى

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
الحمض الكبريتي			9 450														9 450	0
الحمض الفوسفوري												95 370			169 111		0	264 481
الأمونياك											149 119						149 119	0
الصّودا			3 001														3 001	0
مواد كيميائية أخرى			11 746														11 746	0
المجموع (1)	0	0	24 197	0	0	0	0	0	0	0	149 119	95 370	0	0	169 111	0	173 316	264 481
شحوم و زيوت																		
زيت الزيتون									1 925	33 468							1 925	33 468
زيت الصويا			8 817						32 480								41 297	0
زيت النخيل			43 882		31 319												75 201	0
زيت الذرة									41 597								41 597	0
زيت كُسب الزيتون (الفيتورة)							15 928			2 467							0	18 395
زيت عباد الشمس									15 350								15 350	0
زيوت أخرى			2 462						6 500	3 698							8 962	3 698
المجموع (2)	0	0	55 161	0	31 319	0	15 928	0	97 852	39 633	0	0	0	0			184 332	55 561
دبس									14 778								14 778	
المجموع (3)	0	0	0		14 778	0											14 778	0
المجموع(1+2+3)	0		79 358	0	46 097	0	15 928	0	97 852	39 633	149 119	95 370	0	0	169 111	0	372 426	320 042
المجموع العام	0		79 358		46 097		15 928		137 485		244 489		0		169 111		692 468	

حركة السوائب الصلبة الغذائية

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
حبوب																		
قمح صلب																		
قمح ليّن			59 333		60 340		182 436		872 352								1 174 461	0
شعير			403 378		228 212												631 590	0
ذرة			27 511		2 624		13 674		103 695		181 422						328 926	0
حبوب أخرى			301 274		28 365				742 239								1 071 878	0
المجموع (1)	0	0	791 496	0	319 541	0	196 110	0	1 718 286	0	181 422	0	0	0			3 206 855	0
سوائب صلبة غذائية أخرى																		
فسفاط ثنائي الكالسيوم												3 900					0	3 900
صويا			258 918		298 973		6 024		40 153								604 068	0
نخالة					30 046				36 917								66 963	0
كُسب الصويا					5 994				114 706								120 700	0
كسب الزيتون (الفينورة)								37 543		160 730							0	198 273
فصّة							2 521		2 307								4 828	0
سوائب صلبة غذائية أخرى			37 221							10 520			9 004				37 221	19 524
المجموع (2)	0	0	296 139	0	335 013	0	8 545	37 543	194 083	171 250	0	3 900	9 004	0			833 780	221 697
المجموع (1+2)	0	0	1 087 635	0	654 554	0	204 655	37 543	1 912 369	171 250	181 422	3 900	9 004	0			4 040 635	221 697
المجموع العام	0		1 087 635		654 554		242 198		2 083 619		185 322		9 004				**4 262 332**	

حركة السوائب الصلبة الأخرى

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
ملح بحري								153 599		431 839		70 809		735 607			0	1 391 854
كبريت									263 599		349 150						612 749	0
صودا صلبة											41 705						41 705	0
رمل								274 277									0	274 277
حبيبات الرخام							3 200		89 650								92 850	0
ألومينا											26 850						26 850	0
فسفاط طبيعي للكاليسيوم										39 110							0	39 110
فلدسبات							19 800		23 350								43 150	0
سبات فلور											44 853						44 853	0
فسفاط خام										52 014							0	52 014
إسمنت		361 645	33 292		8 050	14 091		130 594				370 692					8 050	910 314
كلنكر					69 425	15 704				32 000		123 000					69 425	170 704
طين أبيض (كاولين)									2 612		67 725						70 337	0
طين					5 994		24 100		7 933								38 027	0
باريت نفطي									28 500		17 027						45 527	0
جبس												4 800		154 007			0	158 807
جير												17 000					0	17 000
جرانيت، بورفير، بازلت، حجر رملي وأحجار أخرى								102 900									0	102 900
مواد أخرى				5 239					12 650			6 204		19 735			17 889	25 939
المجموع (1)	0	361 645	33 292	5 239	83 469	29 795	47 100	661 370	428 294	554 963	547 310	592 505	0	909 349			1 111 412	3 142 919
مواد منجمية																		
معدن الحديد											13 865						13 865	0
المجموع (2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13 865	0	0	0	0	0	13 865	0
المحروقات المعدنية																		
كوك النفط				35 829	369 294						282 213						687 336	0
المجموع (3)	0	0	0	35 829	369 294	0	0	0	0	0	282 213	0	0	0			687 336	0

أسمدة معدنية أو كيميائية فوسفاطية																		
فوسفاط ثلاثي																	0	93 270
فوسفاط ثنائي الأمونيوم (DAP)																	0	265 914
فوسفاط أحادي الأمونيوم																	0	26 300
نيترات الأمونيوم (أمونيترات)																	73 305	0
المجموع (4)	0	0	0	0	73 305	0	0	0	0	0	0	0	0	93 270	0	292 214	73 305	385 484
المجموع (4+3+2+1)	0	361 645	41 068	33 292	526 068	29 795	47 100	661 370	428 294	648 233	843 388	884 719	0	909 349	0	0	1 885 918	3 528 403
المجموع العام	361 645		74 360		555 863		708 470		1 076 527		1 728 107		0	909 349			5 414 321	

حركة البضائع العامّة 1

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
حيوانات حيّة	64	24			2 047												2 111	24
أسماك و قشريّات	160						1 857	820	2 632								4 649	820
خضر طازجة و مجفّفة	8 557																8 557	0
سكر مكرّر	21				93 732		37 319		18 058		18 710						167 840	0
مواد غذائيّة	528																528	0
المجموع (1)	9 330	24	0	0	95 779	0	39 176	820	20 690	0	18 710	0	0	0	0	0	183 685	844
أتربة، حجارة، جبس، جير، أسمنت																		
طين					3 561		100										3 661	0
رخام	35				4 723		57 349	3 873	13 365		1 502		4 798				81 772	3 873
جرانيت، بورفير، بازلت، حجر رملي وحجارة أخرى							22 726		497								23 223	0
جير												46 836					0	46 836
ملح								25 554		856		3 257					0	29 667
إسمنت مائي												47 163					0	47 163
المجموع (2)	35	0	0	0	8 284	0	80 175	29 427	13 862	856	1 502	97 256	4 798	0	0	0	108 656	127 539

حركة البضائع العامّة 2

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
مواد كيميائية غير عضوية																		
فليور											4 011						0	4 011
الأمونيترات												3 928					3 928	0
ألومين												996					996	0
فسفاط أحادي الكاليسيوم											4 572						0	4 572
كبريتات الصوديوم / كربونات الصوديوم													6 718				40 700	6 718
مواد أخرى	1 798						2 038		3 513		2 257	1 514					8 863	2 257
المجموع (3)	1 798	0	0	0	40 700	0	2 038	0	3 513	0	10 840	6 438	6 718	0	0	0	54 487	17 558
خشب و مواد خشبيّة							9 727	16	247 834								257 561	16
مطّاط و مواد مطّاطيّة									6 237								6 237	0
حلفاء، ورق وعجين الورق					36 718		59 951										96 669	0
المجموع (4)	0	0	0	0	36 718	0	69 678	16	254 071	0	0	0	0	0	0	0	360 467	16

حركة البضائع العامّة 3

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
مواد خزفية	39	15															39	15
حديد، حديد مصبوب و فولاذ	640				550 485	201 077	131 582		237 282								919 989	201 077
خردة						3 000				2 703			3 684				0	9 387
مراجل و آلات ميكانسكية	419		810	78					509								1 738	78
الآلات و الأجهزة الكهربائية	1 027	5	225	121			31		3 049								4 301	157
السيّارات، الجرّارات والدرّاجات	93 495	1 132	49	453	35												93 579	1 585
معدّات التنقيب	26								4 781	3 331			13 305	16 197			18 112	19 528
بضائع مختلفة أخرى	10 437	1 410					24	35	51 125	36 620	438	5 565	492	58			67 643	38 561
المجموع (5)	106 083	2 562	1 084	652	550 520	204 077	131 606	66	296 746	42 654	438	5 565	13 797	19 939	0	0	1 105 401	270 388
مجموع البضائع غير الموحّدة(1+2+3+4+5)	117 246	2 586	1 084	652	732 001	204 077	322 673	30 329	588 882	43 510	108 534	32 215	18 595	26 657	0	0	1 812 696	416 345
بضائع في الحاويات	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395							3 058 329	1 319 067
بضائع في المجرورات	192 957	453 029	802 217	660 592													995 174	1 113 621
المجموع الجزئي	312 169	455 899	2 900 219	1 468 327	775 090	218 185	653 311	77 526	1 174 600	493 905	108 534	32 215	18 595	26 657	0	0	5 866 199	2 849 033
المجموع العام	768 068		4 368 546		993 275		730 837		1 668 505		140 749		45 252		0		8 715 232	

حركة البضائع الموحدة

الوحدة (طن)

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس سيدي-يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
صنف البضائع	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج	دخول	خروج
البضائع المنقولة بالحاويات																		
مواد غذائية من أصل حيواني			36 680	7 263			274		42 397	12 618							79 351	19 881
غلال و خضر	616	5	83 840	250 195	6 312	584	138	4 924	8 152	45 538							99 058	301 246
مواد غذائيّة مصنّعة		76	191 641	96 849			38	5 859	10 011	11 859							201 690	114 643
مواد غذائية أخرى		36	41 920	27 233			65 876	12 016	14 538	15 801							122 334	55 086
مواد كيميائية			251 522	86 357			21 251	987	84 664	149 112							357 437	236 456
النسيج و منتوجاته	428		52 400	17 755	2 597	750	38 951	4 481									94 376	22 986
ملابس مستعملة	96		62 880	16 985					20	293							62 996	17 278
منتوجات صناعية	237	53	1 099 969	221 947	10 390	338	90 800	11 509	130 904	248							1 332 300	234 095
مواد تجهيز	106	11	211 601	7 530			16 770	118	9 730								238 207	7 659
سيارات وجرارات ومعدات فلاحية	47		39 824	241	5	337	7		2 604								42 487	578
مواد أخرى	436	103	24 641	74 728	23 785	12 099	96 533	7 303	282 698	214 926							428 093	309 159
مجموع البضائع المنقولة بالحاويات	1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	0	0	3 058 329	1 319 067
البضائع المنقولة بالوحدات السيّارة																		
مواد غذائية من أصل حيواني	2 964	9 766	2 002	1 422													4 966	11 188
غلال و خضر	3 521	23 946	20 034	62 125													23 555	86 071
مواد غذائيّة مصنّعة	3 603	202 743	13 020	17 766													16 623	220 509
مواد غذائية أخرى	2 684	360	11 300	2 454													13 984	2 814
مواد كيميائية	6 173	9 913	34 623	7 060													40 796	16 973
النسيج و منتوجاته	12 006	10 137	24 858	72 311													36 864	82 448
ملابس مستعملة	20 009		56 237	507													76 246	507
منتوجات صناعية	60 724	112 093	300 326	220 527													361 050	332 620
مواد تجهيز	1 750	2 783	16 976	12 111													18 726	14 894
سيارات وجرارات ومعدات فلاحية	311		712	73													1 023	73
مواد أخرى	79 212	81 288	322 129	264 236													401 341	345 524
مجموع البضائع المنقولة بالوحدات السيّارة	192 957	453 029	802 217	660 592	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	995 174	1 113 621
المجموع الجزئي	194 923	453 313	2 899 135	1 467 675	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	0	0	4 053 503	2 432 688
المجموع العام	**648 236**		**4 366 810**		**57 197**		**377 835**		**1 036 113**		**0**		**0**		**0**		**6 486 191**	

المساحلة

2025

ميناء الشحن	الميناء المقصود	نوع البضائع	الحمولة بالطن		التغيّر 25/24
			2024	2025	%
الصخيرة	بنزرت-منزل بورقيبة	نفط خام	269 134	160 010	-41
صفاقس-سيدي يوسف	موانئ فرعيّة	معدّات تنقيب	0	0	-
جرجيس	موانئ فرعيّة	معدّات تنقيب	0	0	-
موانئ فرعيّة	صفاقس-سيدي يوسف	معدّات تنقيب	0	0	-
	جرجيس	معدّات تنقيب	0	0	-
المجموع			269 134	160 010	-41

نوع الملاحة حسب الميناء

الديوان

2025

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت- منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس- سيدي يوسف		قابس		جرجيس		المجموع	
	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%
التجارة العالمية	1 129 713	5	6 726 031	29	4 666 377	20	1 715 689	7	4 974 247	22	2 597 294	11	1 077 027	5	22 886 378	100
الواردات	312 169	1	5 224 412	23	3 976 297	17	923 322	4	3 621 226	16	1 456 182	6	108 179	0	15 621 787	68
الصادرات	817 544	4	1 501 619	7	690 080	3	792 367	3	1 353 021	6	1 141 112	5	968 848	4	7 264 591	32
المساحلة	0	0	0	0	160 010	100	0	0	0	0	0	0	0	0	160 010	100
الدخول		0		0	160 010	100		0		0		0		0	160 010	100
الخروج		0		0		0		0		0		0		0	0	0
المجموع	1 129 713	5	6 726 031	29	4 826 387	21	1 715 689	7	4 974 247	22	2 597 294	11	1 077 027	5	23 046 388	100

نوع الملاحة حسب الميناء

الديوان + الصخيرة

2025

الميناء	حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس-سيدي يوسف		قابس		جرجيس		الصخيرة		المجموع	
	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%	الحمولة بالطن	%
التجارة العالمية	1 129 713	4	6 726 031	25	4 666 377	17	1 715 689	6	4 974 247	19	2 597 294	10	1 077 027	4	3 907 364	15	26 793 742	100
الواردات	312 169	1	5 224 412	19	3 976 297	15	923 322	3	3 621 226	14	1 456 182	5	108 179	0	1 872 087	7	17 493 874	65
الصادرات	817 544	3	1 501 619	6	690 080	3	792 367	3	1 353 021	5	1 141 112	4	968 848	4	2 035 277	8	9 299 868	35
المساحلة	0	0	0	0	160 010	50	0	0	0	0	0	0	0	0	160 010	50	320 020	100
الدخول		0		0	160 010	50		0	0	0		0	0	0	0	0	160 010	50
الخروج		0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	160 010	50	160 010	50
المجموع	1 129 713	4	6 726 031	25	4 826 387	18	1 715 689	6	4 974 247	18	2 597 294	10	1 077 027	4	4 067 374	15	27 113 762	100

حركة السفن حسب نوعها

(مجموع موانئ الديوان)

2025

صنف السفن	دخول		خروج		دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	127	9 851 068	0	127	9 851 068		254	19 702 136	0
سفن المسافرين	554	20 354 346	202 500	554	20 354 346	409 099	1 108	40 708 692	611 599
سفن تقليدية	1 158	7 352 981	3 389 907	1 154	7 300 716	3 022 830	2 312	14 653 697	6 412 737
سفن الدحرجة	1 047	26 043 721	2 102 868	1 047	26 009 104	1 349 153	2 094	52 052 825	3 452 021
سفن الحاويات	336	3 172 054	1 292 380	336	3 171 174	564 889	672	6 343 228	1 857 269
سفن السوائب الصلبة	341	3 964 772	2 873 076	344	4 013 825	997 387	685	7 978 597	3 870 463
سفن السوائب السائلة	179	2 664 771	845 439	179	2 664 771	828 865	358	5 329 542	1 674 304
سفن النفط	110	2 935 188	4 403 719	109	2 911 853	23 838	219	5 847 041	4 427 557
سفن الغاز السائل	193	1 665 467	627 366	195	1 691 547	48 589	388	3 357 014	675 955
سفن مختصّة	455	667 795	44 542	459	672 044	19 941	914	1 339 839	64 483
المجموع	**4 500**	**78 672 163**	**15 781 797**	**4 504**	**78 640 448**	**7 264 591**	**9 004**	**157 312 611**	**23 046 388**

حركة السفن حسب نوعها

(مجموع موانئ الديوان + الصخيرة)

2025

صنف السفن	دخول		خروج		دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	127	9 851 068	0	127	9 851 068	0	254	19 702 136	0
سفن المسافرين	554	20 354 346	202 500	554	20 354 346	409 099	1 108	40 708 692	611 599
سفن تقليدية	1 158	7 352 981	3 389 907	1 154	7 300 716	3 022 830	2 312	14 653 697	6 412 737
سفن الدحرجة	1 047	26 043 721	2 102 868	1 047	26 009 104	1 349 153	2 094	52 052 825	3 452 021
سفن الحاويات	336	3 172 054	1 292 380	336	3 171 174	564 889	672	6 343 228	1 857 269
سفن السوائب الصلبة	341	3 964 772	2 873 076	344	4 013 825	997 387	685	7 978 597	3 870 463
سفن السوائب السائلة	273	4 949 604	2 717 526	220	3 675 626	1 865 387	493	8 625 230	4 582 913
سفن النفط	136	4 014 901	4 403 719	135	3 991 566	1 182 603	271	8 006 467	5 586 322
سفن الغاز السائل	193	1 665 467	627 366	195	1 691 547	48 589	388	3 357 014	675 955
سفن مختصّة	455	667 795	44 542	459	672 044	19 941	914	1 339 839	64 483
المجموع	**4 620**	**82 036 709**	**17 653 884**	**4 571**	**80 731 016**	**9 459 878**	**9 191**	**162 767 725**	**27 113 762**

حركة السفن حسب نوعها

حلق الوادي

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	122	9 818 622	0	122	9 818 622	0	244	19 637 244	0
سفن المسافرين	538	20 008 930	199 377	538	20 008 930	405 599	1 076	40 017 860	604 976
سفن تقليدية	48	177 690	0	48	177 690	211 775	96	355 380	211 775
سفن الدحرجة	234	6 434 209	112 792	233	6 393 406	50 300	467	12 827 615	163 092
سفن الحاويات							0	0	0
سفن السوائب الصلبة	25	104 023	0	25	104 023	149 870	50	208 046	149 870
سفن السوائب السائلة									
سفن النفط									
سفن الغاز السائل									
سفن مختصّة	11	38 288	0	11	38 288	0	22	76 576	0
المجموع	**978**	**36 581 762**	**312 169**	**977**	**36 540 959**	**817 544**	**1 955**	**73 122 721**	**1 129 713**

حركة السفن حسب نوعها

رادس

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن المسافرين	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن تقليدية	99	1 547 188	820 436	100	1 562 688	118 921	199	3 109 876	939 357
سفن الدحرجة	805	19 516 692	1 990 076	806	19 522 878	1 298 853	1 611	39 039 570	3 288 929
سفن الحاويات	90	720 992	362 672	90	720 992	73 200	180	1 441 984	435 872
سفن السوائب الصلبة	29	529 675	861 388	28	507 580	10 645	57	1 037 255	872 033
سفن السوائب السائلة	73	889 477	473 073	73	889 477		146	1 778 954	473 073
سفن النفط	35	837 099	482 827	34	813 764		69	1 650 863	482 827
سفن الغاز السائل	71	584 292	233 940	72	601 230		143	1 185 522	233 940
سفن مختصّة	1	9 778	0	1	9 778	0	2	19 556	0
المجموع	**1 203**	**24 635 193**	**5 224 412**	**1 204**	**24 628 387**	**1 501 619**	**2 407**	**49 263 580**	**6 726 031**

حركة السفن حسب نوعها

بنزرت - منزل بورقيبة

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن المسافرين	8	151 540	0	8	151 540	0	16	303 080	0
سفن تقليدية	164	943 327	95 019	164	943 327	10 441	328	1 886 654	105 460
سفن الدحرجة	8	92 820	0	8	92 820	0	16	185 640	0
سفن الحاويات	36	353 310	4 312	36	353 310	1 705	72	706 620	6 017
سفن السوائب الصلبة	50	925 646	92 530	50	925 646	0	100	1 851 292	92 530
سفن السوائب السائلة	33	1 069 222	109 381	33	1 069 222	677 934	66	2 138 444	787 315
سفن النفط	54	1 624 601	3 830 864	54	1 624 601	0	108	3 249 202	3 830 864
سفن الغاز السائل	32	281 468	4 201	32	281 468	0	64	562 936	4 201
سفن مختصّة	24	67 421	0	24	67 421	0	48	134 842	0
المجموع	**409**	**5 509 355**	**4 136 307**	**409**	**5 509 355**	**690 080**	**818**	**11 018 710**	**4 826 387**

حركة السفن حسب نوعها

سوسة

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	5	32 446	0	5	32 446	0	10	64 892	0
سفن المسافرين	1	1 997	0	1	1 997	3 500	-	3 994	3 500
سفن تقليدية	271	997 205	496 624	271	998 119	650 476	542	1 995 324	1 147 100
سفن الدحرجة	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن الحاويات	94	784 353	325 983	93	770 797	49 244	187	1 555 150	375 227
سفن السوائب الصلبة	31	151 284	87 835	31	151 284	72 399	62	302 568	160 234
سفن السوائب السائلة	10	47 388	12 461	10	47 388	15 928	20	94 776	28 389
سفن النفط	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن الغاز السائل	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن مختصّة	175	170 379	419	175	170 379	820	350	340 758	1 239
المجموع	**587**	**2 185 052**	**923 322**	**586**	**2 172 410**	**792 367**	**1 171**	**4 357 462**	**1 715 689**

حركة السفن حسب نوعها

صفاقس - سيدي يوسف

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن المسافرين	1	1 997	3 123	1	1 997	0	2	3 994	3 123
سفن تقليدية	274	2 089 305	1 490 381	269	2 027 400	592 011	543	4 116 705	2 082 392
سفن الدحرجة	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن الحاويات	116	1 313 399	599 413	117	1 326 075	440 740	233	2 639 474	1 040 153
سفن السوائب الصلبة	87	1 342 758	1 326 683	89	1 394 898	273 650	176	2 737 656	1 600 333
سفن السوائب السائلة	34	354 654	155 562	34	354 654	39 633	68	709 308	195 195
سفن النفط	1	23 861	11 000	1	23 861	0	-	47 722	11 000
سفن الغاز السائل	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن مختصّة	211	306 892	35 064	215	311 141	6 987	426	618 033	42 051
المجموع	**724**	**5 432 866**	**3 621 226**	**726**	**5 440 026**	**1 353 021**	**1 448**	**10 872 892**	**4 974 247**

حركة السفن حسب نوعها

قابس

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن المسافرين	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن تقليدية	167	896 828	474 754	166	887 056	617 371	333	1 783 884	1 092 125
سفن الدحرجة	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن الحاويات	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن السوائب الصلبة	108	773 286	502 632	110	792 294	379 782	218	1 565 580	882 414
سفن السوائب السائلة	23	197 551	84 406	23	197 551	95 370	46	395 102	179 776
سفن النفط	-	--	-	-	-	-	-	-	-
سفن الغاز السائل	90	799 707	389 225	91	808 849	48 589	181	1 608 556	437 814
سفن مختصّة	3	18 145	5 165	3	18 145	0	6	36 290	5 165
المجموع	**391**	**2 685 517**	**1 456 182**	**393**	**2 703 895**	**1 141 112**	**784**	**5 389 412**	**2 597 294**

حركة السفن حسب نوعها

جرجيس

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن المسافرين	6	189 882	0	6	189 882	0	12	379 764	0
سفن تقليدية	135	701 438	12 693	136	704 436	821 835	271	1 405 874	834 528
سفن الدحرجة	-	-	-	-	-	-	0	0	0
سفن الحاويات	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن السوائب الصلبة	11	138 100	2 008	11	138 100	111 041	22	276 200	113 049
سفن السوائب السائلة	6	106 479	10 556	6	106 479	0	12	212 958	10 556
سفن النفط	20	449 627	79 028	20	449 627	23 838	40	899 254	102 866
سفن الغاز السائل	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن مختصّة	30	56 892	3 894	30	56 892	12 134	60	113 784	16 028
المجموع	**208**	**1 642 418**	**108 179**	**209**	**1 645 416**	**968 848**	**417**	**3 287 834**	**1 077 027**

حركة السفن حسب نوعها

الصخيرة

2025

صنف السفن	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن	عدد السفن	السعة الجملية	الحمولة بالطن
سفن السياح	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن المسافرين	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن تقليدية	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن الدحرجة	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن الحاويات	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن السوائب الصلبة	-	-	-	-	-	-	-	-	-
سفن السوائب السائلة	94	2 284 833	1 872 087	41	1 010 855	1 036 522	135	3 295 688	2 908 609
سفن النفط	26	1 079 713	0	26	1 079 713	1 158 765	52	2 159 426	1 158 765
سفن الغاز السائل									
سفن مختصّة							0	0	0
المجموع	**120**	**3 364 546**	**1 872 087**	**67**	**2 090 568**	**2 195 287**	**187**	**5 455 114**	**4 067 374**

حركة الحاويات

2025

		حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس-سيدي يوسف		قابس		جرجيس		المجموع	
		واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات
20'	مملوءة	4	5	39 593	19 131	825	208	4 810	919	9 013	12 671					54 245	32 934
	فارغة	5		27	18 521	4	712		3 385	4 774	2 763					4 810	25 381
	الحمولة بالطن	78	47	754 891	339 903	13 430	3 492	101 257	20 666	185 548	331 217					1 055 204	695 325
40'	مملوءة	103	15	70 377	27 064	3 049	766	13 467	1 501	19 448	5 635					106 444	34 981
	فارغة	144	2	587	37 098	35	4 226	236	12 336	866	13 706					1 868	67 368
	الحمولة بالطن	1 888	237	1 342 027	467 180	29 659	10 616	229 381	26 531	400 170	119 178					2 003 125	623 742
مجموع الحاويات		256	22	110 584	101 814	3 913	5 912	18 513	18 141	34 101	34 775	0	0	0	0	167 367	160 664
قياس 20 قدم		503	39	181 548	165 976	6 997	10 904	32 216	31 978	54 415	54 116	0	0	0	0	275 679	263 013
20 قدم (واردات + صادرات)		542		347 524		17 901		64 194		108 531		0		0		**538 692**	
الحمولة الجزئية		1 966	284	2 096 918	807 083	43 089	14 108	330 638	47 197	585 718	450 395	0	0	0	0	3 058 329	1 319 067
الحمولة العامّة (واردات + صادرات)		2 250		2 904 001		57 197		377 835		1 036 113		0		0		**4 377 396**	

حركة الوحدات السيّارة

2025

		حلق الوادي		رادس		بنزرت-منزل بورقيبة		سوسة		صفاقس-سيدي يوسف		قابس		جرجيس		المجموع	
		واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات	واردات	صادرات
الوحدات	مملوءة	13 638	19 647	58 209	62 918											71 847	82 565
	فارغة	6 471	550	4 788	822											11 259	1 372
	العدد الجزئي	20 109	20 197	62 997	63 740											83 106	83 937
	مجموع الوحدات (واردات+صادرات)	40 306		126 737												167 043	
الحمولة الجزئية		192 957	453 029	802 217	660 592											995 174	1 113 621
الحمولة العامّة (واردات + صادرات)		645 986		1 462 809		-		-		-		-		-		2 108 795	

حركة المسافرين

ميناء حلق الوادي

الخطوط	دخول		خروج		دخول + خروج	
	عدد المسافرين	عدد السيّارات	عدد المسافرين	عدد السيّارات	عدد المسافرين	عدد السيّارات
خط مرسيليا	143 923	61 594	117 402	51 413	**261 325**	**113 007**
خط بالارمو	86 744	30 954	83 487	29 316	**170 231**	**60 270**
خط جنوة	163 887	67 482	145 588	56 886	**309 475**	**124 368**
خط شيفيتافيكيا	40 106	19 125	36 596	17 135	**76 702**	**36 260**
المجموع	434 660	179 155	383 073	154 750	**817 733**	**333 905**

حركة المسافرين

حسب الموانئ

الميناء	دخول				خروج				دخول + خروج			
	عدد السفن	السعة الجملية	عدد المسافرين	عدد السيارات	عدد السفن	السعة الجملية	عدد المسافرين	عدد السيارات	عدد السفن	السعة الجملية	عدد المسافرين	عدد السيارات
حلق الوادي	538	20 008 930	434 660	179 155	538	200 008 930	383 073	154 750	**1 076**	**220 017 860**	**817 733**	**333 905**
جرجيس	6	189 882	5 733	2 259	6	189 882	3 989	1 405	**12**	**379 764**	**9 722**	**3 664**
المجموع	**544**	**20 198 812**	**440 393**	**181 414**	**544**	**200 198 812**	**387 062**	**156 155**	**1 088**	**220 397 624**	**827 455**	**337 569**

حركة السيّاح

الميناء	دخول			خروج			دخول + خروج		
	عدد السفن	السعة الجملية	عدد السياح	عدد السفن	السعة الجملية	عدد السياح	عدد السفن	السعة الجملية	عدد السياح
حلق الوادي	122	9 818 622	270 184	122	9 818 622	270 184	**244**	**19 637 244**	**540 368**
سوسة	5	32 446	2 291	5	32 446	2 291	**10**	**64 892**	**4 582**
المجموع	**127**	**9 851 068**	**272 475**	**127**	**9 851 068**	**272 475**	**254**	**19 702 136**	**544 950**

حركة البضائع حسب البلدان

واردات

البلدان	حلق الوادي	رادس	بنزرت منزل بورقيبة	سوسة	صفاقس-سيدي يوسف	قابس	جرجيس	الصخيرة	المجموع
إفريقيا									
إتحاد المغرب العربي									
الجزائر	567	1 645	133 441	18 199	53 530	106 909			**314 291**
ليبيا	6 068	5 521	38 198	39 169	83 965		186	18 940	**192 047**
المغرب	800		141 021		280 637	86 266			**508 724**
مجموع بلدان الإتحاد	**7 435**	**7 166**	**312 660**	**57 368**	**418 132**	**193 175**	**186**	**18 940**	**1 015 062**
بلدان إفريقية أخرى									
مصر		2 055	161 596	26 233	68 134	140 304	4 313		**402 635**
جنوب إفريقيا						8 837			**8 837**
الكونغو					1 827				**1 827**
نيجيريا					11 000				**11 000**
السنغال			838						**838**
مجموع البلدان الإفريقية الأخرى	**0**	**2 055**	**162 434**	**26 233**	**80 961**	**149 141**	**4 313**	**0**	**425 137**
مجموع إفريقيا	**7 435**	**9 221**	**475 094**	**83 601**	**499 093**	**342 316**	**4 499**	**18 940**	**1 440 199**
أوروبا									

الإتحاد الأوروبي									
ألمانيا	1 369	10		31 514	425		53 675		**86 993**
بلجيكا	398	15						24 000	**24 413**
بلغاريا			120 760	115 710					**236 470**
قبرص			30 317			3 601			**33 918**
كرواتيا			4 514						**4 514**
الدنمارك						492			**492**
إسبانيا	5 554	562 923	557 223	219 372	107 017	24 383	131 041	174 617	**1 782 130**
فنلندا				34 463	16 036				**50 499**
فرنسا	54 186	1 144 379	162 521	62 220	42 849	27 861	124 286	247 167	**1 865 469**
اليونان	11 160		106 043	91 487	16 617	4 799	38 503		**268 609**
هولندا			9 756	2 222	860			96 530	**109 368**
إيطاليا	208 061	2 971 961	531 163	115 092	105 456	39 542	26 364	543 889	**4 541 528**
لاتفيا				38 542					**38 542**
مالطا	1 296	401 441	75 696	269 563	166 599		9 698		**924 293**
البرتغال	618		13 507	8 161	34 674		7 664		**64 624**
بولندا			27 086		21 719		18 710		**67 515**
رومانيا		212	80 631	171 088					**251 931**
سلوفينيا	995			10 252					**11 247**
السويد			1 976	28 661	7 294				**37 931**
المجموع	**283 637**	**5 080 941**	**1 721 193**	**1 198 347**	**519 546**	**100 678**	**409 941**	**1 086 203**	**10 400 486**

حركة البضائع حسب البلدان

واردات

البلدان	حلق الوادي	رادس	بنزرت منزل بورقيبة	سوسة	صفاقس-سيدي يوسف	قابس	جرجيس	الصخيرة	المجموع
بلدان أوروبية أخرى									
بريطانيا			20 167		109 070	35 067			**164 304**
ألبانيا			20 027						**20 027**
النرويج							2709		**2 709**
روسيا			241 278	132 856	183 913	74 473			**632 520**
تركيا	14 559	134 000	738 268	145 931	313 707	64 846		66 104	**1 477 415**
أوكرانيا			68 274	41 388	778 996				**888 658**
مجموع البلدان الاوروبية الأخرى	**14 559**	**134 000**	**1 088 014**	**320 175**	**1 385 686**	**174 386**	**2 709**	**66 104**	**3 185 633**
مجموع أوروبا	**298 196**	**5 214 941**	**2 809 207**	**839 721**	**2 584 033**	**584 327**	**103 387**	**1 152 307**	**13 586 119**
أمريكا									
الأرجنتين					42 668				**42 668**
البرازيل		207	260 799		42 796				**303 802**
كندا					21 665				**21 665**
الولايات المتحدة الأمريكية		43	180 606		167 794	147 244			**495 687**
هوندوراس					30 867				**30 867**
المكسيك			13 599			92 335			**105 934**
فنزويلا						29 179			**29 179**
مجموع أمريكا	**0**	**250**	**455 004**	**0**	**305 790**	**268 758**	**0**	**0**	**1 029 802**

آسيا									
المملكة العربية السعودية	30 004					16 100			**46 104**
الصين	29 175		79 949	2 519	293			6 538	**118 474**
الإمارات العربية المتحدة			104 253	165 222					**269 475**
الهند	141 661								**141 661**
أندونيسيا	3 178								**3 178**
الأردن	9 978								**9 978**
كازاخستان						21 055			**21 055**
الكويت			31 200	93 040					**124 240**
لبنان			16 908						**16 908**
سلطنة عمان	22 996								**22 996**
مجموع آسيا	**236 992**	**0**	**232 310**	**260 781**	**293**	**37 155**	**0**	**6 538**	**774 069**
بلدان أخرى						**663 685**			**663 685**
المجموع	**3 976 297**	**5 224 412**	**3 621 226**	**1 456 182**	**108 179**	**1 872 087**	**923 322**	**312 169**	**17 493 874**

حركة البضائع حسب البلدان

صادرات

البلدان	حلق الوادي	رادس	بنزرت منزل بورقيبة	سوسة	صفاقس-سيدي يوسف	قابس	جرجيس	الصخيرة	المجموع
إفريقيا									
إتحاد المغرب العربي									
الجزائر		16 178	30 484						**46 662**
ليبيا	10 970		3 402	5 582		18 972		0	**38 926**
موريتانيا						12 035			**12 035**
المغرب		1 817	26 792		215 718				**244 327**
مجموع بلدان الإتحاد	**10 970**	**17 995**	**60 678**	**5 582**	**215 718**	**31 007**	**0**	**0**	**341 950**
بلدان إفريقية أخرى									
أنغولا						6 006			**6 006**
ساحل العاج						24 769			**24 769**
الرأس الأخضر							29 780		**29 780**
مصر		879		35		6 579		37 000	**44 493**
غانا						23 019			**23 019**
غينيا						4 014			**4 014**
نيجيريا							11 450		**11 450**
السنغال					9 840				**9 840**
مجموع البلدان الإفريقية الأخرى	**0**	**879**	**0**	**35**	**9 840**	**64 387**	**41 230**	**37 000**	**153 371**

مجموع إفريقيا	10 970	18 874	60 678	5 617	225 558	95 394	41 230	37 000	495 321
أوروبا									
الإتحاد الأوروبي									
ألمانيا							4 330		4 330
بلجيكا					5 500		3 850		9 350
بلغاريا					27 550		7 300	9 050	43 900
كرواتيا			28 891	34 351	9 000		17 500		89 742
الدنمارك				28 520	153 250		86 645		268 415
إسبانيا	119 090	196 640	177 082	88 674	131 185	124 227		43 210	880 108
فرنسا	83 386	406 000	32 011	72 216	106 540	119 081	28 469	59 825	907 528
اليونان			24 992			34 037	54 332	81 273	194 634
هولندا							4 000	36 000	40 000
إيرلندا					9 802	7 137	9 510		26 449
إيطاليا	536 242	782 450	247 531	183 427	275 714	287 537	173 097	131 480	2 617 478
مالطا	23 479	95 852	73 539	162 072	150 041	168 562			673 545
البرتغال			6 698	2 968	66 072		24 700		100 438
بولونيا					25 185				25 185
رومانيا					15 800	7 153			22 953
السويد					9 017		33 445		42 462
سلوفينيا					5 300		92 700		98 000
مجموع الإتحاد الأوروبي	762 197	1 480 942	590 744	572 228	989 956	747 734	539 878	360 838	6 044 517

حركة البضائع حسب البلدان

صادرات

البلدان	حلق الوادي	رادس	بنزرت منزل بورقيبة	سوسة	صفاقس-سيدي يوسف	قابس	جرجيس	الصخيرة	المجموع
بلدان أوروبية أخرى									
ألبانيا			3 103			7 000			**10 103**
بريطانيا			24 083	7 146	41 698	6 304	71 385		**150 616**
إيسلندا				17 854			4 510		**22 364**
النرويج				9 025	27 592		254 680		**291 297**
روسيا						3 257		1 018 634	**1 021 891**
أوكرانيا						12 050			**12 050**
تركيا		1 803	11 472	180 497	2 703	42 848		119 099	**358 422**
مجموع البلدان الأوروبية الأخرى	**0**	**1 803**	**38 658**	**214 522**	**71 993**	**71 459**	**330 575**	**1 137 733**	**1 866 743**
مجموع أوروبا	**762 197**	**1 482 745**	**629 402**	**786 750**	**1 061 949**	**819 193**	**870 453**	**1 498 571**	**7 911 260**
أمريكا									
كولومبيا	44 377								**44 377**
كندا					3 500				**3 500**
المكسيك					32 000	80 400			**112 400**
نيكاراغوا							25 601		**25 601**
الولايات المتحدة الأمريكية						84 836			**84 836**

مجموع أمريكا	**44 377**	**0**	**0**	**0**	**35 500**	**165 236**	**25 601**	**0**	**270 714**
آسيا									
الهند						57 571		126 378	**183 949**
إيران							4 400		**4 400**
لبنان						3 718			**3 718**
الفلبين					30 014				**30 014**
سوريا							27 164		**27 164**
سنغفورة								373 328	**373 328**
مجموع آسيا	**0**	**0**	**0**	**0**	**30 014**	**61 289**	**31 564**	**499 706**	**622 573**
المجموع	**817 544**	**1 501 619**	**690 080**	**792 367**	**1 353 021**	**1 141 112**	**968 848**	**2 035 277**	**9 299 868**

التقرير السنوي

ديوان البحرية التجارية و الموانئ





www.ommp.nat.tn